

# 1. LA SOCIEDAD

“ La infraestructura de Covipacífico no solo conecta territorios, sino también oportunidades, esfuerzo y un modelo de negocio basado en la confianza y la excelencia. ”



## 1.1. Nosotros

Somos una sociedad por acciones simplificadas dedicada a la gestión integral del proyecto Autopista Conexión Pacífico 1, que incluye estudios, diseños, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, operación, mantenimiento y reversión.

Contribuimos al desarrollo de la infraestructura vial y la movilidad en Colombia y Antioquia, generando valor compartido con nuestros grupos de interés. Basamos nuestras acciones en un gobierno corporativo responsable, una cultura de sostenibilidad y la incorporación de criterios ambientales, sociales y de gobierno (ASG) en todos nuestros procesos, comunicando con transparencia y promoviendo la mejora continua.

### 1.1.1 Misión

Desarrollar las actividades de estudios, diseños, construcción, operación y mantenimiento de manera acorde con lo estipulado en el Contrato de Concesión Autopista Conexión Pacífico 1, así como también del cumplimiento de los requisitos legales, generando desarrollo económico y social para el país y en especial para la zona de influencia del Proyecto, garantizando de esta manera alcanzar los objetivos establecidos por el cliente y los accionistas, así como ejecutar acciones generadoras de valor desde criterios Ambientales, Sociales y de Gobierno- ASG, como propósito superior de la organización.

### 1.1.2 Visión

La Concesionaria Vial del Pacífico, COVIPACIFICO S.A.S., en el año 2025, se posicionará como ejemplo entre las concesiones de Antioquia de Cuarta Generación, al desarrollar adecuadamente los objetivos del Contrato de Concesión, creando rentabilidad y aplicando decisiones transparentes, promoviendo el uso responsable de los recursos naturales y adaptándose a los cambios del entorno. Comprometida con el talento humano y el establecimiento de relaciones de confianza con los grupos de interés.

### 1.1.3 Principios que nos guían



Servicio



Respeto



Responsabilidad



Honestidad

## 1.2. NUESTRO NEGOCIO

COVIPACIFICO lidera la ejecución del contrato de concesión Autopista Conexión Pacífico 1, un proyecto estratégico dentro del programa Autopistas de Cuarta Generación (4G) en Colombia. Este contrato abarca las fases de diseño, construcción, operación, mantenimiento y reversión, integrando un enfoque integral que prioriza la sostenibilidad a lo largo de todo su ciclo de vida.

Ubicado en el suroeste antioqueño, el proyecto comprende 50,2 km de vías, de los cuales 32,2 km corresponden a una nueva doble calzada. Esta infraestructura conecta regiones clave como el Valle de Aburrá, regiones del cafetero, ente otras del Suroccidente del país, mejorando significativamente la movilidad regional y nacional.

Durante las fases de diseño y construcción, COVIPACIFICO implementó estrategias innovadoras para mitigar impactos ambientales, destacándose la restauración de 662 hectáreas y la conservación de corredores biológicos que protegen la biodiversidad local.

En la actual fase de operación y mantenimiento, COVIPACIFICO se enfoca en optimizar el tráfico, garantizar la seguridad vial y fomentar el desarrollo sostenible de las comunidades aledañas. Esto se logra a través de programas sociales y económicos que fortalecen su calidad de vida. Además, el proceso de reversión asegurará que la infraestructura se entregue en condiciones óptimas, cumpliendo con los más altos estándares de calidad.

Con este enfoque integral, COVIPACIFICO transforma la movilidad, conecta regiones estratégicas y promueve el desarrollo sostenible, reafirmando su compromiso como un agente clave en la infraestructura y el progreso de Colombia.



Tramo 1 de la UF1, Bolombolo.

### 1.1.2 Planta General de nuestra Operación

Longitud total  
**50,2 km**

Infraestructura nueva  
**32,2 km**

**3** intercambiadores

Sinifaná

Titiribí

Camilo C

**2** Túneles

Túnel de Sinifaná

Túnel de Amagá

**2** Retornos viales

Carcafé

Areneras

BOLOMBOLO

INTERSECCIÓN  
TITIRIBÍ

INTERSECCIÓN  
SINIFANÁ

TÚNEL SINIFANÁ

TÚNEL AMAGÁ

CAMILO C

INTERSECCIÓN  
CAMILO C

FIN PROYECTO EN  
CONSTRUCCIÓN

AMAGÁ

PEAJE AMAGÁ

CCO PESAJE ANCÓN SUR

CALDAS

CALDAS

ANCÓN SUR

La Estrella

Sabaneta

#### CONVENCIONES

- Unidad Funcional 1
- Unidad Funcional 2
- Unidad Funcional 3
- Unidad Funcional 4
- Infraestructura existente

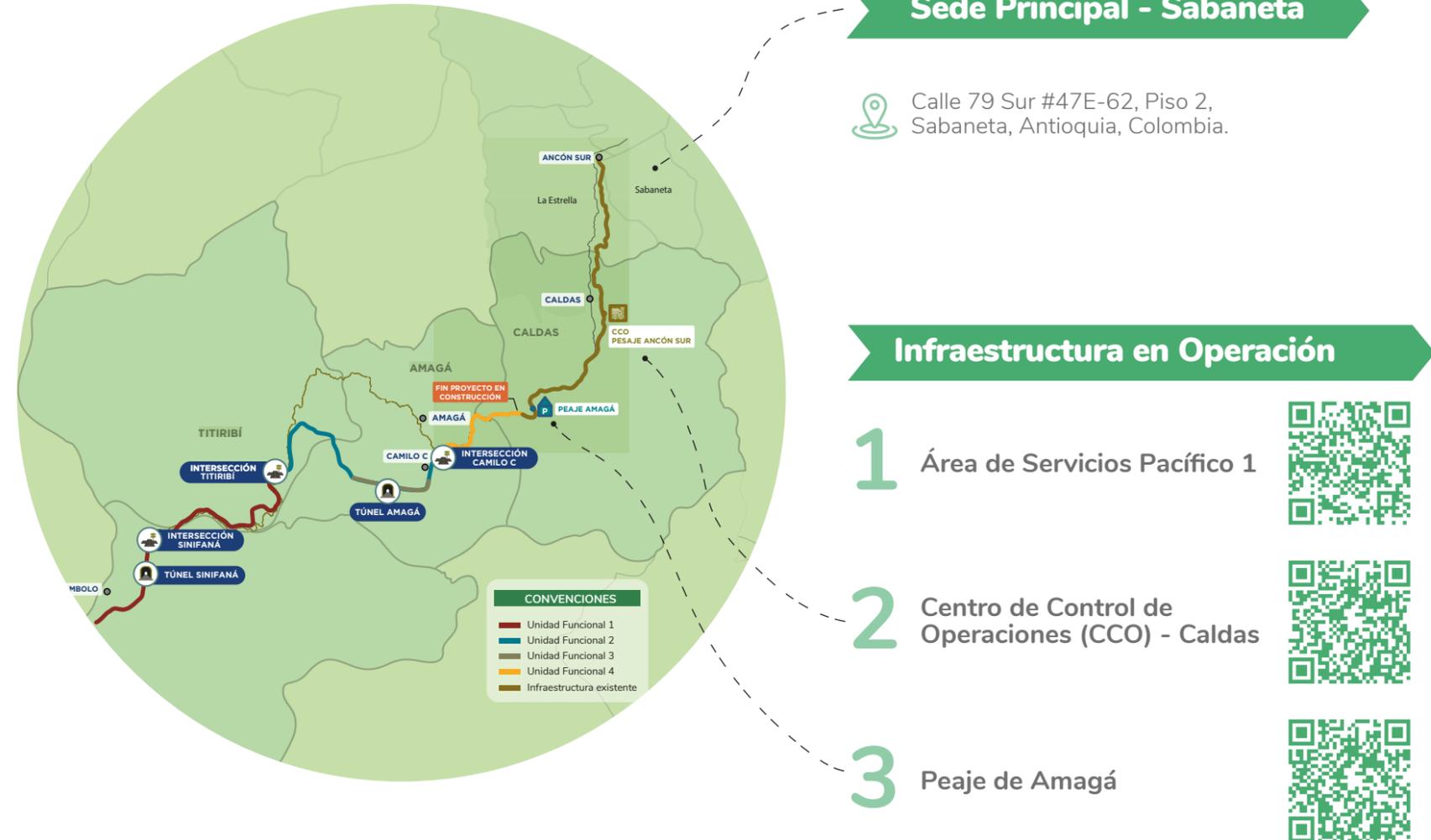
N

### 1.2.2 Cronología y principales hitos - Nuestra llegada a una Operación total y sostenible

A continuación, se presenta una línea de tiempo con los hitos clave que han marcado el desarrollo y consolidación de la Concesionaria Vial del Pacífico desde su inicio hasta 2024.



### 1.2.3 Nuestra Ubicación, información de contacto [2-1]



# 1.3. EL AÑO 2024 EN RESUMEN. LOGROS Y METAS

## 1.3.1 Gestión administrativa y financiera

### 1.3.1.1 Logros

Obtuvimos financiamiento adicional destinados a cubrir los requerimientos de inversión en Capex y Opex, incluyendo el reconocimiento de costos adicionales al EPC.

Por cuarto año consecutivo, contamos con calificación “perfecta” en la auditoría de controles SOX, destacándose por gestionar el 82% de los controles clave para mitigar riesgos.

Obtuvimos la certificación Great Place to Work, destacando nuestro compromiso con el bienestar laboral.

Gestionamos eficientemente el aumento en el volumen de compras, registros contables y pagos, manteniendo el mismo equipo humano.

Diseñamos nuevos modelos y escenarios de proyección financiera que optimizan la toma de decisiones estratégicas. Mejoramos los procesos internos mediante el fortalecimiento de la usabilidad del sistema SAP.

### 1.3.1.2 Metas

Refinanciar \$1,6 billones a largo plazo bajo la gestión directa de la Concesionaria.

Generar un retorno de \$1,4 billones para los accionistas

Implementar de manera efectiva las nuevas soluciones tecnológicas requeridas por el Grupo Aval.

## 1.3.2 Gestión Jurídica

### 1.3.2.1 Logros

**Gestión efectiva en la defensa de los procesos administrativos sancionatorios.**

Durante el 2024, fuimos notificados del inicio de tres procesos administrativos sancionatorios, por presuntos incumplimientos asociados a las entregas de las Unidades Funcionales 1 y 2 y el área de servicios. COVIPACIFICO ha ejercido su defensa en debida forma, sustentando el cumplimiento del contrato de concesión y, por lo tanto, la no procedencia de multas y sanciones por incumplimiento.

**Gestión efectiva en la defensa de procesos judiciales.**

Durante el 2024, COVIPACIFICO recibió menor número de demandas respecto a 2023.

**Gestión efectiva de las reclamaciones contractuales.**

Durante el 2024 COVIPACIFICO logró que el Panel de Amigable Composición estableciera el reconocimiento y pago por parte de la ANI de los Costos Ociosos del Evento Eximente de Responsabilidad por Covid 19. Adicionalmente, fueron activados dos tribunales de arbitramento en los que se discutirá acerca de la nulidad de las deducciones efectuadas sin el seguimiento al debido proceso, así como de la inimputabilidad de COVIPACIFICO por los eventos presentados en los Taludes 4.5. y 6.13.

### 1.3.2.2 Metas

Gestión efectiva en la defensa de procesos judiciales y procesos administrativos sancionatorios.

Seguimiento y cierre de plazos de cura activos.

Continuar con la gestión y el ejercicio de la debida defensa en los procesos judiciales en contra, así como con la debida diligencia en la activación de las reclamaciones que se requieran, contando con la asesoría externa frente a las inquietudes de orden legal o con apoderados expertos, dependiendo de la materia en cuestión.

## 1.3.3 Gestión Técnica

### 1.3.3.1 Logros

Avance del Proyecto (Diciembre 2024)

Ejecución general de la obra: 96.9%.

**UF1:**  
**92.60% de ejecución**  
(Sector Bolombolo – Puerto Escondido)

Finalización de las obras de reconstrucción del talud 4.5

Terminación de la instalación de pavimento y señalización en la zona del talud 4.5

Puesta a disposición de la ANI e Interventoría de la UF1 con excepción de la zona afectada por el movimiento en masa de La Sinifaná.

No Objeción por parte de la interventoría a la justificación del trazado geométrico para la Reconexión en la zona afectada por el movimiento en masa de la Sinifaná.

Aprobación al presupuesto para las obras de mitigación en la quebrada Sinifaná, pendiente suscripción de acuerdo de precios.

**UF2:**  
**99.86% de ejecución**  
(Sector Puerto Escondido – Camilo Ce)

En ejecución obras finales Túnel Falso sector El Líbano, con un avance del 98%

Culminación de las obras de reforzamiento en los taludes 6.3, 9.2 y 9.5. A partir del monitoreo continuo de las obras de estabilización implementado por el Concesionario, se identificaron movimientos en estos taludes, lo que hizo necesaria la ejecución de las intervenciones de reforzamiento correspondientes.

**UF3:**  
**100% de ejecución**  
Calzada Izquierda Túnel Amagá)

Terminación de la calzada Izquierda del túnel de Amagá, desde el año 2022.

## UF4:

### 96.66% de ejecución (Sector Camilo Ce – Cuatro Palos)

Finalización de las obras del Retorno 1 de Paso Nivel.

Terminación del muro 15 y el paso peatonal en el sector del restaurante Paso Nivel.

Inicio de las obras para el Retorno 2 de Paso Nivel y avance en acuerdos para la implementación del cierre sobre la RN 6003 para la terminación de estas obras.

Aprobación al presupuesto para las obras de ampliación del peaje de Amagá, pendiente suscripción de acuerdo de precios.

#### 1.3.3.1 Metas

Obtener la aprobación de los diseños para la reconexión de la doble calzada en el sector afectado por el movimiento en masa de la quebrada Sinifaná.

Elaborar el estudio de impacto ambiental para las obras de la reconexión en el sector de la quebrada Sinifaná. Poner al servicio de los usuarios la Unidad Funcional 2 del Proyecto, entre el Intercambiador de Titiribí y Camilo Ce, pasando por el túnel de Amagá.

Obtener la liberación predial necesaria para la terminación de las obras del Retorno 2 de Paso Nivel.

Ejecutar las obras para la ampliación del peaje de Amagá.

Iniciar la ejecución de las obras de mitigación en la quebrada Sinifaná.

Lograr el reconocimiento de los Eventos Eximentes de Responsabilidad por las afectaciones presentadas en los taludes 4.5, 6.13 y 9.2 del Proyecto.

Iniciar las obras prioritarias en el tramo entre el PR90+000 y 93+700 de la RN 6003, de acuerdo con lo estipulado en el Otrosí No.4 del Contrato de Concesión.

### 1.3.4 Sostenibilidad

#### 1.3.4.1 Logros

**Relación con Corficolombiana Sostenible y Proindesa** COVIPACIFICO ha fortalecido su vínculo con Corficolombiana Sostenible y el holding Proindesa, alineándose con principios de sostenibilidad que promueven el desarrollo social, económico y ambiental en las regiones donde opera. En 2024, la participación destacada en programas como 1+1 y la postulación a los Premios Corficolombiana Sostenible resaltaron su compromiso con una gestión empresarial responsable.

**Desarrollo de Proyectos Sociales** A través de iniciativas alineadas con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), COVIPACIFICO ha impulsado programas educativos, de bienestar y apoyo comunitario. Estas iniciativas han fortalecido la educación ambiental y el bienestar social en las comunidades aledañas a sus proyectos.

**Lanzamiento de la Guía de Aves en Titiribí** El lanzamiento de la "Guía de Aves" marcó un hito en el monitoreo ambiental de las acciones de restauración de ecosistemas en los predios de compensación ambiental en Titiribí, reflejando el compromiso con la biodiversidad y la preservación de especies.

**Compensaciones Ambientales** La Concesionaria ha reforzado su estrategia de compensación ambiental mediante programas de restauración ecológica y monitoreo, mitigando impactos generados durante la construcción y operación del Proyecto.

**Manejo Integral de Riesgos Ambientales y Sociales** COVIPACIFICO ha gestionado de manera proactiva riesgos ambientales, incluyendo eventos climáticos extremos, fortaleciendo su sistema de gestión ambiental y social en cumplimiento de normativas nacionales e internacionales.

**Fortalecimiento de la Cultura Ambiental** Durante 2024, se intensificaron las campañas de sensibilización y formación sobre sostenibilidad para colaboradores, contratistas y comunidades locales, promoviendo el uso eficiente de recursos y consolidando una cultura ambiental.

**Certificaciones Friendly Biz y Great Place to Work** La obtención de estas certificaciones reafirma el compromiso de COVIPACIFICO con la sostenibilidad social, la inclusión y el bienestar de sus colaboradores, destacándola como un lugar de trabajo diverso y libre de discriminación.

#### 1.3.4.2 Metas

##### Ampliación del Monitoreo Ambiental

Expandir las zonas de monitoreo ecológico e incorporar nuevas especies y ecosistemas al seguimiento. Desarrollar más proyectos de restauración en áreas clave para fortalecer la biodiversidad y los servicios ecosistémicos.

##### Fortalecimiento de la Educación Ambiental

Implementar programas educativos en las comunidades cercanas, enfocados en cambio climático, biodiversidad y conservación de recursos naturales.

##### Desarrollo de Nuevas Iniciativas Sociales

Expandir los programas sociales con actividades de capacitación y apoyo a emprendimientos locales, creando oportunidades económicas sostenibles para comunidades vulnerables.

**Aumento de la Eficiencia Energética y Reducción de Emisiones** Implementar proyectos para reducir emisiones de GEI y mejorar la eficiencia energética en todas las operaciones.

**Ampliación de Certificaciones y Reconocimientos** Obtener nuevas certificaciones internacionales en sostenibilidad y consolidar los sellos Friendly Biz y Great Place to Work.

**Innovación en Infraestructura Sostenible** Incorporar tecnologías innovadoras como materiales reciclados y sistemas de drenaje ecológicos en la infraestructura vial.

##### Aumento en la Transparencia y Reportes de Sostenibilidad

Publicar informes más detallados y accesibles sobre avances en sostenibilidad, incorporando nuevas métricas de impacto social y ambiental.

##### Fortalecimiento de Alianzas Estratégicas

Ampliar las alianzas con ONG, organismos gubernamentales y empresas comprometidas con la sostenibilidad para desarrollar proyectos conjuntos de gran impacto.

