

Sabaneta, 24 de febrero de 2023

**CERTIFICACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS DE  
CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. COVIPACÍFICO S.A.S.**

Los suscritos, Representante Legal y Contador Público de la **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S, COVIPACIFICO**, certificamos que hemos preparado los Estados Financieros: Estado de Situación Financiera, Estado de Resultados, Estado de Cambios en el Patrimonio, Estado de Flujo de Efectivo al 31 de diciembre de 2022, de acuerdo con el artículo 37 de la Ley 222 de 1995, incluyendo sus correspondientes notas.

Los procedimientos de valuación, valoración y presentación han sido aplicados uniformemente con el año inmediatamente anterior y reflejan razonablemente la situación financiera de la Sociedad al 31 de diciembre de 2022, además:

- a. Las cifras incluidas son fielmente tomadas de los libros oficiales y auxiliares respectivos.
- b. Garantizamos la existencia de los activos y pasivos cuantificables, así como sus derechos y obligaciones registrados de acuerdo con corte de los documentos.
- c. Confirmamos la integridad de la información proporcionada puesto que todos los hechos económicos han sido reconocidos en ellos.
- d. Además, certificamos que los hechos económicos han sido clasificados, descritos y revelados de manera correcta.

Cordialmente,



**MAURICIO MILLÁN DREWS**  
Representante Legal  
Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S.



**LILIANA ARENAS ARANGO**  
Contador Público TP No. 44581-T  
Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S.

Sabaneta, 24 de febrero de 2023

Señores

**CROWE CO S.A.S.**

Atn: **YANETH ROMERO REYES**

**Auditor Externo**

Carrera 16 No. 93 – 92 Chico

Bogotá D.C.

Respetados señores:

Esta carta de manifestaciones se proporciona en relación con su auditoría de los estados financieros de la sociedad **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S. COVIPACÍFICO** (en adelante "La Sociedad") correspondiente al ejercicio contable terminado el 31 de diciembre de 2022, con el propósito de expresar una opinión sobre si los citados estados financieros se presentan razonablemente, en todos los aspectos materiales, de conformidad con las Normas de contabilidad y de Información Financiera aceptadas en Colombia.

Confirmamos a nuestro mejor saber y entender, y habiendo llevado a cabo las indagaciones que consideramos necesarias con el propósito de informarnos adecuadamente para manifestar lo siguiente:

***Con relación a los Estados Financieros***

- Hemos cumplido nuestras responsabilidades, tal como se establecen en los términos del contrato de Auditoría Externa de 26 de febrero de 2022, con respecto a la correcta preparación y presentación de estos estados financieros de acuerdo con Normas de Contabilidad y de Información Financiera aceptadas en Colombia.
- Las hipótesis significativas que hemos empleado en la realización de estimaciones contables, incluidas las estimaciones medidas a valor razonable, son razonables.
- Las relaciones y transacciones con partes vinculadas se han contabilizado y revelado de forma adecuada, de conformidad con los requerimientos de las Normas Internacionales de Información Financiera.
- Todos los hechos ocurridos con posterioridad a la fecha de los estados financieros y con respecto a los que las Normas Internacionales de Información Financiera exigen un ajuste, o que sean revelados, han sido ajustados o revelados.
- La selección y aplicación de políticas contables son adecuadas y se han reconocido, medido y revelado de conformidad con las Normas de Contabilidad y de Información Financiera aceptadas en Colombia, las siguientes cuestiones:
  - Los planes o las intenciones que puedan afectar al valor contable o la clasificación de activos y pasivos,
  - Los pasivos, ya sean reales o contingentes,
  - La titularidad o el control de activos, los derechos de retención o gravámenes sobre activos, y activos pignorados como garantía; y

- Los aspectos de las disposiciones legales y reglamentarias y de los acuerdos contractuales que puedan afectar a los estados financieros incluido el incumplimiento.
- Todos los fondos en la caja y bancos y otros bienes y activos de la **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S. COVIPACÍFICO** según nuestro conocimiento han sido incluidos en los estados financieros al 31 de diciembre de 2022.
- La Sociedad tiene títulos satisfactorios de los activos de su propiedad y no hay embargos o restricciones sobre tales activos, ningún Activo ha sido entregado en prenda como colateral, distintos de los revelados en los estados financiero, todos los activos de su propiedad y todos los gravámenes, cargas e intereses de obligaciones de importancia sobre cualquier activo, se revelan en los estados financieros o en las notas sobre los mismos.
- No existían deudas, al 31 de diciembre de 2022 que no estuvieran incluidas en los estados financieros. No existen otros pasivos significativos, utilidades o pérdidas contingentes que deban ser registrados o revelados en los estados financieros de acuerdo con los principios de contabilidad generalmente aceptados, ni juicios o reclamos impositivos que a juicio de nuestros asesores legales pudieran ser exigibles y que deban ser divulgados.
- Todos los ingresos registrados por la **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S. COVIPACÍFICO** han sido suministrados a la auditoría externa y se encuentran debidamente conciliados, con la información transmitida, a través del sistema de facturación electrónica, a la administración de impuestos nacionales. Así mismo, se encuentran conciliadas las facturas aprobadas por la Sociedad en relación con los proveedores.
- Estimamos que razonablemente no se presentaran pérdidas al cumplir con los compromisos de créditos que existen por operaciones futuras ni tampoco por incapacidad para cumplir con estos compromisos.
- Los estados financieros y sus notas incluyen todas las revelaciones necesarias para una presentación razonable de la situación financiera y los resultados de las operaciones de la entidad de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados y las revelaciones a las cuales está sujeta la Sociedad.
- Las siguientes operaciones han sido debidamente contabilizadas o reveladas en los estados financieros:
  - Acuerdos con Instituciones Financieras incluyendo, si los hubiere, saldos compensables y otros convenios que incluyan restricciones sobre disponibilidades y líneas de crédito o convenios similares, dado el caso.
  - Operaciones entre las partes vinculadas y sus correspondientes saldos, transferencias, contratos y garantías.No conocemos la existencia de:
  - Otros convenios fuera del curso normal de los negocios de la **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S. COVIPACÍFICO**.
- A la fecha de esta carta no tenemos conocimiento de que haya ocurrido ningún suceso o acontecimiento que afecte sustancialmente los estados financieros o las divulgaciones en revelaciones por el año que terminó el 31 de diciembre de 2022 o que, aun cuando no hayan afectado tales estados financieros o revelaciones, haya originado o es posible que, razonablemente se espere que origine algún cambio de importancia, adverso o de otra naturaleza, en la posición financiera o en los resultados de operaciones de la **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S. COVIPACÍFICO**.

- No tenemos ningún proyecto que pueda significativamente afectar el valor en libros o la clasificación de nuestros activos y pasivos.
- Los estados financieros y sus notas, los cuales forman parte integral de esta carta, incluyen todas las revelaciones que se consideran necesarias para una presentación razonable de la situación financiera, los resultados integrales, los cambios en el patrimonio y los flujos de efectivo de la Sociedad de acuerdo con norma de contabilidad y de información financiera aceptadas en Colombia.

#### ***Con relación a la Información proporcionada***

- Les hemos proporcionado:
  - Acceso a toda la información de la que tenemos conocimiento y que es relevante para la preparación de los estados financieros, tal como registros, documentación y otro material;
  - Información adicional que nos han solicitado para los fines de la auditoría; y
  - Acceso ilimitado a las personas de la entidad de las cuales ustedes consideraron necesario obtener evidencia de auditoría.
- Todas las transacciones se han registrado en los registros contables y se reflejan en los estados financieros. la contabilidad de la **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S. COVIPACÍFICO** se lleva conforme a las normas legales y a la técnica contable.
- Les hemos revelado la identidad de las partes vinculadas con la entidad y todas las relaciones y transacciones con partes vinculadas de las que tenemos conocimiento.
- Les hemos comunicado todas las deficiencias de control interno e incumplimientos normativos de las que hemos tenido conocimiento, así como las operaciones sospechosas entendidas como aquella operación que por su número, cantidad o características no se enmarca dentro del sistema y prácticas normales del negocio, de una industria o de un sector determinado y, además que de acuerdo con los usos y costumbres de la actividad que se trate, no ha podido ser razonablemente justificada.
- La última reunión realizada por la Asamblea General de Accionistas a corte 24 de febrero de 2023, fue el 31 de enero del mismo año que se informa, quedando plasmada en el Acta No. 31 registrada en el libro oficial de Actas, así mismo la última reunión realizada por la Junta Directiva corresponde a la efectuada el 7 de febrero de 2023 según acta No 125. A la fecha no se tienen más actas o resúmenes de decisiones de reuniones recientes de las cuales aún no se preparen las actas.
- La correspondencia, los comprobantes de las cuentas y los libros de actas y de registro de acciones se llevan y conservan debidamente,
- Suministramos toda la información soporte que sustenta el acceso de la Entidad a los beneficios otorgados por el Gobierno Nacional con base en la declaratoria de la Emergencia Económica, Social y Ecológica, y damos constancia que la **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S. COVIPACÍFICO** ha cumplido todos los aspectos requeridos por la norma para la adecuada utilización de los beneficios recibidos; no obstante, no fueron revelados en las notas a los estados financieros por no ser significativo.
- A la fecha de esta carta, todos los aplicativos, software y bienes utilizados en la operación de **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S. COVIPACÍFICO**, se encuentran debidamente licenciados y legalizados con la documentación respectiva; de acuerdo con lo establecido en la Ley 603 de 2000 en cuanto a las normas de propiedad intelectual y derechos de autor.

- Existe concordancia entre los estados financieros y el informe de gestión preparado por la Administración de la Sociedad. Se dejó constancia en el informe de gestión de que la Administración de la Sociedad no entorpeció la libre circulación de las facturas emitidas por los vendedores y proveedores.
- La información contenida en las declaraciones de autoliquidación de aportes al sistema de seguridad social integral, en particular la relativa a los afiliados y a sus ingresos base de cotización, ha sido apropiadamente contabilizada y cuenta con los soportes contables. La **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S. COVIPACÍFICO** no se encuentra en mora por concepto de aportes al sistema de seguridad social integral.
- Los estados financieros revelan todos los asuntos de los que estamos al tanto que son importantes para la habilidad de la Sociedad para continuar como un negocio en marcha, incluyendo las condiciones y eventos significativos, atenuantes y los planes de la Sociedad. Del mismo modo, la Sociedad tiene la intención y la habilidad de tomar las decisiones necesarias para asegurarse de continuar como un negocio en marcha.

#### ***Con Relación al Control Interno***

- Reconocemos que es responsabilidad de la gerencia (a) diseñar, implementar y mantener el control interno relevante para que los estados financieros estén libres de errores de importancia relativa debido a fraude o error; (b) seleccionar y aplicar las políticas contables apropiadas y (c) establecer los estimados contables que sean razonables en las circunstancias
- Existen medidas adecuadas de control interno, de conservación y custodia de los bienes de la Sociedad y los de terceros que están en su poder.
- Les hemos comunicado todas las deficiencias en el control interno de las cuales tenemos conocimiento

#### ***Con Relación a la gestión***

- Se ha dado cumplimiento a las instrucciones impartidas por la Asamblea General de Accionistas y la Junta Directiva.
- No se han dado casos de extralimitación de las funciones establecidas en los estatutos, todos los asuntos que debieron ponerse en consideración de la Junta Directiva o Asamblea General de Accionista, fueron gestionados.

#### ***Fraude e incumplimiento de Leyes y regulaciones***

- Reconocemos nuestra responsabilidad por el diseño, implementación y mantenimiento del control interno para prevenir y detectar el fraude.
- Contamos con medidas apropiadas de administración y control sobre los procedimientos para la identificación o detección de posibles riesgos frente a las operaciones catalogadas como sospechosas en los términos del literal d) del numeral 2 del artículo 102 del Decreto Ley 663 de 1993 y por lo tanto no tenemos conocimiento que se hubiesen realizado dentro del giro ordinario de la **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S. COVIPACÍFICO** y se han adoptado medidas eficientes de prevención y control para minimizar el riesgo de Lavado de Activos la Financiación del Terrorismo y la Financiación de la Proliferación de Armas de Destrucción Masiva SAGRILAF/FPADM en cumplimiento con las directrices de la casa matriz.

**Asuntos de cumplimiento legal, licencias de funcionamiento y medioambientales**

- La **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S. COVIPACÍFICO** ha atendido las comunicaciones recibidas de los entes de control o autoridades, emitiendo las respuestas requeridas. Todos los asuntos de importancia relacionados con este aspecto han sido debidamente revelados.
- No existen situaciones de incumplimiento en relación con permisos o habilitaciones requeridas por las autoridades legales para el desarrollo del objeto social de la **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S. COVIPACÍFICO**. Los planes de mejoramiento indicados por las autoridades o entes de control han sido aplicados o se encuentran en proceso.
- Exceptuando los asuntos revelados en los estados financieros, no estamos al tanto de ninguna responsabilidad o contingencia derivada de asuntos medioambientales, incluyendo aquellos que resulten de actos delictivos o posibles actos delictivos o cualquier otro asunto medioambiental que pudiera tener un impacto sobre los estados financieros.

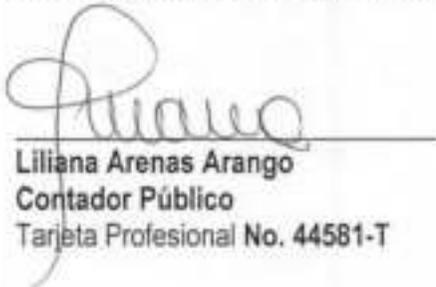
Atentamente,



**Mauricio Millán Drews**  
**Representante Legal**



**Iván Daniel Amador Gutierrez**  
**Gerente Administrativo y Financiero**



**Liliana Arenas Arango**  
**Contador Público**  
**Tarjeta Profesional No. 44581-T**

## INFORME DEL AUDITOR EXTERNO

A la Asamblea General de accionistas de la CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S.,

### Informe sobre la auditoría de los estados financieros

#### *Opinión*

Hemos auditado los estados financieros de la CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S., en adelante COVIPACÍFICO S.A.S. que comprenden el estado de situación financiera a 31 de diciembre de 2022, el estado de resultados integrales, estado de cambios en el patrimonio y el estado de flujos de efectivo correspondientes al ejercicio terminado en esa fecha, así como las notas explicativas de los estados financieros que incluyen un resumen de las políticas contables significativas y otras notas explicativas.

En nuestra opinión, los citados estados financieros auditados, tomados de los libros, presentan razonablemente, en todos los aspectos significativos, la situación financiera de COVIPACÍFICO S.A.S. al 31 de diciembre de 2022, los resultados de sus operaciones y sus flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, de conformidad con las Normas de Contabilidad y de Información Financiera aceptadas en Colombia.

#### *Fundamentos de la opinión*

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría (NIA) aceptadas en Colombia. Nuestra responsabilidad de acuerdo con dichas normas se describe más adelante en la sección responsabilidades del Auditor Externo en relación con la auditoría de los estados financieros. Somos independiente de la Concesionaria Covipacifico S.A.S., de conformidad con el Código de Ética para Profesionales de la Contabilidad del Consejo de Normas Internacionales de Ética para Contadores (Código de Ética del IESBA) y hemos cumplido las demás responsabilidades éticas de conformidad con el código de Ética del IESBA. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

#### *Asuntos clave de auditoría*

Los asuntos clave de auditoría son aquellos asuntos que, a nuestro juicio profesional, fueron de mayor importancia en nuestra auditoría de los estados financieros del periodo actual. Estas cuestiones fueron abordadas en el contexto de nuestra auditoría consolidados como un todo, y en la formación de nuestra opinión al respecto, por lo que no representan una opinión por separado de estos asuntos.

AE03INF-4559202302

Crowe Co S.A.S. is member of Crowe Global

a) Evaluación del Activo Financiero	
Asunto clave de la auditoría	Cómo se abordó el asunto en nuestra auditoría
<p><b>Activo Financiero:</b></p> <p>De acuerdo con lo indicado en la Nota 3.5 a los estados financieros de la Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S. y a lo establecido en el alcance de la CINIIF 12 – “Acuerdos de concesión de servicios”, la remuneración de estos acuerdos depende de los términos y condiciones de cada contrato; algunos incorporan ciertos mecanismos que otorgan a la Concesión el derecho incondicional a recibir un ingreso mínimo garantizado (activo financiero), mientras que otros acuerdos originan exposición de la inversión en los activos subyacentes al riesgo de tráfico propio de la operación (activo intangible).</p> <p>Dado lo anterior, al 31 de diciembre de 2022 la concesión registró un Activo Financiero por valor de \$5.8 billones, el cual ha sido reconocido según lo establecido en las condiciones del Contrato de Concesión suscrito bajo el esquema de APP 007 de 2014, por cuanto se tiene un derecho contractual incondicional para recibir de la entidad concedente (ANI) una contraprestación.</p> <p>El activo financiero se mide inicialmente al valor razonable a partir de los costos incurridos más el margen establecido de la contraprestación recibida o a recibir y posteriormente lo actualiza al costo amortizado con una tasa establecida en el modelo financiero.</p> <p>Lo anterior representa un asunto clave de auditoría debido a que es un estimado significativo representativo en los estados</p>	<p>Para la evaluación del activo financiero hemos realizado los siguientes procedimientos:</p> <p>a) Evaluar el modelo financiero mediante una revisión de los supuestos claves utilizados en la estimación del activo financiero.</p> <p>b) Pruebas a los costos de acuerdo con procesos de inspección, comprobación y evidencia para determinar que son base para el activo financiero y registro contable, así como validación de las actas de obras de construcción generadas por el Consorcio Constructor.</p> <p>c) Valoración del margen establecido de la contraprestación recibida o a recibir y posteriormente lo actualiza al costo amortizado con la TIR establecida en el modelo financiero.</p> <p>Con los anteriores procedimientos hemos obtenido evidencia de auditoría suficiente y adecuada sobre la apropiada valuación de este activo financiero.</p>

financieros y porque involucra la determinación de juicios complejos realizados por la Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S.

b) Evaluación de los instrumentos derivados	
Asunto clave de la auditoría	Cómo se abordó el asunto en nuestra auditoría
<p>Instrumentos Financieros de Cobertura:</p> <p>De acuerdo con lo indicado en la Nota 3.3 a los estados financieros de la fiduciaria, posee instrumentos financieros de cobertura para cubrir sus exposiciones al riesgo de tasas de interés. Los derivados se miden inicialmente a su valor razonable y los cambios en los mismos se reconocen en resultados.</p> <p>Lo anterior representa un asunto clave de auditoría debido a su representatividad en los estados financieros cuyo saldo del instrumento financiero con derivados al 31 de diciembre de 2022 asciende a \$14 mil millones.</p>	<p>Para la evaluación de los derivados, hemos realizado los siguientes procedimientos:</p> <p>a) Para todas las coberturas contables, se examinó la documentación y se evaluaron las relaciones para determinar si las coberturas habían sido designadas correctamente. Esto incluyó la consideración de los objetivos de cobertura.</p> <p>b) Realizar pruebas de Control y probados sobre la documentación y revisión de los asuntos relacionados con la cobertura y su efectividad inicial y continua.</p> <p>c) Se realizaron procedimientos sustantivos de auditoría sobre el adecuado reconocimiento de la cobertura.</p> <p>Con los anteriores procedimientos hemos obtenido evidencia de auditoría suficiente y adecuada sobre la apropiada valuación de los derivados y/o coberturas.</p>

*Otras cuestiones*

- a. Los estados financieros de COVIPACÍFICO S.A.S., al 31 de diciembre de 2021, que hacen parte de la información comparativa de los estados financieros adjuntos, fueron preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Contabilidad y de Información Financiera aceptadas en Colombia,

fueron auditados por nosotros, sobre los mismos expresamos nuestra opinión sin salvedades el 23 de febrero de 2022.

- b. En cumplimiento al literal (q) del numeral 4.5. Principales Obligaciones del Concesionario Durante la Fase de Construcción, de la parte general del Contrato de Concesión, se emiten estos estados financieros auditados con corte a 31 de diciembre de 2022.

*Responsabilidades de la administración y de los responsables del gobierno de la Concesionaria en relación con los estados financieros.*

La Administración es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados financieros adjuntos, de conformidad con las Normas de Contabilidad y de Información Financiera aceptadas en Colombia, y del control interno que la dirección considere necesario para permitir la preparación de estados financieros libres de error material debido a fraude o error

En la preparación de los estados financieros, la administración es responsable de la valoración de la capacidad de la Concesionaria para continuar como empresa en marcha, revelando, según corresponda, las cuestiones relacionadas con la empresa en funcionamiento y utilizando el principio contable de empresa en marcha excepto si la administración tiene intención de liquidar la Concesionaria o de cesar sus operaciones, o bien no exista otra alternativa realista.

Los responsables del gobierno de la Concesionaria son responsables de la supervisión del proceso de información financiera de la misma.

*Responsabilidades del Auditor Externo en relación con la auditoría de los estados financieros.*

Nuestro objetivo es obtener una seguridad razonable de que los estados financieros en su conjunto están libres de incorrección material, debida a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría (NIA) aceptadas en Colombia, siempre detecte una incorrección material cuando exista. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o de forma agregada, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en los estados financieros.

Como parte de una auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría (NIA) aceptadas en Colombia, aplicamos nuestro juicio profesional y mantuvimos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y valoramos los riesgos de incorrección material en los estados financieros, debida a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtuve evidencia de auditoría suficiente y adecuada para proporcionar una base para expresar nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debida a fraude es más elevado que en el caso de una incorrección material debida a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas o la elusión del control interno.
- Obtuvimos conocimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias.
- Evaluamos lo apropiado de las políticas contables aplicadas y la razonabilidad de las estimaciones contables y la correspondiente información revelada por la administración.
- Concluimos sobre lo adecuado de la utilización, por parte de la administración, del principio contable de empresa en marcha y, basándonos en la evidencia de auditoría obtenida, concluimos sobre si existe o no una incertidumbre material relacionada con hechos o con condiciones que puedan generar dudas significativas sobre la capacidad de la Concesionaria para continuar como empresa en marcha. Si concluyéramos que existe una incertidumbre material, se requiere que llamemos la atención en nuestro informe de auditoría sobre la correspondiente información revelada en los estados financieros o, si dichas revelaciones no son adecuadas, que expresemos una opinión modificada. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, hechos o condiciones futuros pueden ser causa de que la Concesionaria deje de ser una empresa en marcha.
- Evaluamos la presentación global, la estructura y el contenido de los estados financieros, incluida la información revelada y si los estados financieros representan las transacciones y hechos subyacentes de un modo que logran la presentación razonable.

Nos comunicamos con los responsables del gobierno de COVIPACÍFICO S.A.S. en relación con, entre otras cuestiones, el alcance y el momento de realización de la auditoría planificada y los hallazgos significativos de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa del control interno que identificamos en el transcurso de la auditoría.

Entre las cuestiones que han sido objeto de comunicación con los responsables de la dirección de la COVIPACÍFICO S.A.S., determinamos las que han sido de mayor significatividad en la auditoría de los estados financieros del periodo actual y que son, en consecuencia, las cuestiones claves de la auditoría. Describimos esas cuestiones en nuestro informe de auditoría salvo que las disposiciones legales o reglamentarias prohíban revelar públicamente la cuestión o, en circunstancias

AE03INF-4559202302

Crowe Co S.A.S. is member of Crowe Global



**Crowe CO S.A.S.**  
Member Crowe Global  
Carrera 16 # 93-92  
Edificio Crowe  
Bogotá D.C., Colombia  
NIT 830 000 816-9  
PBX 57 1 605 9000  
Contacto@Crowe.com.co  
www.Crowe.com.co

extremadamente poco frecuentes, determine que una cuestión no se debería comunicar en nuestro informe porque cabe razonablemente esperar que las consecuencias adversas de hacerlo superarían los beneficios del interés público de la misma.

**CROWE CO S.A.S**

**YANETH ROMERO REYES**

Auditor Externo

T.P: 56.294-T

Bogotá D.C. - Colombia

24 de febrero de 2023.

AE03INF-4559202302

*Crowe Co S.A.S. is member of Crowe Global*

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**  
Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021  
(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S.**  
Estados Financieros  
Al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

Con el informe del Auditor Externo

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

## Estados de Situación Financiera

	Notas	2022 Diciembre	2021 Diciembre
<b>Activos</b>			
Efectivo y equivalentes de efectivo	6	98.133.645	72.602.919
Efectivo restringido	6	588.038.754	-
Instrumentos financieros medidos al valor razonable	7	45.284.867	80.271.795
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	8	22.815.701	46.574.886
Activos financieros de concesión	10	588.038.754	-
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	12	424.183	13.898.716
Activos por impuestos corrientes	12	-	980.948
Otros activos no financieros	13	5.367.260	94.251
<b>Total activos corrientes</b>		<b>\$ 1.348.153.173</b>	<b>214.362.715</b>
Efectivo restringido	6	83.412.052	626.955.694
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	8	-	581.340
Propiedades, planta y equipo	9	4.104.114	3.931.905
Activos financieros de concesión	10	5.270.062.149	4.673.347.221
Activos intangibles	11	270.184	305.378
Otros activos no financieros	13	2.052.852	6.039.681
<b>Total activos no corrientes</b>		<b>5.367.901.351</b>	<b>5.309.161.019</b>
<b>Total activos</b>		<b>\$ 6.716.054.524</b>	<b>5.523.523.734</b>
<b>Pasivos</b>			
Obligaciones financieras	14	945.742	518.883
Prestamos con entidades vinculadas	14	5.893.643	922.120
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	15	8.986.801	4.854.428
Cuentas por pagar entidades relacionadas	16	17.488.170	71.099.597
Pasivos por impuestos corrientes	12	7.816.150	-
Beneficios a los empleados	17	523.201	407.396
Otros pasivos no financieros	18	682.297.280	15.711.443
<b>Total pasivos corrientes</b>		<b>\$ 653.850.987</b>	<b>92.913.867</b>
Obligaciones financieras	14	82.000.000	-
Prestamos con entidades vinculadas	14	3.031.646.935	2.610.406.940
Pasivos por impuestos diferidos	12	959.715.406	728.538.165
Otros pasivos no financieros	18	120.435.652	717.617.304
<b>Total pasivos no corrientes</b>		<b>4.243.198.033</b>	<b>4.056.582.409</b>
<b>Total pasivos</b>		<b>\$ 4.897.049.020</b>	<b>4.149.496.276</b>
<b>Patrimonio</b>			
Capital suscrito y pagado	19	16.990.500	16.918.500
Prima en colocación de acciones	19	545.643	545.643
Reservas	19	1.352.911.989	781.264.959
Resultado del ejercicio	19	444.978.046	561.647.030
Resultados acumulados	19	3.659.326	3.659.326
<b>Total patrimonio</b>		<b>1.819.005.504</b>	<b>1.374.027.458</b>
<b>Total pasivos y patrimonio</b>		<b>\$ 6.716.054.524</b>	<b>5.523.523.734</b>

Las notas son parte integral de los estados financieros.

(\*) Los suscritos representante Legal y Contador Público certificamos que hemos verificado previamente las afirmaciones contenidas en estos estados financieros y que los mismos han sido tomados fielmente de los libros de contabilidad de la compañía.



 Mauricio Milán Driess (\*)  
Representante Legal



 Liliana Arenas Arango (\*)  
Contadora  
I.P. 44561-7

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

**Estado de Resultados Integrales**

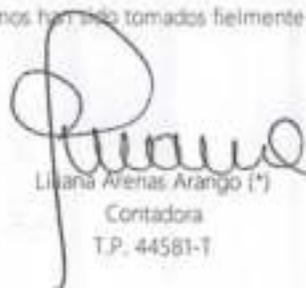
	Notas	Diciembre <u>2022</u>	Diciembre <u>2021</u>
Ingresos de actividades ordinarias	20	621.988.435	1.306.579.839
Costo de operación	21	(267.225.508)	(632.296.388)
<b>Utilidad bruta</b>		<b>\$ 354.762.927</b>	<b>674.283.451</b>
Gastos de administración	22	(64)	(32.218)
Deterioro cuentas por cobrar		(684.023)	(335)
Deterioro del activo financiero concesionado		(494.988)	(1.423.280)
Otros resultados, neto	23	10.968	(6.103.234)
<b>Resultados de actividades de la operación</b>		<b>\$ 353.594.820</b>	<b>666.724.385</b>
Ingreso financiero	24	876.167.042	397.873.307
Interés activo financiero de concesión		857.700.959	365.582.402
Rendimiento en inversiones		1.027.115	701.492
Intereses sobre depósitos bancarios		4.975.398	768.228
Otros ingresos financieros	24	12.463.570	30.821.185
Costo financiero	25	(543.766.743)	(260.019.521)
Intereses deuda subordinada		(348.171.769)	(185.316.744)
Intereses crédito senior		(69.710.187)	(34.644.610)
Diferencia en cambio		(124.774.064)	(36.008.874)
Otros costos financieros		(1.110.723)	(4.049.293)
<b>Resultado financiero neto</b>		<b>\$ 332.400.299</b>	<b>137.853.787</b>
<b>Utilidad antes de impuesto</b>		<b>685.995.119</b>	<b>804.578.171</b>
Gasto por impuestos a las ganancias	12	(241.017.074)	(242.931.141)
<b>Utilidad neta</b>		<b>\$ 444.978.046</b>	<b>561.647.030</b>

Las notas son parte integral de los estados financieros.

(\*) Los suscritos representante Legal y Contador Público certificamos que hemos verificado previamente las afirmaciones contenidas en estos estados financieros y que los mismos han sido tomados fielmente de los libros de contabilidad de la Concesionaria.



 Mauricio Millán Drews (\*)  
Representante Legal



 Liliana Arenas Arango (\*)  
Contadora  
T.P. 44581-T

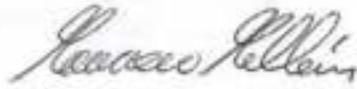
**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**  
 Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021  
 (En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

Estado de Cambios en el Patrimonio

	Capital suscrito y pagado	Prima en Colocación de acciones	Reservas	Resultados del Ejercicio	Resultados acumulados	Total Patrimonio
Saldo final al 31 de diciembre de 2020	\$ 16.910.500	345.643	529.343.804	366.164.476	3.665.664	916.630.038
Apropiaciones del período			(104.249.609)		104.249.609	
Distribución de Utilidades			366.170.764	(366.164.476)	(104.255.947)	(104.249.609)
Utilidad del ejercicio				561.647.030		561.647.030
Patrimonio al 31 de diciembre de 2021	16.910.500	345.643	791.264.959	561.647.030	3.659.326	1.374.027.458
Distribución de Utilidades			561.647.030	(561.647.030)		
Utilidad del ejercicio				444.978.046		444.978.046
Patrimonio al 31 de Diciembre de 2022	16.910.500	345.643	1.352.911.989	444.978.046	3.659.326	1.819.005.504

Las notas son parte integral de los estados financieros.

Los suscritos representante legal y Contador Público certificamos que hemos verificado previamente las afirmaciones contenidas en estos estados financieros y que los mismos han sido formados fielmente de los libros de contabilidad de la Concesionaria.



Mauricio Milán Driess  
Representante Legal



Liliana Arenas Arango  
Contadora  
I.P. 44581-1

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

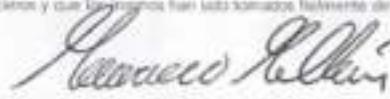
(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

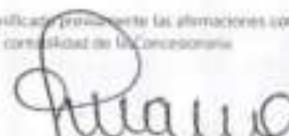
Estados de Flujo de Efectivo

	2022	2021
Flujo de efectivo de las actividades de operación:		
Resultados del ejercicio	\$ 444.578.046	501.647.030
Ajustes para conciliar el resultado neto con el efectivo neto usado en las actividades de operación:		
Declaro activo financiero de concesión	494.988	1.423.280
Declaro otros activos	684.023	335
Impuesto a las ganancias	241.017.074	242.931.141
Cargas por intereses sobre préstamos	417.881.957	219.980.353
Valoración derivado tasa de intereses	10.769.896	(24.030.180)
Valoración derivado forward	732.952	-
Diferencia en cambio	(23.296.139)	16.352.581
Depreciación	798.411	857.431
Amortización	189.545	93.027
Ingresos en activos de concesión	(821.588.431)	(1.308.378.810)
Reclasificación financiera en activos de concesión	(857.700.950)	(365.582.400)
Rebates propiedad planta y equipo	621	71.632
Garantía en venta de propiedad, planta y equipo	-	(250)
Cambios en activos y pasivos:		
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	28.856.803	5.758.197
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	13.424.333	(14.447.700)
Activos por impuestos corrientes	-	(1.833)
Cuentas por pagar con relacionados	(51.611.423)	(48.618.786)
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	4.132.373	(2.936.260)
Pasivos por impuestos corrientes	(987.864)	-
Activos no financieros	(1.286.190)	(2.520.835)
Pasivos por beneficios a los empleados	115.805	84.052
Otros pasivos no financieros	49.984.224	38.339.132
	\$ (204.101.373)	266.710.393
Intereses pagados	(126.194.838)	(62.388.070)
Pago por liquidación de derivados	(34.783.123)	(3.549.239)
Impuestos pagados	(860.871)	(12.488)
Contribución y compensación especial cobradas	296.440.224	248.563.614
Efectivo neto usado en las actividades de operación	\$ (69.299.480)	(480.948.421)
Flujos de efectivo por actividades de financiamiento:		
Pago del pasivo por arrendamiento	(190.531)	(179.115)
Préstamos con entidades vinculadas	11.851.277	579.375.540
Préstamos con otras entidades	87.000.000	-
Efectivo neto provisto por las actividades de financiación	\$ 97.160.746	579.653.184
Flujos de efectivo por actividades de inversión:		
Adquisición activo intangible	(124.550)	(108.999)
Adquisición de propiedades, planta y equipo	(7.941.373)	(148.743)
Cancelaciones recibidos por venta de propiedad, planta y equipo	-	210
Efectivo neto usado en las actividades de inversión	\$ (8.065.923)	(253.486)
Variación del efectivo	18.795.338	94.411.272
Efectivo al comienzo del año	275.268.809	885.318.336
Efecto de las variaciones en la diferencia de cambio sobre el efectivo monetado	1.183.318	-
Efectivo al final del año con efectivo restringido	\$ 284.547.465	979.729.612
Menos efectivo restringido	(671.452.836)	(626.953.890)
Total efectivo al final del año	\$ 213.094.629	352.775.722

Las notas son parte integral de los estados financieros.

(\*) Los suscritos representante legal y contador público certificamos que hemos verificado y comprobado las afirmaciones contenidas en estos estados financieros y que los mismos han sido elaborados fielmente de los libros de contabilidad de la Concesionaria.

  
Mauricio Millán Drews (\*)  
Representante Legal

  
Liliana Aronás Arango (\*)  
Contadora  
T.P. 44581-7

## **CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

### Notas a los Estados Financieros

#### 1. Entidad que reporta

Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S. (en adelante la Concesionaria) es una entidad con domicilio en Colombia en el Municipio de Sabaneta, Antioquia, ubicada en la calle 79 sur No. 47 E-62 piso 2, con vigencia legal hasta el 31 de diciembre de 2055. La Concesionaria tiene como objeto social la suscripción, ejecución, desarrollo, terminación, liquidación y reversión del contrato de asociación bajo el esquema de APP, adjudicado con ocasión de la licitación pública H\* VJ-VE-IP-LP-007-2013 abierta por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), cuyo objeto consiste en los estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión de la Concesionaria Autopista Conexión Pacífico 1, del proyecto 'Autopistas para la Prosperidad', de acuerdo con el apéndice técnico 1 del contrato de concesión, adicionalmente podrá realizar cualquier actividad conexas con la anterior. El objeto de la Sociedad contempla la ejecución de las obligaciones a cargo de la Concesionaria, indicadas en el contrato de concesión.

La Compañía es una entidad controlada por Proyectos y Desarrollos Viales del Pacífico S.A.S., filial de la Corporación Financiera Colombiana S.A. y su última matriz es el Grupo Aval.

Actualmente la Concesionaria cuenta con tres contratos relevantes:

- a) Contrato de Concesión
- b) Contrato de Fiducia Mercantil
- c) Contrato de Construcción

##### 1.1. Contrato de Concesión

El Contrato de Concesión incluye la ejecución completa y en los plazos previstos de i) las obligaciones señaladas en la sección 4.2 de la Parte General del Contrato de Concesión que deberán ejecutarse durante la fase de pre construcción; ii) las obras de mantenimiento, cumpliendo plenamente con lo previsto en las especificaciones técnicas y los demás documentos que hacen parte del Contrato de Concesión; iii) las obligaciones de operación conforme a las especificaciones técnicas y los demás documentos que hacen parte del Contrato de Concesión; y iv) las demás obligaciones previstas en el Contrato de Concesión, incluyendo pero sin limitarse a las obligaciones ambientales y de gestión social, así como la gestión y adquisición predial.

El proyecto corresponde al corredor Ancón Sur- Bolombolo y al finalizar la Etapa de Construcción estará compuesto por 4 unidades funcionales cuya longitud será de 49,7 km aproximadamente.

El valor del Contrato de Concesión es de dos billones ochenta y siete mil, ciento seis millones ciento setenta y cinco mil, ciento nueve pesos colombianos (\$2.087.106.175.109), de diciembre de 2012.

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

El contrato tendrá una duración que dependerá de los siguientes eventos, de acuerdo con lo que ocurra primero:

- Año 25 desde la fecha de inicio si se ha alcanzado o superado el VPIP – Valor presente del ingreso de peaje.
- Pasado el año 25, si en el proceso de verificación se evidencia que se ha alcanzado el VPIP, o año 29 desde la fecha de inicio, aún en el caso en que llegada esa fecha el concesionario no hubiere obtenido el VPIP.

Por la ejecución del contrato, la Concesionaria recibirá como contraprestación económica la retribución a partir de la suscripción de la respectiva Acta de Terminación de Unidad Funcional. Las fuentes para el pago de la Retribución serán las siguientes:

- Aportes ANI.
- Recaudo peajes.
- Ingresos por explotación comercial.

Recaudo de Peaje: la ANI cederá a la Concesionaria la operación de las estaciones de peaje (derecho de recaudo), por lo tanto, tendrá la obligación de llevar a cabo el recaudo de la totalidad de las estaciones de peaje del proyecto cuando le sean entregadas por la ANI.

La Concesionaria tendrá la obligación de gestionar y obtener la financiación en firme y los recursos de patrimonio necesarios para ejecutar la totalidad de obligaciones a su cargo en virtud del Contrato de Concesión.

## 1.2 Contrato de Fiducia Mercantil

Para el desarrollo del proyecto y teniendo en cuenta las obligaciones del Contrato de Concesión, la Concesionaria cuenta con un Contrato de fiducia mercantil de administración y fuente de pago denominado Fideicomiso Pacífico 1, con Fiduciaria Corficolombiana S.A.

Los beneficiarios del contrato de fiducia son la Concesionaria y la ANI, siendo la Concesionaria el único beneficiario de la retribución pactada en el contrato de concesión. La ANI será beneficiaria única y exclusivamente de las cuentas ANI.

Partiendo del Contrato de Concesión, la Concesionaria deberá transferir todos los activos y pasivos, y en general todos los recursos del proyecto a la Fiduciaria, para que ésta los administre durante todas las etapas de ejecución del contrato de concesión con la finalidad de atender todas y cada una de las obligaciones que surjan de la ejecución del proyecto y del contrato de concesión.

## CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

Todos los recursos correspondientes a cualquier endeudamiento que asuma el Concesionario deberán ser transferidos de manera efectiva al patrimonio autónomo.

Durante la ejecución del Contrato de Concesión, los usos que se darán a los recursos provenientes de los giros de Equity, recursos de deuda y recursos entregados por la ANI, será única y exclusivamente para la ejecución de las obligaciones previstas en el contrato de fiducia en cumplimiento con el Contrato de Concesión.

### 1.3 Contrato de Construcción

El 14 de abril de 2014, la Concesionaria celebró un contrato de obra a precio global fijo con Consorcio Constructor Pacífico 1 - CONPACÍFICO, cuyo objeto es realizar el estudio, diseño definitivo y construcción de las obras del Proyecto Autopista Conexión Pacífico 1, acorde con las especificaciones y condiciones establecidas en el contrato de concesión.

Mediante el otrosí No.3 al contrato el 13 de agosto de 2018 se ajustó el valor a \$2.215.102.272.200 (pesos colombianos) incluido el impuesto al valor agregado (IVA), correspondiente a los trabajos de diseño y construcción, y de manera adicional \$37.274.367.000 (pesos colombianos) incluido el impuesto al valor agregado (IVA), al mes de referencia diciembre de 2012, correspondiente a los importes asumidos en virtud de la gestión predial, gestión socioambiental, gestión de redes y pólizas.

### 1.4 Tribunal de arbitramento y Acta de Inicio de Construcción

Desde el 18 de enero de 2016 se presentó demanda arbitral contra la ANI, ante la diferencia de interpretación de plazo estimado de la Fase de Preconstrucción y alcance del Apéndice Técnico No.2, en lo que respecta a las actividades de mantenimiento. El 3 de mayo de 2018 el Tribunal de Arbitramento de la Cámara de Comercio de Bogotá expidió un laudo en el cual se estableció que cuando el Contrato de Concesión hace referencia a un plazo estimado de duración de la Fase de Preconstrucción, se está ante un plazo tácito y determinable, y no ante un plazo expreso y determinado, por lo que no se está ante un plazo máximo. Se determinó que el desfase entre el término estimado para la Fase de Preconstrucción y el que realmente se tomó para el cumplimiento de todas las condiciones establecidas en el Contrato de Concesión, tiene como causa eficiente hechos ajenos y no imputables a la Concesionaria, ni por los cuales está llamado a responder. Por lo tanto, la decisión arbitral fue totalmente favorable a la Concesionaria.

El 10 de mayo de 2018 la Concesionaria y la ANI suscribieron el Otrosí No. 4 al Contrato de Concesión para establecer una metodología para que la Concesionaria recibiera los tramos afectos al Contrato INVIAS 541 incluyendo las nuevas condiciones de entrega de la infraestructura, y la ejecución de unas intervenciones de carácter temporal en los segmentos que no ejecutará el INVIAS dentro del tramo correspondiente a la Unidad Funcional 4. Así mismo mediante dicho otrosí se acuerda la no instalación del peaje de Ancón Sur, así como un nuevo mecanismo de compensación por la no instalación de dicho peaje.

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

La Concesionaria es una entidad controlada por la Corporación Financiera Colombiana S.A, quien ejerce el control a través de Proyectos y Desarrollos del Pacífico S.A.S, y su última matriz es el Grupo Aval.

**2. Bases de presentación**

**2.1 Marco técnico normativo**

Los estados financieros han sido preparados de acuerdo con las Normas de Contabilidad y de Información Financiera aceptadas en Colombia para entidades del Grupo 1 (NCIF Grupo 1) establecidas en la Ley 1314 de 2009, reglamentadas por el Decreto Único Reglamentario 2420 de 2015 modificado por los Decretos 2496 de 2015, 2131 de 2016, 2170 de 2017, 2483 de 2018, 2270 de 2019, 1432 de 2020, 938 de 2021 y 1611 de 2022. Las NCIF Grupo 1 se basan en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) completas, emitidas y traducidas oficialmente al español por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (International Accounting Standards Board – IASB, por sus siglas en inglés).

Un detalle de las políticas contables significativas está incluido en la nota 4 a estos estados financieros.

Para efectos legales en Colombia, los estados financieros principales son los estados financieros individuales. Estos estados financieros fueron autorizados para emisión por la Junta Directiva de la Concesionaria el 31 de enero de 2023.

**2.2 Bases de medición**

Los estados financieros de la Concesionaria han sido preparados sobre la base del costo histórico con excepción de las siguientes partidas importantes incluidas en los estados financieros.

Partida	Valor	Base de Medición
Instrumentos financieros medidos al valor razonable	45.284.867	Valor razonable

Igualmente, la Compañía adoptó la alternativa que permitió el Decreto 1311 del 20 de octubre de 2021 de reconocer contablemente con cargo a los resultados acumulados en el patrimonio y solo por el año 2021, la variación en el impuesto de renta diferido derivado del aumento de la tarifa del impuesto de renta, según lo establecido en la Ley de Inversión Social 2155.

**2.3 Moneda funcional y de presentación**

Las partidas incluidas en los estados financieros de la Concesionaria se expresan en la moneda del ambiente económico primario donde opera la entidad (pesos colombianos). Los estados financieros se presentan "en pesos colombianos", que es la moneda funcional y la moneda de presentación. Toda la información es presentada en miles de pesos y ha sido redondeada a la unidad más cercana.

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

**3. Políticas contables significativas**

Las políticas contables y las bases establecidas a continuación han sido aplicadas consistentemente en la preparación de los estados financieros, de acuerdo con las Normas de Contabilidad y de Información Financiera Aceptadas en Colombia (NICIF), a menos que se indique lo contrario.

Las políticas contables y las bases han sido aplicadas consistentemente por la Concesionaria, excepto por lo indicado en la Nota 6.

**3.1 Transacciones en moneda extranjera**

Las transacciones en moneda extranjera son convertidas a pesos colombianos usando la tasa de cambio vigente en la fecha de la transacción. Activos y pasivos monetarios en moneda extranjera son convertidos a la moneda funcional usando la tasa de cambio vigente en la fecha de corte del estado de situación financiera. Las partidas no monetarias que son medidas al costo histórico en una moneda extranjera no se convierten. Las partidas no monetarias que se miden por su valor razonable en moneda extranjera se convierten utilizando las tasas de cambio a la fecha en la que se determine ese valor razonable. Las ganancias o pérdidas que resulten en el proceso de conversión son incluidas en el estado de resultado. Al 31 de diciembre de 2022 y de 2021 las tasas fueron de \$4.810,20 y \$3.981,16 respectivamente (Cifras en pesos colombianos).

**3.2 Efectivo y equivalentes de efectivo**

El efectivo y los equivalentes de efectivo incluyen el disponible, los depósitos en bancos y otras inversiones de corto plazo en mercados activos con un alto grado de liquidez y fácilmente convertibles en una cantidad determinada de efectivo con vencimientos originales de tres meses o menos desde la fecha de adquisición de acuerdo con la NIC 7. El efectivo es clasificado de la siguiente forma:

- Sin restricción: Incluye el disponible, los depósitos en bancos, así como equivalentes al efectivo, los cuales pueden corresponder a inversiones en activos de corto plazo fácilmente convertibles en efectivo y con riesgo insignificante de cambios en su valor.
- Restringido: El efectivo restringido es establecido de acuerdo con las condiciones contractuales entre la ANI y Concesionaria manteniendo restricción de uso o de cumplimiento de condiciones precedentes para su manejo. Dependiendo del vencimiento de las condiciones contractuales, el efectivo de uso restringido puede presentarse como corriente y no corriente.

## CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

### 3.3 Instrumentos financieros

#### - Reconocimiento y medición inicial

Los créditos comerciales se reconocen inicialmente cuando se originan. Todos los demás activos y pasivos financieros se reconocen inicialmente cuando la Concesionaria se convierte en parte de las disposiciones contractuales del instrumento.

Un activo financiero (a menos que sea una cuenta por cobrar comercial sin un componente de financiamiento significativo) o un pasivo financiero se mide inicialmente al valor razonable más los costos de transacción que son directamente atribuibles a su adquisición o emisión. Una cuenta por cobrar comercial sin un componente de financiamiento significativo se mide inicialmente al precio de la transacción.

Todos los pasivos menos las obligaciones financieros y cuentas por pagar, se reconocen inicialmente por su valor razonable, y en el caso de estas últimas, se reconocen a su valor razonable menos los costos de transacción directamente atribuibles.

Los pasivos financieros de la Concesionaria incluyen cuentas por pagar comerciales, obligaciones financieras y otras cuentas por pagar.

#### - Clasificación y medición posterior

##### Activos financieros

La NIIF 9 incluye tres categorías de clasificación principales para los activos financieros: medidos al costo amortizado (CA), al valor razonable con cambios en Otros Resultados Integrales (VRCORI) y al valor razonable con cambios en resultados (VRCR).

Un activo financiero se mide al costo amortizado si cumple con las dos condiciones siguientes y no está designado como a valor razonable con cambio en resultados:

- Se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener activos para cobrar flujos de efectivo contractuales; y
- Sus términos contractuales dan lugar en fechas específicas a los flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el monto del principal pendiente.

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

En el reconocimiento inicial de una inversión de capital que no se mantiene para negociar, la Concesionaria puede elegir irrevocablemente presentar cambios posteriores en el valor razonable de la inversión en otro resultado integral. Esta elección se realiza sobre una base de inversión por inversión.

Todos los activos financieros no clasificados como medidos al costo amortizado o a valor razonable con cambios en otro resultado integral como se describe anteriormente se miden a valor razonable con cambios en resultados. Esto incluye todos los activos financieros derivados. En el reconocimiento inicial, la Concesionaria puede designar irrevocablemente un activo financiero que de otra manera cumple con los requisitos para ser medido al costo amortizado o al valor razonable con cambios en otro resultado integral como al valor razonable con cambios en resultados si al hacerlo se elimina o reduce significativamente un desajuste contable que de otro modo surgiría.

- Evaluación si los flujos de caja contractuales son solamente pagos de principal e intereses (SPPI)

Para el propósito de esta evaluación, "principal" es definido como el valor razonable del activo financiero al momento de reconocimiento inicial. "Interés" es definido como la consideración del valor del dinero en el tiempo y por el riesgo de crédito asociado al monto del principal vigente a un periodo de tiempo particular y por otros riesgos básicos de un acuerdo de créditos y otros costos asociados (ejemplo, riesgo de liquidez y costos administrativos), al igual que el margen de rentabilidad.

Al evaluar si los flujos de caja contractuales son solamente pagos de principal e intereses, la Concesionaria consideró los términos contractuales del instrumento. Esto incluyó la evaluación para determinar si el activo financiero contiene un término contractual que pudiese cambiar el periodo o monto de los flujos de caja contractuales, de modo que no cumpla con esta condición. Al hacer esta evaluación la Concesionaria, considera:

- Eventos contingentes que cambiarán el monto y periodicidad de los flujos de caja,
- Condiciones de apalancamiento,
- Términos de pago anticipado y extensión,

Términos que limitan a la Concesionaria para obtener flujos de caja de activos específicos (ejemplo acuerdos de activos sin recursos) y características que modifican las consideraciones para el valor del dinero en el tiempo, ejemplo, revisión periódica de tasas de interés.

Una característica de pago anticipado es consistente con los criterios de pago y principal de intereses únicamente si el monto del pago anticipado representa sustancialmente los montos pendientes de pago e intereses sobre el monto pendiente de pago, que puede incluir una compensación adicional razonable por la terminación anticipada del contrato. Además, para un activo financiero adquirido con un descuento o

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

una prima a su par nominal contractual, una característica que permite o requiere un pago anticipado por un monto que representa sustancialmente el par contractual más el interés contractual acumulado (pero no pagado, que también puede incluir una compensación adicional razonable para terminación anticipada) es tratada en forma consistente con este criterio si el valor razonable de la característica de pago anticipado es insignificante en el momento del reconocimiento inicial.

- **Activos financieros - Medición posterior y ganancias y pérdidas**

Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados	Estos activos se miden posteriormente a valor razonable. Las ganancias y pérdidas netas, incluidos los ingresos por intereses o dividendos, se reconocen en resultados.
Activos financieros a costo amortizado	Estos activos se miden posteriormente al costo amortizado utilizando el método de interés efectivo. El costo amortizado se reduce por pérdidas por deterioro. Los ingresos por intereses, las ganancias y pérdidas por cambio de moneda extranjera y el deterioro se reconocen en resultados. Cualquier ganancia o pérdida por baja en cuentas se reconoce en resultados.

**3.4 Deudores y cuentas por cobrar**

Las cuentas por cobrar son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo. Después del reconocimiento inicial, estos activos financieros se miden al costo amortizado mediante el uso del método de la tasa de interés efectiva, menos cualquier deterioro de valor. El costo amortizado se calcula tomando en cuenta cualquier descuento o prima en la adquisición y las comisiones o los costos que son una parte integrante de la tasa de interés efectiva. La causación a la tasa de interés efectiva se reconoce como ingreso financiero en el estado de resultados. Las pérdidas que resulten del deterioro del valor se reconocen en el estado de resultados como actividades de operación.

**3.5 Activos financieros sobre acuerdos de concesión**

Un activo financiero se reconoce de acuerdo con las condiciones del contrato, en la medida que el contrato establezca un derecho contractual incondicional para recibir de la entidad concedente o del Estado Colombiano efectivo u otro activo financiero, por los servicios de construcción, de acuerdo con CINIIF 12.

Durante la etapa de construcción, el activo de la concesión se reconoce como un activo del contrato, de acuerdo con la NIIF 15. Si el contrato de concesión califica como un activo financiero, el activo que surge en el contrato se incluye dentro de la cuenta de "activos financieros concesionados" y se registran por el valor presente de los pagos futuros a que tiene derecho la entidad, descontados usando la tasa de interés efectiva menos el deterioro relacionado.

## CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

### 3.6 Obligaciones financieras y cuentas por pagar

Después del reconocimiento inicial, las obligaciones financieras y cuentas por pagar se miden al costo amortizado utilizando el método de la tasa de interés efectiva. Las ganancias y pérdidas se reconocen en el estado de resultados cuando los pasivos se dan de baja. El costo amortizado se calcula tomando en cuenta cualquier descuento o prima en la adquisición y la comisiones o los costos que sean parte integrante de la tasa de interés efectiva. La tasa de interés efectiva se reconoce como costo financiero en el estado de resultados.

### 3.7 Desvalorización en cuentas

#### Activos financieros

La Concesionaria da de baja un activo financiero cuando los derechos contractuales de los flujos de efectivo del activo financiero expiran, o transfiere los derechos para recibir los flujos de efectivo contractuales en una transacción en la que sustancialmente todos los riesgos y beneficios de la propiedad del activo financiero son transferidos o en el que la Concesionaria no transfiere ni retiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios de la propiedad y no retiene el control del activo financiero.

La Concesionaria realiza transacciones mediante las cuales transfiere activos reconocidos en su estado de situación financiera, pero retiene todos o sustancialmente todos los riesgos y beneficios de los activos transferidos. En estos casos, los activos transferidos no se dan de baja.

#### Pasivos financieros

La Concesionaria da de baja un pasivo financiero cuando sus obligaciones contractuales se liberan o cancelan, o expiran. La Concesionaria también da de baja un pasivo financiero cuando sus términos se modifican y los flujos de efectivo del pasivo modificado son sustancialmente diferentes, en cuyo caso un nuevo pasivo financiero basado en los términos modificados se reconoce al valor razonable.

En la baja de un pasivo financiero, la diferencia entre el importe en libros extinguido y la contraprestación pagada (incluidos los activos no transferidos o pasivos asumidos) se reconoce en resultados.

#### Compensación

Los activos y los pasivos financieros se compensan y el importe neto se presenta en el estado de situación financiera cuando, y solo cuando, la Concesionaria tiene un derecho legalmente exigible para compensar los importes y pretende liquidarlos sobre una base neta o realizar el activo y liquidar la obligación simultáneamente.

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

**Deterioro**

**Instrumentos financieros y activos contractuales**

La Concesionaria reconoce las provisiones para pérdida de crédito esperada en:

- Activos financieros medidos al costo amortizado.

La Concesionaria mide las provisiones para pérdidas en una cantidad igual a las pérdidas de crédito esperadas durante la vida del instrumento financiero, excepto por las siguientes, que se miden en pérdida de crédito esperada de 12 meses:

- Los valores de deuda que se determinen tienen bajo riesgo crediticio en la fecha de reporte; y
- Otros valores de deuda y saldos bancarios para los cuales el riesgo de crédito (es decir, el riesgo de incumplimiento durante la vida útil esperada del instrumento financiero) no ha aumentado significativamente desde el reconocimiento inicial.

El deterioro de las cuentas por cobrar comerciales y otras y los activos contractuales siempre se miden en una cantidad igual a la pérdida de crédito esperada durante la vida.

Al determinar si el riesgo crediticio de un activo financiero ha aumentado significativamente desde el reconocimiento inicial y al estimar las pérdidas de crédito esperadas, la Concesionaria considera información razonable y sustentable que es relevante y está disponible sin costo ni esfuerzo indebido. Esto incluye información y análisis tanto cuantitativos como cualitativos, basados en la experiencia histórica de la Concesionaria y en una evaluación crediticia informada e incluyendo información prospectiva.

La Concesionaria asume que el riesgo crediticio en un activo financiero ha aumentado significativamente si está vencido por más de 360 días.

La Concesionaria considera que un activo financiero está en incumplimiento cuando:

- Es poco probable que el prestatario pague sus obligaciones de crédito a la Concesionaria en su totalidad, sin que la Concesionaria recurra a acciones tales como la obtención de garantías (si se mantiene alguna);
- El activo financiero tiene más de 360 días de vencimiento.

La Concesionaria considera que una garantía de deuda tiene un bajo riesgo crediticio cuando su calificación de riesgo crediticio es equivalente a la definición global de "grado de inversión".

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

Las pérdidas de crédito esperadas de por vida son las pérdidas de crédito esperadas que resultan de todos los eventos predeterminados posibles durante la vida útil esperada de un instrumento financiero.

Las pérdidas de crédito esperadas de 12 meses son la parte de las pérdidas de crédito esperadas que resultan de los eventos predeterminados que son posibles dentro de los 12 meses posteriores a la fecha del informe (o un periodo más corto si la vida útil esperada del instrumento es inferior a 12 meses).

El período máximo considerado al estimar las pérdidas de crédito esperadas es el período contractual máximo durante el cual la Concesionaria está expuesta al riesgo de crédito.

**Medición de las pérdidas de crédito esperadas**

Las pérdidas de crédito esperadas son una estimación ponderada de probabilidad de pérdidas crediticias. Las pérdidas crediticias se miden como el valor presente de todos los déficits de efectivo (es decir, la diferencia entre los flujos de efectivo debidos a la entidad de acuerdo con el contrato y los flujos de efectivo que la Concesionaria espera recibir).

Las pérdidas de crédito esperadas se descuentan a la tasa de interés efectiva del activo financiero.

**Activos financieros deteriorados**

En cada fecha de reporte, la Concesionaria evalúa si los activos financieros contabilizados a costo amortizado y los valores de deuda a valor razonable con cambios en otro resultado integral tienen deterioro crediticio. Un activo financiero tiene "deterioro crediticio" cuando se han producido uno o más eventos que tienen un impacto perjudicial en los flujos de efectivo futuros estimados del activo financiero. La evidencia de que un activo financiero tiene deterioro crediticio incluye los siguientes datos observables:

- Dificultades financieras significativas del prestatario o emisor;
- Un incumplimiento de contrato, como un incumplimiento de pago o con más de 360 días de vencimiento;
- La reestructuración de una obligación financiera o anticipo por parte de la Concesionaria en términos que la Concesionaria no consideraría de otra manera;
- Es probable que el prestatario entre en quiebra u otra reorganización financiera; o
- La desaparición de un mercado activo para un título valor por dificultades financieras.

**Presentación de la provisión para PCE en el estado de situación financiera**

Las deducciones por pérdida de activos financieros medidos al costo amortizado se deducen del valor en libros bruto de los activos.

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

**Castigo**

El valor en libros bruto de un activo financiero se da de baja cuando la Concesionaria no tiene expectativas razonables de recuperar un activo financiero en su totalidad o una parte de este. La Concesionaria realiza una evaluación individual con respecto al tiempo y al monto de la cancelación en función de si existe una expectativa razonable de recuperación. La Concesionaria no espera una recuperación significativa de la cantidad cancelada. Sin embargo, los activos financieros que se dan de baja aún podrían estar sujetos a actividades de cumplimiento para cumplir con los procedimientos de la Concesionaria para la recuperación de los montos adeudados.

**3.8 Propiedades, planta y equipo**

Las propiedades, planta y equipo incluyen los activos, en propiedad o bajo arrendamiento financiero, que la Concesionaria mantiene para su uso actual y que espera utilizar durante más de un ejercicio.

Las propiedades, planta y equipo se registran en los estados de situación financiera por su costo de adquisición, menos su correspondiente depreciación acumulada y, si procede, las pérdidas que resultan de comparar el valor neto contable de cada partida con su correspondiente valor recuperable.

La depreciación se calcula, aplicando el método de línea recta, sobre el coste de adquisición de los activos; entendiéndose que los terrenos tienen una vida útil indefinida y, por tanto, no son objeto de depreciación. La depreciación que se registra con cargo a resultados se calcula con base en las siguientes vidas útiles:

Componente	Vida útil
Activos en derechos de uso edificios	Según vencimiento del contrato
Equipo de oficina, enseres y accesorios	10
Equipo informático de comunicación y redes	5
Vehículos	5
Maquinaria y equipo	10

La depreciación se registra en el resultado del período en que se incurre como gasto de administración en la partida "gastos de administración" o en el "costo" cuando se trata de activos operativos.

En cada cierre contable, la Concesionaria analiza si existen indicios, tanto externos como internos, de que un activo material pueda estar deteriorado. Si existen evidencias de deterioro, la entidad analiza si efectivamente existe tal deterioro comparando el valor neto en libros del activo con su valor recuperable (como el mayor entre su valor razonable menos los costos de disposición y su valor en uso). Cuando el valor en libros exceda al valor recuperable, se ajusta el valor en libros hasta su valor recuperable, modificando los cargos futuros en concepto de amortización, de acuerdo con su nueva vida útil remanente.

## **CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

De forma similar, cuando existen indicios de que se ha recuperado el valor de un activo, la Concesionaria estima el valor recuperable del activo y lo reconoce en la cuenta de pérdidas y ganancias, registrando la reversión de la pérdida por deterioro contabilizada en periodos anteriores, y ajusta en consecuencia los cargos futuros en concepto de su amortización. En ningún caso, la reversión de la pérdida por deterioro de un activo puede suponer el incremento de su valor en libros por encima de aquel que tendría si no se hubieran reconocido pérdidas por deterioro en ejercicios anteriores.

Los gastos de conservación y mantenimiento de las propiedades y equipo se reconocen como gasto en el ejercicio en que se incurren y se registran en la partida "gastos de administración" o en el "costo" cuando se trata de activos operativos.

### **Enajenaciones**

La diferencia entre el producto de la venta y el valor neto en libros del activo se reconoce en los resultados, bajo el rubro de otros ingresos u otros gastos.

### **3.9 Arrendamientos**

Al inicio de un contrato, la Concesionaria evalúa si un contrato es, o contiene, un arrendamiento. Un contrato es, o contiene, un arrendamiento si el contrato transmite el derecho de controlar el uso de un activo identificado por un periodo de tiempo a cambio de una contraprestación. Para evaluar si un contrato transmite el derecho de controlar el uso de un activo identificado, la Concesionaria utiliza la definición de arrendamiento en la NIIF 16.

#### **Como arrendatario**

Al comienzo o en la modificación de un contrato que contiene un componente de arrendamiento, la Concesionaria asigna la contraprestación en el contrato a cada componente de arrendamiento sobre la base de precio relativo independiente. Sin embargo, para los arrendamientos de propiedades, la Concesionaria ha elegido no separar los componentes que no son de arrendamiento y contabilizar los componentes de arrendamiento y los que no son de arrendamiento como un componente de arrendamiento único.

La Concesionaria reconoce un activo por derecho de uso y un pasivo por arrendamiento en la fecha de inicio del arrendamiento. El activo por derecho de uso se mide inicialmente al costo, que comprende el monto inicial del pasivo por arrendamiento ajustado por cualquier pago de arrendamiento realizado en o antes de la fecha de inicio, más los costos directos iniciales incurridos y una estimación de los costos para dismantelar y remover el activo subyacente o para restaurar el activo subyacente o el sitio en el que se encuentra, menos los incentivos de arrendamiento recibidos.

## CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

El activo por derecho de uso se deprecia posteriormente utilizando el método de línea recta desde la fecha de inicio hasta el final del plazo del arrendamiento, a menos que el arrendamiento transfiera la propiedad del activo subyacente a la Concesionaria al final del plazo del arrendamiento o el costo del activo por derecho de uso refleje que la Concesionaria ejercerá una opción de compra. En ese caso, el activo por derecho de uso se depreciará a lo largo de la vida útil del activo subyacente, que se determina sobre la misma base que los de propiedad, planta y equipo. Además, el activo por derecho de uso se reduce periódicamente por pérdidas por deterioro, si corresponde, y se ajusta para ciertas nuevas mediciones del pasivo por arrendamiento.

El pasivo por arrendamiento se mide inicialmente al valor presente de los pagos de arrendamiento que no se pagan en la fecha de inicio, descontados utilizando la tasa de interés implícita en el arrendamiento o, si esa tasa no puede determinarse fácilmente, la tasa incremental por obligaciones financieras de la Concesionaria. Generalmente, la Concesionaria usa la tasa incremental por obligaciones financieras como tasa de descuento.

La Concesionaria determina su tasa incremental por obligaciones financieras obteniendo tasas de interés de varias fuentes de financiamiento externo y realiza ciertos ajustes para reflejar los términos del arrendamiento y el tipo de activo arrendado.

Los pagos de arrendamiento incluidos en la medición del pasivo de arrendamiento comprenden lo siguiente:

- Pagos fijos, incluidos los pagos fijos en esencia.
- Pagos de arrendamiento variables que dependen de un índice o una tasa, inicialmente medidos utilizando el índice o la tasa en la fecha de inicio;
- Importes que se espera pagar como garantía de valor residual.
- El precio de ejercicio de una opción de compra que la Concesionaria está razonablemente segura de ejercer, los pagos de arrendamiento en un periodo de renovación opcional si la Concesionaria está razonablemente segura de ejercer una opción de extensión y penalidades por terminación anticipada de un contrato de arrendamiento a menos que la Concesionaria tenga la certeza razonable de no terminar anticipadamente.

El pasivo por arrendamiento se mide al costo amortizado utilizando el método de interés efectivo. Se vuelve a medir cuando hay un cambio en los pagos de arrendamiento futuros que surgen de un cambio en un índice o tasa, si hay un cambio en la estimación de la Concesionaria del monto que se espera pagar bajo una garantía de valor residual, si la Concesionaria cambia su evaluación de si ejercerá una opción de compra, extensión o terminación o si hay un pago de arrendamiento fijo revisado en esencia.

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

Cuando el pasivo por arrendamiento se vuelve a medir de esta manera, se realiza el ajuste correspondiente al valor en libros del activo por derecho de uso, o se registra en resultados si el valor en libros del activo por derecho de uso se ha reducido a cero.

La Concesionaria presenta activos por derecho de uso, que no cumplen con la definición de propiedad de inversión, en "propiedad, planta y equipo" y pasivos de arrendamiento en "préstamos y obligaciones" en el estado de situación financiera.

**Arrendamientos a corto plazo y arrendamientos de activos de bajo valor**

La Concesionaria ha decidido no reconocer los activos por derecho de uso y los pasivos por arrendamientos para arrendamientos de activos de bajo valor y arrendamientos a corto plazo, incluidos equipos de TI. La Concesionaria reconoce los pagos de arrendamiento asociados con estos arrendamientos como un gasto en línea recta durante el plazo del arrendamiento.

**3.10 Derechos sobre acuerdos de concesión**

Los acuerdos de concesión en los cuales la Concesionaria, se compromete con el Estado Colombiano en la construcción o mantenimiento de obras de infraestructura durante un periodo especificado y en el cual dicha Concesionaria recibe los ingresos durante la vida del acuerdo ya sea a través de aportes directos del Estado o vía tarifas que se le cobran a los usuarios, de acuerdo con la interpretación contable CINIF 12 - Acuerdos de Concesión de Servicios, se contabilizan como activos financieros y/o como activos intangibles en etapa de operación. En algunos casos pueden existir contratos mixtos en los cuales una parte del contrato es un activo financiero u otra parte es un activo intangible.

De acuerdo con la NIIF 15, se definen las siguientes obligaciones de desempeño para cada contrato de concesión:

- Construcción y/o mejoramiento de la infraestructura: Se considera que las labores de construcción y mejora de la infraestructura son una única obligación de desempeño teniendo en cuenta la interrelación que existe entre los diferentes tramos de las obras.
- Administración, Operación y Mantenimiento de la infraestructura: Aunque contractualmente se definen actividades separadas para la administración, la operación y para el mantenimiento, se consideran como una única obligación de desempeño, teniendo en cuenta que las mismas se han distribuido de manera homogénea durante el periodo de operación y por ello se desarrollan considerando el mismo patrón de beneficio para el cliente.

## **CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

Durante la etapa de construcción, el activo de la concesión se reconoce como un activo del contrato, de acuerdo con la NIIF 15, durante la etapa de operación el activo intangible se mide al costo menos la amortización y el importe acumulado de las pérdidas por deterioro del valor y el activo financiero al costo amortizado.

Cuando se presenten obligaciones para mantener o restaurar la infraestructura hasta darle una condición de servicio especificada antes de entregarla a la concedente al final del acuerdo de servicio, estas obligaciones deberán reconocerse y medirse de acuerdo con la NIC 37, es decir, según la mejor estimación del desembolso que se requeriría para cancelar la obligación presente al final del periodo sobre el que se informa.

### **3.11 Activos intangibles**

Los principales activos intangibles que tiene la Concesionaria son:

#### **Licencias**

La licencia de aplicativos utilizados por la Concesionaria, se registran al costo menos su amortización acumulada. La amortización se calcula usando el método de línea recta para asignar el costo a resultados en el término de su vida útil.

#### **Software**

Los costos asociados con el mantenimiento de software se reconocen como gasto cuando se incurren. La amortización se calcula usando el método de línea recta para asignar el costo a resultados en el término de la vigencia del contrato.

#### **Matriculación inicial de vehículos pesados (Grúas)**

La matriculación inicial de las grúas utilizadas por la Concesionaria, se registran al costo de adquisición. No se calcula amortización por considerarse de acuerdo con la legislación vigente un importe recuperable, ya que puede ser aplicado a una eventual reposición del equipo o cedida a título oneroso a un tercero.

### **3.12 Costos por obligaciones financieras**

La Concesionaria capitaliza los costos por obligaciones financieras cuando son directamente atribuibles a la adquisición, construcción o producción de activos aptos, como parte del costo de dichos activos, siempre que sea probable que den lugar a beneficios económicos futuros para la entidad y puedan ser medidos con fiabilidad. De lo contrario, se reconocen como un gasto en el periodo en que se haya incurrido en ellos.

## CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

### 3.13 Gastos pagados por anticipado

Los gastos pagados por anticipado comprenden principalmente seguros, servicios, arrendamiento que se pagan anticipadamente y se amortizan de manera periódica mensualmente al término contractual establecido, con cargo a resultados.

### 3.14 Deterioro de activos no financieros

La prueba de deterioro es un proceso complejo que incluye juicios e incertidumbres que podrían tener un impacto significativo sobre los estados financieros de la Concesionaria. Las pruebas de deterioro son especialmente relevantes para propiedades, planta y equipo (activos fijos).

El valor en libros de los activos no financieros se revisa por lo menos una vez al año para determinar si existe algún indicio de deterioro. Si existen tales indicios, se estima el importe recuperable. El monto recuperable es el mayor valor entre el valor razonable menos los costos de venta y el valor en uso. Varias metodologías son aplicadas para determinar el mejor estimado del valor recuperable.

Una unidad generadora de efectivo es la unidad más pequeña que genera flujos de efectivo independientes y para la cual el valor debe ser monitoreado. Las pruebas de deterioro envuelven varios supuestos, incluyendo condiciones financieras de la contraparte, flujos de caja esperados, datos estadísticos, tasas de descuento y precios de mercado observables. Los supuestos y estimaciones son basados sobre juicios de la Gerencia y otra información disponible antes de la emisión de los estados financieros.

### 3.15 Beneficios a empleados

Los beneficios a los empleados para su reconocimiento contable incluyen todas las formas de contraprestación concedidas por la Concesionaria a cambio de los servicios prestados por los empleados.

#### Beneficios de corto plazo

De acuerdo con las normas laborales colombianas, dichos beneficios corresponden a los salarios, primas legales y extralegales, vacaciones, cesantías y aportes parafiscales a entidades del estado que se cancelan antes de 12 meses siguientes al final del período. Dichos beneficios se acumulan por el sistema de causación con cargo a resultados.

#### Beneficios de terminación del contrato laboral con los empleados

Dichos beneficios corresponden a pagos que realiza la Concesionaria procedentes de una decisión unilateral de la empresa de terminar el contrato o por una decisión del empleado de aceptar una oferta

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

de la empresa de beneficios a cambio de la finalización del contrato de trabajo. De acuerdo con la legislación colombiana, dichos pagos corresponden a indemnizaciones por despido y a otros beneficios que la Concesionaria unilateralmente, decide otorgar a sus empleados en estos casos.

### 3.16 Impuestos

#### Impuesto a las ganancias

El gasto por impuesto a las ganancias o impuesto de renta comprende el impuesto corriente y diferido. Se reconoce en resultados, excepto en la medida en que se relacione con una combinación de negocios, o partidas reconocidas directamente en patrimonio o en otro resultado integral.

La Concesionaria ha determinado que los intereses y multas relacionadas con los impuestos a las ganancias, incluidos los tratamientos fiscales inciertos, no cumplen con la definición de impuestos a las ganancias y, por lo tanto, los contabiliza según la NIC 37 Provisiones, pasivos y activos contingente

#### Impuestos corrientes

El impuesto corriente es la cantidad por pagar o a recuperar por el impuesto de renta y complementarios corrientes, el cual se calcula con base en las leyes tributarias promulgadas a la fecha del estado de situación financiera. La Concesionaria evalúa periódicamente la posición asumida en las declaraciones de impuestos, respecto de situaciones en las que las leyes tributarias son objeto de interpretación y, en caso necesario, constituye provisiones sobre los montos que espera deberá pagar a las autoridades tributarias.

La Concesionaria solo compensa los activos y pasivos por impuestos a las ganancias corrientes, si existe un derecho legal frente a las autoridades fiscales y tiene la intención de liquidar las deudas que resulten por su importe neto, o bien, realizar los activos y liquidar las deudas simultáneamente.

#### Impuestos diferidos

El impuesto diferido se reconoce utilizando el método del pasivo, determinado sobre las diferencias temporarias entre las bases fiscales y el importe en libros de los activos y pasivos incluidos en los estados financieros.

Los pasivos por impuesto diferido son los importes por pagar en el futuro por concepto de impuesto a las ganancias relacionadas con las diferencias temporarias imponibles, mientras que los activos por impuesto diferido son los importes por recuperar por concepto de impuesto a las ganancias debido a la existencia de diferencias temporarias deducibles, bases imponibles negativas compensables o deducciones pendientes de aplicación. Se entiende por diferencia temporaria la existente entre el valor en libros de los activos y pasivos y su base fiscal.

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

**Reconocimiento de diferencias temporarias imponibles**

Los pasivos por impuesto diferido derivados de diferencias temporarias imponibles se reconocen en todos los casos, excepto que:

- Surjan del reconocimiento inicial de la plusvalía o de un activo o pasivo en una transacción que no es una combinación de negocios y la fecha de la transacción no afecta el resultado contable ni la base imponible fiscal;
- Correspondan a diferencias asociadas con inversiones en subsidiarias, asociadas y negocios conjuntos sobre las que la Concesionaria tenga la capacidad de controlar el momento de su reversión y no fuese probable que se produzca su reversión en un futuro previsible.

**Reconocimiento de diferencias temporarias deducibles**

Los activos por impuesto diferido derivados de diferencias temporarias deducibles se reconocen siempre que:

- Resulte probable que existan ganancias fiscales futuras suficientes para su compensación, excepto en aquellos casos en las que las diferencias surjan del reconocimiento inicial de activos o pasivos en una transacción que no es una combinación de negocios y en la fecha de la transacción no afecta el resultado contable ni la base imponible fiscal.
- Correspondan a diferencias temporarias asociadas con inversiones en subsidiarias, asociadas y negocios conjuntos en la medida en que las diferencias temporarias vayan a revertir en un futuro previsible y se espere generar ganancias fiscales futuras positivas para compensar las diferencias;

Los activos por impuestos diferidos que no cumplen con las condiciones anteriores no son reconocidos en el estado de situación financiera. La Concesionaria reconsidera al cierre del ejercicio, si se cumplen con las condiciones para reconocer los activos por impuestos diferidos que previamente no habían sido reconocidos.

Las oportunidades de planificación fiscal, solo se consideran en la evaluación de la recuperación de los activos por impuestos diferidos, si la Concesionaria tiene la intención de adoptarlas o es probable que las vaya a adoptar.

**Medición**

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se miden empleando las tasas fiscales que apliquen en los ejercicios en los que se espera realizar los activos o pagar los pasivos, a partir de la normativa aprobada o

## **CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

que se encuentra a punto de aprobarse y una vez consideradas las consecuencias fiscales que se derivarán de la forma en que la Concesionaria espera recuperar los activos o liquidar los pasivos.

Teniendo en cuenta el incremento en la tarifa del impuesto de renta del 31% en el año 2021 al 35% aplicable a partir del año 2022 dispuesto por la Ley 2155 de 2021 (Ley de Inversión Social), la Compañía realizó la remediación del impuesto diferido en aplicación de los párrafos: 46 ,47 y 80 de la NIC 12. El efecto correspondiente se registró en la cuenta de resultados acumulados de ejercicios anteriores del patrimonio de acuerdo con lo establecido en el Decreto 1311 de 2021

La Concesionaria revisa en la fecha de cierre del ejercicio, el importe en libros de los activos por impuestos diferidos, con el objeto de reducir dicho valor, en la medida en que no es probable que vayan a existir suficientes bases imponibles positivas futuras para compensarlos.

Los activos y pasivos no monetarios de la Concesionaria se miden en términos de su moneda funcional. Si las pérdidas o ganancias fiscales se calculan en una moneda distinta, las variaciones por tasa de cambio dan lugar a diferencias temporarias y al reconocimiento de un pasivo o de un activo por impuestos diferidos y el efecto resultante se cargará o abonará a los resultados del periodo.

### **Compensación y clasificación**

La Concesionaria solo compensa los activos y pasivos por impuesto a las ganancias diferidos, si existe un derecho legal de compensación frente a las autoridades fiscales y dichos activos y pasivos corresponden a la misma autoridad fiscal y al mismo sujeto pasivo, o bien, a diferentes sujetos pasivos que pretenden liquidar o realizar los activos y pasivos fiscales corrientes por su importe neto o realizar los activos y liquidar los pasivos simultáneamente, en cada uno de los ejercicios futuros en los que se espera liquidar o recuperar importes significativos de activos o pasivos por impuestos diferidos.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se reconocen en el estado de situación financiera como activos o pasivos no corrientes, independientemente de la fecha esperada de realización o liquidación.

### **Gravámenes**

El reconocimiento, medición y revelación de los gravámenes contingentes se hace con aplicación a lo establecido en la NIC 37 y las CINIF 21 y 23.

### **Ley de Inversión Social y Ley de Crecimiento Económico**

En septiembre del 2021 la Ley tributaria en Colombia fue modificada a través de la Ley 2155 (Ley de Inversión Social) mediante la cual se incrementó la tarifa del impuesto a las ganancias al 35% a partir del año 2022 y siguientes.

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

De otra parte, la Ley 1943 del 28 de diciembre de 2018 (Ley de crecimiento económico), fue declarada inexecutable en Sentencia de la Corte Constitucional, C-481 de 2019, situación que dio lugar a que el Gobierno Nacional presentará una nueva iniciativa de reforma tributaria, la cual fue aprobada por el Congreso de la República y expedida mediante la Ley 2010 del 27 de diciembre de 2019.

Dicha Ley recoge las disposiciones de la ley 1943 de 2018 que se consideraron esenciales para la reactivación del crecimiento económico y la competitividad en el país e introdujo algunas modificaciones las cuales resaltamos a continuación:

Para el año gravable 2021, la tasa de impuesto sobre la renta aplicable es del 31%. A partir del año 2022 y siguientes, con ocasión de la expedición de Ley 2155 de 2021 (Ley de Inversión Social) la tarifa es del 35%.

Teniendo en cuenta el incremento en la tarifa del impuesto de renta del 31% en el año 2021 al 35% aplicable a partir del año 2022 dispuesto por la Ley 2155 de 2021 (Ley de Inversión Social), la Compañía realizó la remediación del impuesto diferido en aplicación de los párrafos 46, 47 y 80 de la NIC 12. El efecto correspondiente se registró en la cuenta de resultados acumulados de ejercicios anteriores del patrimonio de acuerdo con lo establecido en el Decreto 1311 de 2021.

#### **Impuesto de industria y comercio**

En aplicación del artículo 76 de la Ley 1943 de 2018, la Concesionaria reconoció como gasto del ejercicio la totalidad del impuesto de industria y comercio causado en el año. El valor susceptible de imputarse como descuento tributario se trata como gasto no deducible en la determinación del impuesto sobre la renta en el año, el descuento tributario aplicado disminuye el valor del pago por impuesto sobre la renta corriente del período; sobre los saldos susceptibles de aplicarse.

#### **3.17 Otros pasivos no financieros**

Los otros pasivos no financieros representan obligaciones a cargo de la Compañía que se espera liquidar en el futuro mediante la transferencia de un recurso económico.

En la categoría de otros pasivos no financieros se incluyen valores entregados por el concedente por concepto de vigencias futuras que han sido establecidas contractualmente en los contratos de concesión, incrementado por los rendimientos generados por estos recursos, además de los recursos recibidos de excedentes de peajes. También se incluye en esta componente los recursos destinados a realizar pagos a terceros.

#### **3.18 Ingresos de actividades ordinarias**

La NIIF 15 establece un marco conceptual para determinar cuánto y cuándo se reconocen los ingresos.

## CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

### Activos de contratos

Un activo de contrato es el derecho de la Concesionaria a recibir un pago a cambio de bienes o servicios que la entidad ha transferido a un cliente.

Los costos de cumplir con un contrato elegible para capitalización como costos incrementales al obtener un contrato se reconocen como un activo contractual. Los costos contractuales se capitalizan al ser incurridos si se espera recuperar dichos costos. Los costos contractuales constituyen activos no corrientes en la medida que se espera recibir los beneficios económicos de dichos activos en un periodo mayor a doce meses. Los contratos se amortizan de forma sistemática y consistente con la transferencia al cliente de los servicios una vez se han reconocido los ingresos correspondientes. Los costos contractuales capitalizados se deterioran si el cliente se retira o si el monto en libros del activo supera la proyección de los flujos de caja descontados que están relacionados con el contrato.

### Pasivos de contratos

Los pasivos de contratos constituyen la obligación de la Concesionaria a transferir bienes o servicios a un cliente, por los cuales la entidad ha recibido un pago por parte del cliente final. Incluyen también el ingreso diferido relacionado con bienes o servicios que se entregarán o prestarán en el futuro, los cuales se facturan al cliente por adelantado, pero aún no están vencidos.

La Concesionaria reconoce los ingresos provenientes de contratos con clientes con base en un modelo de cinco pasos establecido en la NIIF 15.

Paso 1. Identificación de contratos con clientes: Un contrato se define como un acuerdo entre dos o más partes, el cual crea derechos y obligaciones exigibles y establece criterios que se deben cumplir para cada contrato. Los contratos pueden ser escritos, verbales o implícitos a través de las prácticas empresariales acostumbradas de una empresa.

Paso 2. Identificación de las obligaciones de desempeño en el contrato: Una obligación de desempeño es una promesa en un contrato con un cliente para la transferencia de un bien o servicio a este último.

Paso 3. Determinación del precio de la transacción: El precio de la transacción es el monto del pago al que la entidad espera tener derecho a cambio de la transferencia de los bienes o servicios prometidos a un cliente, sin tener en cuenta los montos recibidos en representación de terceros.

Paso 4. Asignación del precio de la transacción a las obligaciones de desempeño del contrato: En un contrato que tiene más de una obligación de desempeño, la Concesionaria distribuye el precio de la transacción entre las obligaciones de desempeño en montos que representen la consideración a la que la Concesionaria y sus subsidiarias espera tener derecho a cambio de cumplir cada obligación de desempeño.

## CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

Paso 5. Reconocimiento de ingresos cuando (o a medida que) la Concesionaria cumple una obligación de desempeño.

La Concesionaria cumple una obligación de desempeño y reconocen los ingresos a través del tiempo, si se cumplen alguno de los siguientes criterios:

- a. El desempeño de la entidad no crea un activo con un uso alternativo para la entidad y tiene un derecho exigible al pago por el desempeño completado a la fecha.
- b. El desempeño de la entidad crea o mejora un activo que el cliente controla a medida que el mismo se crea o mejora.
- c. El cliente al mismo tiempo recibe y consume los beneficios que resultan del desempeño de la entidad a medida que este trabaja.

Para obligaciones de desempeño donde no se cumple ninguna de las condiciones indicadas, se reconoce el ingreso en el momento en que se cumple la obligación de desempeño.

Cuando la Concesionaria cumple una obligación de desempeño mediante la entrega de los bienes o servicios prometidos, crea un activo contractual por el monto de la consideración obtenida con el desempeño. Cuando el monto de la consideración recibida por parte de un cliente supera el monto del ingreso reconocido, esto genera un pasivo contractual.

El ingreso se mide con base en la consideración especificada en el contrato con el cliente y excluye los montos recibidos en representación de terceros. La entidad reconoce ingresos cuando transfiere el control sobre un bien o servicio a un cliente. El ingreso se presenta neto del impuesto al valor agregado (IVA), reembolsos y descuentos.

Los ingresos se reconocen en la medida en que sea probable que los beneficios económicos fluyan a la entidad y que los ingresos y costos, si corresponde, se puedan medir de manera confiable.

Las actividades principales a partir de las cuales la Concesionaria genera ingresos por contratos con clientes:

### Servicios de construcción

El ingreso procedente de servicios de construcción se reconoce considerando el valor total del contrato por el grado de avance real del proyecto. Al determinar el grado de avance del proyecto, se tiene en cuenta la asignación del valor del contrato a las diferentes etapas del contrato (Pre-construcción y Construcción).

## CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

### Contratos de concesión

Para las concesiones, el modelo requiere que se creen dos activos financieros en razón a las obligaciones de desempeño identificadas: uno que corresponde a los pagos por Administración, Operación y Mantenimiento de la concesión (AOM) y el otro por construcción de las obras (EPC) en las que se invertirá, estos activos financieros se miden con base en lo dispuesto por la CINIIF 12.

Para el reconocimiento del ingreso asociado a la actividad de construcción se toma como base la certificación de los costos a través de la inspección de trabajos ejecutados, el cual será certificado por el ingeniero externo contratado para tal fin, con el que se define el grado de avance en el periodo que se informa.

El resto de los ingresos reconocidos por peajes, que no remuneran la inversión y que actualmente están diferidos para efectos de los estados financieros, serán considerados un activo financiero de concesión por Administración, Operación y Mantenimiento el cual se medirá basado en los supuestos de tráfico y se ajustarán por las revisiones de flujo de usuarios pactadas en el contrato.

### 3.19 Ingresos por intereses

Los ingresos por intereses se reconocen utilizando el método de la tasa de interés efectiva para todos los instrumentos financieros valorados a su costo amortizado. La tasa de interés efectiva es la que descuenta exactamente los pagos o cobros en efectivo estimados durante la vida esperada del instrumento financiero, o un periodo más corto, cuando corresponda, el valor neto en libros del activo o pasivo financiero. Los ingresos por intereses se registran como ingresos financieros en la cuenta de resultados.

### 3.20 Subvención del gobierno

Las subvenciones que comprometen a la Compañía por gastos en los que se ha incurrido son reconocidas en resultados como otros ingresos sistemáticamente en los mismos periodos en que los gastos son reconocidos, a menos que se cumplan las condiciones para recibir la subvención después de que se hayan reconocido los gastos correspondientes. En este caso, el subsidio se reconoce cuando se hace exigible.

### 3.21 Costos

La Concesionaria reconoce sus costos en la medida en que ocurran los hechos económicos en tal forma que queden registrados sistemáticamente en el periodo contable correspondiente (causación), independiente del flujo de recursos monetarios o financieros (caja). Se reconoce un gasto de forma inmediata cuando un desembolso no genera beneficios económicos futuros o cuando no cumple los requisitos necesarios para su registro como activo.

## **CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

### **3.22 Costos sobre contratos de construcción**

Los costos relacionados con contratos de construcción comprenden los costos que se relacionen directamente con el contrato específico, los costos que se relacionen con la actividad de contratación en general y pueden ser imputados al contrato específico y cualesquiera otros costos que se puedan cargar al cliente, bajo los términos pactados en el contrato.

Los costos incurridos que se relacionan con la actividad futura del contrato se registran como activos, siempre que sea probable que los mismos sean recuperables en el futuro. Estos costos representan cantidades debidas por el cliente y son a menudo clasificados como construcciones en curso.

### **3.23 Gastos**

La Concesionaria reconoce sus costos y gastos en la medida en que ocurran los hechos económicos en tal forma que queden registrados sistemáticamente en el período contable correspondiente (causación), independiente del flujo de recursos monetarios o financieros (caja).

Se reconoce un gasto de forma inmediata cuando un desembolso no genera beneficios económicos futuros o cuando no cumple los requisitos necesarios para su registro como activo.

### **3.24 Gastos por intereses**

Los gastos por intereses se reconocen utilizando el método de la tasa de interés efectiva para todos los instrumentos financieros valorados a su costo amortizado. La tasa de interés efectiva es la que descuenta exactamente los pagos o cobros en efectivo estimados durante la vida esperada del instrumento financiero, o un período más corto, cuando corresponda, el valor neto en libros del activo o pasivo financiero. Los gastos por intereses se registran como gastos financieros en la cuenta de resultados.

### **3.25 Capital social**

Las acciones ordinarias son clasificadas como patrimonio. Los costos incrementales atribuibles directamente a la emisión de acciones comunes son reconocidos como una deducción del patrimonio, netos de cualquier efecto fiscal.

## **4. Normas emitidas no efectivas**

### **4.1 Normas y enmiendas aplicables a partir del 1 de enero de 2023**

Los siguientes pronunciamientos contables emitidos son aplicables a los períodos anuales que comienzan después del 1 de enero de 2023, y no han sido aplicados en la preparación de estos estados financieros.

## CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

La Compañía tiene previsto adoptar los pronunciamientos contables que les correspondan en sus respectivas fechas de aplicación y no anticipadamente.

Modificaciones a las NIIF	Decreto asociado	Fecha de entrada en vigencia
<i>Definición de Estimaciones Contables (Modificaciones a la NIC 8)</i>	Decreto 1611 de 2022	Periodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2024. Se permite su aplicación anticipada y será aplicada prospectivamente a los cambios en las estimaciones contables y cambios en las políticas contables que ocurran en o después del comienzo del primer período de reporte anual en donde la compañía aplique las modificaciones.
<i>Información a Revelar sobre Políticas Contables (Modificaciones a la NIC 1)</i>	Decreto 1611 de 2022	Periodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2024. Se permite su aplicación anticipada.
<i>Concesiones del alquiler relacionadas con el covid-19 más allá del 30 de junio de 2021 (Modificación a la NIIF 16)</i>	Decreto 1611 de 2022	Periodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2024. Se permite su aplicación anticipada.
<i>Impuestos Diferidos relacionados con Activos y Pasivos que surgen de una Transacción Única (Modificaciones a la NIC 12)</i>	Decreto 1611 de 2022	Periodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2024. Se permite su aplicación anticipada. Su aplicación es retroactiva la cual podría constituir una reexpresión.

### 5. Juicios críticos en la aplicación de las políticas contables

La preparación de los estados financieros de conformidad con las Normas de Contabilidad y de Información Financiera aceptadas en Colombia requiere que la administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas contables y los montos de activos, pasivos y pasivos contingentes en la fecha del balance, así como los ingresos y gastos del año. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

La información sobre juicios críticos en la aplicación de políticas contables que tienen el efecto más importante en los estados financieros se describe en las siguientes notas:

#### 5.1 Medición de activos sobre acuerdos de concesión

La entidad que participa en contratos de concesión evalúa las características de cada contrato en virtud de la CINIF 12 para determinar el modelo de concesión y clasificarlo como activo financiero o activo intangible, según corresponda.

## CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

Para el reconocimiento de los ingresos procedentes de los contratos de concesión, se aplica el esquema de los 5 pasos descrito en la NIIF 15. En la aplicación del Paso 3 - "Determinación del precio de la transacción", se identificó que la contraprestación definida en los contratos de concesión incluye tanto importes fijos, como importes variables y que además incluye un componente significativo de financiación. Por lo anterior, se hace necesario actualizar periódicamente la estimación del precio de los contratos, los cuales incluyen principalmente los siguientes supuestos:

- Proyecciones de tráfico
- Tasa TES-UVR
- Proyecciones de índice de precios al consumidor (IPC)
- Tasa representativa del mercado

Igualmente, en el paso 5 - "Reconocimiento del ingreso", por las características del contrato y por tratarse de obligaciones de desempeño que se satisfacen a lo largo del tiempo, se consideró que el método más adecuado para medir el progreso de la satisfacción de las obligaciones es el denominado "método de recursos", en el cual los ingresos se reconocen sobre la base de los esfuerzos o recursos utilizados por la concesionaria para satisfacer cada obligación de desempeño (construcción u operación y mantenimiento), en relación con los recursos totales esperados para satisfacer dichas obligaciones. Para estimar la relación entre los recursos utilizados y los recursos totales se utilizan los siguientes supuestos:

- Proyecciones de índice de precios al consumidor (IPC)
- Proyección de avance en ejecución de obra

Los cambios en los precios de las transacciones por la actualización de las variables descritas, que sean atribuibles a las obligaciones que ya han sido satisfechas (avance de obra a la fecha), se deben reconocer en los resultados del periodo.

### 5.2 Suposiciones e incertidumbres de las estimaciones

#### Valor razonable de los instrumentos financieros

Cuando el valor razonable de los activos financieros y de los pasivos financieros registrados en el estado de situación financiera no se obtiene de mercados activos, se determina utilizando técnicas de valoración que incluyan el modelo de descuento de flujos de efectivo.

#### Deterioro de los activos no financieros

Existe deterioro cuando el valor contable de un activo o de una unidad generadora de efectivo excede su importe recuperable, el cual es el mayor entre su valor razonable menos los costos de venta y su valor en uso.

## **CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

El cálculo del valor razonable menos los costos de venta, se basa en la información disponible para operaciones de venta vinculantes de activos similares llevadas a cabo en condiciones de igualdad o en precios de mercado observables menos los costos necesarios para dar de baja el activo. El cálculo del valor en uso se basa en un modelo de descuento de flujos de efectivo. Los flujos de efectivo se obtienen del presupuesto para los próximos cinco años y no incluyen las actividades de reestructuración a las que la Concesionaria aún no se ha comprometido, ni inversiones futuras significativas que aumentarán el rendimiento del activo de la unidad generadora de efectivo que se está analizando. El importe recuperable es muy sensible a la tasa de descuento utilizada en el modelo de descuento de flujos de efectivo, a las entradas de flujos futuros esperados y a la tasa de crecimiento utilizada en la extrapolación.

### **Determinación de vidas útiles**

La entidad define las vidas útiles de sus activos, de acuerdo con el tiempo de uso esperado y las revisa al menos una vez en cada cierre de período contable, para identificar si se requieren modificaciones. Nota 4.8 - Propiedades, planta y equipo.

### **Administración y gestión del riesgo**

Las actividades de la Concesionaria la exponen a una variedad de riesgos financieros: riesgo de mercado (incluyendo riesgo de cambio de moneda extranjera, riesgo de valor razonable por tasa de interés, riesgo de flujo de caja por tasas de interés y riesgo de precio), riesgo de crédito, riesgo de liquidez y de tasas.

La Concesionaria se encuentra expuesta a un conjunto de riesgos inherentes a su negocio, que se gestionan mediante la aplicación de sistemas de identificación, medición y supervisión, buscando mitigar y manejar dichos riesgos de la manera más adecuada con el objetivo de minimizar potenciales efectos adversos.

La Junta Directiva es el máximo estamento responsable en conocer y comprender los riesgos que asume la entidad. Define las políticas en materia de administración de riesgo y establece las estrategias de gestión, para que cada administración cuente con líneas claras y precisas de gestión de riesgo.

### **Riesgo de liquidez**

El riesgo de liquidez está relacionado con la imposibilidad de cumplir con las obligaciones adquiridas con los clientes y contrapartes del mercado financiero en cualquier momento, moneda y lugar, para lo cual la Concesionaria mantiene un seguimiento constante de las proyecciones de caja, tanto de corto como de largo plazo para mantener un nivel de liquidez adecuada y acorde a las estimaciones.

Los siguientes son los vencimientos contractuales de los pasivos financieros restantes al término del período sobre el que se informa, incluyendo los pagos estimados del interés y excluyendo el impacto de los acuerdos de compensación:

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

31 de diciembre de 2022	Nota	Valor en libros	Flujos de efectivo Contractuales	1 a 3 Meses	3 a 12 Meses	De 1 a 5 años y más
Prestamos con entidades vinculadas	14	3.037.540.578	3.037.540.578	5.893.643	-	3.031.646.935
Obligaciones financieras	14	82.845.742	82.845.742	-	845.742	82.000.000
<b>Total, por bandas de tiempo</b>		<b>3.120.386.320</b>	<b>3.120.386.320</b>	<b>5.893.643</b>	<b>845.742</b>	<b>3.113.646.935</b>

31 de diciembre de 2021	Nota	Valor en libros	Flujos de efectivo Contractuales	1 a 3 Meses	3 a 12 Meses	De 1 a 5 años y más
Prestamos con entidades vinculadas	14	2.611.329.059	2.611.329.059	2.610.305	-	2.608.718.754
Obligaciones financieras	14	518.883	518.883	-	518.883	-
<b>Total, por bandas de tiempo</b>		<b>2.611.847.942</b>	<b>2.611.847.942</b>	<b>2.610.305</b>	<b>518.883</b>	<b>2.608.718.754</b>

Los flujos de entrada/salida revelados en la tabla anterior representan los flujos de efectivo contractuales no descontados relacionados con los pasivos financieros mantenidos para propósitos de administración del riesgo y que por lo general no se cierran antes del vencimiento contractual.

Como información complementaria para el riesgo de liquidez es importante anotar que, al 31 de diciembre de 2022, la Concesionaria poseía cupo de crédito aprobado por \$104.000.000.

**Riesgo de crédito**

El riesgo de crédito es el riesgo de pérdida financiera que enfrenta la Concesionaria, si un cliente o contraparte en un instrumento financiero no cumple con sus obligaciones contractuales, y su origen, principalmente, de las cuentas por cobrar a clientes y los instrumentos de inversión de la Concesionaria.

Los créditos otorgados por la Concesionaria son todos a filiales, asociadas o vinculadas y que, por lo general, hacen parte del patrimonio necesario a aportar contractualmente, por lo que el riesgo de crédito está inmerso en los cierres financieros de sus vinculadas.

Los recursos con los cuales se fondean los créditos a vinculados económicos provienen en su totalidad de recursos propios, por lo que no ha sido necesario un apalancamiento externo; ello mitiga el riesgo de tasas de interés.

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

**Exposición al riesgo de crédito**

La exposición máxima al riesgo de crédito para préstamos y partidas por cobrar a la fecha del período sobre que se informa es el siguiente:

	2022-12	2021-12
Efectivo y equivalentes al efectivo (1)	98.133.645	72.602.919
Efectivo restringido	671.450.806	626.955.694
Instrumentos financieros medidos al valor razonable (2)	45.284.867	80.211.195
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar (3)	23.289.884	61.054.742
Activo Financiero Concesionado (4)	5.866.100.903	4.673.347.221
<b>Totales</b>	<b>6.704.260.105</b>	<b>5.514.171.771</b>

La Concesionaria mantiene el efectivo y equivalentes de efectivo para sus necesidades inmediatas de liquidez. El efectivo y equivalentes de efectivo son mantenidos con bancos e instituciones financieras, que están calificadas en riesgo AAA.

(1) Los instrumentos financieros medidos al valor razonable se encuentran colocados en carteras colectivas con disponibilidad inmediata.

(2) La exposición de la Concesionaria del riesgo de crédito se ve afectada, principalmente, por las características individuales de cada cliente.

(3) La exposición al riesgo de crédito en activos financieros concesionados surge como resultado de la actividad de crédito generada en el contrato de concesión cuando éste da lugar a un activo financiero en razón al riesgo de contraparte.

Las cuentas por cobrar comerciales son monitoreadas permanentemente, ya que se relacionan directamente con su objeto social, ya sea como clientes, proveedores o contratistas.

**Riesgo de mercado**

El riesgo de mercado se define como el riesgo de una probable pérdida dentro de un plazo en particular en el valor de un instrumento o portafolio financiero, producto de cambios en las variables de mercado, como tasas de interés, tasas de cambio de moneda, spreads de crédito. El objetivo de la administración del riesgo de mercado es administrar y controlar las exposiciones a este riesgo dentro de parámetros razonables y al mismo tiempo optimizar la rentabilidad.

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

**Riesgo de tasa de interés variable**

El riesgo de tasa de interés es el riesgo de que el valor razonable o los flujos de efectivo futuros de un instrumento financiero, puedan fluctuar como consecuencia de las variaciones en los tipos de interés de tales obligaciones financieras. La exposición de la Concesionaria a dicho riesgo se refiere básicamente a las obligaciones que la entidad tiene con los tipos de tasa de interés variable; algunos instrumentos financieros afectados por el riesgo de tipo de interés incluyen:

- Efectivo y equivalentes de efectivo
- Encargos fiduciarios
- Créditos y Prestamos
- Otros activos financieros

**Análisis de sensibilidad**

Los siguientes son los análisis de sensibilidad, basados en el comportamiento de las tasas en el mercado, durante el periodo expuesto:

**A 31 de diciembre de 2022**

Los saldos de activos expuestos a tasas variables son:

	2022-12	2021-12
Fondos de inversión colectiva y CDT's (1)	31.166.011	80.211.195
Instrumentos derivados (SWAP y Forward)	14.118.856	-
<b>Total instrumentos financieros medidos al valor razonable</b>	<b>45.284.867</b>	<b>80.211.195</b>

Los saldos de las obligaciones financieras a tasas variables son:

Descripción	Valor	Tasa Nominal		Puntos porcentuales	Tasa efectiva al cierre
Prestamos con entidades vinculadas (Subordinada)	1.438.962.746	IPC	12,53%	8,00%	21,53%
Prestamos con entidades relacionadas (Subordinada USD)	721.530.000	LIBOR	4,77%	3,20%	7,97%
<b>Total</b>	<b>2.160.492.746</b>				

Comportamiento de las tasas variables durante el periodo fue:

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

Tasa	Promedio	Mínima	Máxima
IPC+ 8% (EFECTIVA)	18,29%	14,07%	21,53%
LIBOR (3Meses) + Spread	4,99%	3,39%	7,97%

De acuerdo con estos datos, el análisis de sensibilidad al cambio de tasas variables es:

Descripción	Obligación	Costo por intereses financieros	Diferencias con tasa mínima	Diferencia con tasa máxima
Obligaciones al IPC	1.438.962.746	309.843.214	107.386.912	-
Obligaciones al LIBOR	721.530.000	3.167.502	1.815.365	-
<b>Totales</b>	<b>2.160.492.746</b>	<b>313.010.716</b>	<b>109.202.276</b>	<b>-</b>

A 31 de diciembre de 2021

Los saldos de las obligaciones financieras a tasas variables son:

Descripción	Valor	Tasa Nominal	Puntos porcentuales	Tasa efectiva al cierre
Prestamos con entidades vinculadas (Subordinada)	1.277.047.024	IPC 5,260%	8,00%	13,681%
Prestamos con entidades relacionadas (Subordinada USD)	586.743.361	LIBOR 0,203%	3,20%	3,403%
<b>Total</b>	<b>1.863.790.385</b>			

Comportamiento de las tasas variables durante el periodo fue:

Tasa	Promedio	Mínima	Máxima
IPC+ 8% (EFECTIVA)	11,418%	9,631%	13,681%
LIBOR (3Meses) + Spread	3,316%	3,278%	3,403%

De acuerdo con estos datos, el análisis de sensibilidad al cambio de tasas variables es:

Descripción	Obligación	Costo por intereses financieros	Diferencias con tasa mínima	Diferencia con tasa máxima
Obligaciones al IPC	1.277.047.024	174.102.926	51.540.615	-
Obligaciones al LIBOR	586.743.361	9.713.034	132.129	(231.579)
<b>Totales</b>	<b>1.863.790.385</b>	<b>183.815.960</b>	<b>51.672.744</b>	<b>(231.579)</b>

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

**Riesgo de variación en el tipo de cambio de moneda extranjera**

La compañía está expuesta a variaciones en el tipo de cambio que surge de transacciones en dólares americanos, especialmente. El riesgo de tipo de cambio en moneda extranjera surge de activos, pasivos, ingresos y algunos costos reconocidos.

Los activos, pasivos y operaciones denominadas en moneda extranjera son aquellas que fueron realizadas en monedas diferentes a la moneda funcional de la Compañía. El riesgo de tipo de cambio de la Compañía se genera por los saldos relacionados con el Crédito subordinado en dólares. Este pasivo tiene una cobertura natural, porque se proyecta pagarlo con los flujos en USD de la retribución, que son los Aportes ANI vinculados al dólar, con los cuales se valora una porción del activo concesionado por cobrar.

Al 31 de diciembre de 2022 los pasivos denominados en moneda extranjera, expresados en pesos colombianos, y la sensibilidad frente a una modificación razonables en los tipos de cambio de 100 pesos frente al dólar estadounidense en un plazo equivalente a la maduración del crédito subordinado denominado en USD, presenta los siguientes datos:

A Diciembre/2022

Tasa	Promedio	Mínima	Máxima	Al cierre
TRM	\$4.255,44	\$3.706,95	\$5.061,21	\$ 4.810,20

A Diciembre/2022

Descripción	Obligación USD	Obligación al Cierre (COP)	Diferencias con TRM Mínima (COP)	Diferencia con TRM Máxima (COP)
Obligaciones	150.000.000	721.530.000.000	(165.487.500.000)	37.651.500.000
Totales	150.000.000	721.530.000.000	(165.487.500.000)	37.651.500.000

**Retribución**

Es la contraprestación económica que tiene el Concesionario en los términos de la sección 3.1 de la parte General del Contrato de Concesión, con respecto a la entrega de cada Unidad Funcional (UF). En el caso de entrega parcial de una UF se reconoce una porción de la retribución, que se conoce como "compensación especial".

En agosto de 2022 la Concesionaria puso a disposición de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) la totalidad de la infraestructura correspondiente de la Unidad Funcional 3 (UF3), con lo cual comenzó a recibir de manera íntegra la retribución correspondiente a esa UF.

Al corte del 31 de diciembre de 2022 la Concesionaria obtuvo la no objeción de la ANI, para la entrega parcial de la infraestructura correspondiente a las Unidades Funcionales 1 y 4 así como la no objeción de la ANI para

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

la entrega total de la infraestructura correspondiente a la Unidad Funcional 3,, por lo cual ha venido recibiendo retribución vía compensación especial y vía retribución, respectivamente, por una parte, del importe acumulado en las subcuentas de Aportes ANI y por otra parte del recaudo de peajes, junto con parte proporcional de los intereses acumulados en la subcuenta, en el caso de esta última.

Para el periodo acumulado mencionado, la retribución reconocida fue la siguiente:

Unidad funcional	Explotación comercial	Recaudo de peajes	Aportes ANI	Retribución / Compensación Especial Total
UF1	-	67.733.337	282.730.013	350.463.350
UF3	-	34.853.733	78.300.759	113.154.492
UF4	-	19.192.622	52.193.875	71.386.497
<b>Totales</b>	-	<b>121.779.692</b>	<b>413.224.647</b>	<b>535.004.339</b>

Al 31 de diciembre de 2022 el avance de la puesta a disposición de la UF1 y de la UF4 es del 90,49% y el 91,32% respectivamente, equivalentes a un avance de retribución del 81,44% y del 82,19% respectivamente- Al 31 de diciembre de 2022 el avance de la puesta a disposición y de la retribución de la UF3 es del 100%.

**Riesgo legal**

La División Jurídica soporta la labor de gestión del riesgo legal en las operaciones efectuadas por la entidad. En particular, define y establece los procedimientos necesarios para controlar adecuadamente el riesgo legal de las operaciones, velando que éstas cumplan con las normas legales, que se encuentren documentadas y analiza y redacta los contratos que soportan las operaciones realizadas por las diferentes unidades de negocio. En lo relacionado con situaciones jurídicas vinculadas con la Concesionaria se debe señalar que, en los casos requeridos, las respectivas contingencias se encuentran debidamente provisionadas.

**Administración de capital**

La política de la Administración es mantener una base de capital sólida para conservar la confianza de los inversionistas, los acreedores y el mercado, y sustentar el desarrollo futuro del negocio. El Capital se compone del patrimonio total. La Administración también monitorea el retorno de capital y la adecuada constitución de reservas.

No hubo cambios en el enfoque de la Concesionaria para la administración de capital durante el semestre.

**Estimación de valores razonables**

Valor razonable es el precio que sería recibido por vender un activo o pagado por transferir un pasivo en una transacción ordenada entre participantes del mercado en la fecha de la medición. La medición a valor razonable es basada sobre la presunción que la transacción de venta del activo o transferencia del pasivo toma lugar en:

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

- El mercado principal para el activo o pasivo; o
- En ausencia del mercado principal, en el mercado más ventajoso para el activo o pasivo

El mercado principal o más ventajoso debe ser accesible para la Concesionaria.

El valor razonable de un activo o pasivo es medido utilizando los supuestos que los participantes del mercado utilizarían para fijar el precio del activo o pasivo, suponiendo que los participantes del mercado actúan en su mejor interés económico.

La medición a valor razonable de un activo no financiero tendrá en cuenta la capacidad del participante de mercado para generar beneficios económicos mediante la utilización del activo en su máximo y mejor uso o mediante la venta de éste a otro participante de mercado que utilizaría el activo en su máximo y mejor uso.

La Entidad utiliza técnicas de valoración que son apropiadas a las circunstancias y sobre las cuales existan datos suficientes disponibles para medir el valor razonable, maximizando el uso de datos de entrada observables relevantes y minimizando el uso de datos de entrada no observables.

Todos los activos y pasivos para los cuales se miden o se revelan a su valor razonable en los estados financieros son clasificados de acuerdo con su jerarquía de valor razonable, como se describe a continuación, concediendo la prioridad más alta a los precios cotizados (sin ajustar) en mercados activos para activos y pasivos idénticos y la prioridad más baja a los datos de entrada no observables:

Nivel 1: precios cotizados (sin ajustar) en mercados activos para activos o pasivos idénticos a los que la entidad puede acceder en la fecha de la medición.

Nivel 2: precios cotizados para activos o pasivos similares en mercados activos o precios cotizados para activos o pasivos idénticos o similares en mercados que no son activos.

Nivel 3: técnicas de valoración que incluyen datos de entrada no observables para el activo o pasivo.

**Mediciones de valor razonable sobre base recurrente**

Mediciones de valor razonable sobre bases recurrentes son aquellas que las normas contables NIF requieren o permiten en el estado de situación financiera consolidado al final de cada período contable. La siguiente tabla analiza, dentro de la jerarquía del valor razonable, los activos y pasivos (por clase) medidos al valor razonable sobre bases recurrentes:

	2022-12	2021-12
Fondos de inversión colectiva y CDT's (1)	31.166.011	80.211.195
Instrumentos derivados	14.118.856	-
Total instrumentos financieros medidos al valor razonable	45.284.867	80.211.195

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

2022	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Total
<b>Activos</b>				
Carteras colectivas y CDT's	-	31.166.011	-	31.166.011
Instrumentos derivados	-	14.118.856	-	14.118.856
<b>Total activos medidos a valor razonable sobre base recurrente</b>	-	<b>45.284.867</b>	-	<b>45.284.867</b>

El valor razonable de los activos y de los pasivos se determina con base en el importe al que el instrumento podría ser intercambiado en una transacción entre partes interesadas, distinta a una venta forzada o por liquidación. Para estimar los valores razonables se utilizaron los siguientes métodos e hipótesis:

Para el efectivo y equivalentes de efectivo, los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, las obligaciones financieras y los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar, el valor razonable se corresponde con el valor en libros debido en gran parte a los vencimientos a corto plazo de estos instrumentos.

Los préstamos y créditos a largo plazo a pagar con tasa de interés fija y variable son evaluadas por la Concesionaria en función de parámetros tales como las tasas de interés, tipos de cambio y cláusulas contractuales.

**Fiducia mercantil**

Aunque no existen requerimientos concretos sobre estos temas en las NIIF, con base en el marco conceptual se puede establecer el tratamiento en los estados financieros de estos negocios:

En un negocio de fiducia mercantil puede involucrarse o no el traspaso de la propiedad a la Fiduciaria, así que el tratamiento bajo NIIF no depende únicamente de la clasificación como fiducia mercantil o encargo fiduciario, sino también del objeto del contrato y particularmente el de fiducia de administración.

Bajo este tipo de contrato, se puede entregar cualquier tipo de bienes, tangibles e intangibles, con la finalidad de ser administrados por la Fiduciaria, según las indicaciones del fiduciante. Dado que el fideicomitente es quien decide qué hacer con los bienes, y la fiduciaria solamente actúa en función de las instrucciones recibidas de aquél, entonces el fideicomitente debe mantener, en sus propios estados financieros, los activos entregados y los pasivos generados; no obstante, transfiera la propiedad de estos a la Fiduciaria. De igual forma, el fideicomitente reconocerá los ingresos y gastos originados por los bienes entregados a la fiduciaria, si los hubiere.

Saldos al 31 de diciembre de 2022 del Patrimonio Autónomo:

Activo	Pasivo	Patrimonio	Ingreso	Costos y Gastos	Resultado
6.716.881.114.341	3.938.760.892.267	2.778.120.222.074	1.498.206.227.051	822.651.626.634	675.554.600.417

## CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

[En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario]

### 6. Efectivo y equivalentes de efectivo

Los saldos del efectivo y equivalentes de efectivo al 31 de diciembre de 2022 y de 2021 comprenden lo siguiente:

	2022-12		2021-12	
	Corriente	No corriente	Corriente	No corriente
Efectivo en caja	7.000		5.400	
Saldo en bancos disponible (1)	98.126.645		4.385.207	
Saldo en bancos restringido (2)	588.038.754		68.212.312	
<b>Subtotal</b>	<b>686.172.399</b>		<b>72.602.919</b>	
Efectivo restringido (2)	-	83.412.052	-	626.955.694
<b>Total efectivo y equivalente de efectivo</b>	<b>686.172.399</b>	<b>83.412.052</b>	<b>72.602.919</b>	<b>626.955.694</b>

(1) El saldo en bancos corresponde a los dineros depositados en las cuentas bancarias, las cuales devengan intereses a tasas variables basadas en las tasas de los depósitos bancarios diarios.

(2) El efectivo restringido se determina de acuerdo con los términos contractuales establecidos en el contrato suscrito entre la ANI y la Concesión; la porción corriente responde a las cuentas de interventoría, supervisión y soporte contractual que manejan pagos de las facturas mensuales y trimestrales por la autorización de la ANI. La parte no corriente corresponde a los recaudos de peajes y Aportes ANI que, de acuerdo con los términos contractuales, sólo serán disponibles para la Concesión al momento de la entrega de cada una de las unidades funcionales según su proporción contractual.

La exposición de la Concesionaria a riesgos de tasa de interés y un análisis de sensibilidad para los activos y pasivos financieros se revelan en la Nota 8.6.

A continuación, se presenta un detalle de la calidad crediticia determinada por los agentes calificadores de riesgo independientes de las principales instituciones financieras en las cuales la Concesionaria mantiene fondos en efectivo:

	2022-12	2021-12
AAA	769.577.451	699.553.213
Sin calificación	7.000	5.400
<b>Totales</b>	<b>769.584.451</b>	<b>699.558.613</b>

El efectivo en bancos devenga intereses a tasas variables basadas en las tasas de los depósitos bancarios diarios. A la fecha no existen partidas conciliatorias con antigüedad superior a 30 días y no existe evidencia de deterioro.

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

**7. Instrumentos financieros medidos al valor razonable con cambios en resultados**

El saldo de las inversiones en instrumentos financieros medidos al valor razonable con cambios en resultados al 31 de diciembre de 2022 y de 2021 es el siguiente:

	2022-12	2021-12
Fondos de inversión colectiva y CDT's (1)	31.166.011	80.211.195
Cobertura de tasa de interés (Swap) (2)	14.118.856	-
<b>Total instrumentos financieros medidos al valor razonable</b>	<b>45.284.867</b>	<b>80.211.195</b>

- (1) Los fideicomisos de inversión corresponden a derechos fiduciarios que se encuentran representados en recursos colocados en carteras colectivas y fondos de liquidez. Los Certificados de Depósito a Término forman parte de un portafolio de inversión constituido por la Concesionaria para maximizar los rendimientos de los excedentes de efectivo generados por el cobro anticipado de la retribución. Para el caso del flujo de efectivo, los fondos de inversión colectiva y CDT son considerados equivalentes del efectivo, lo anterior teniendo en cuenta que no cuenta con restricción y el CDT tiene un vencimiento inferior a 3 meses.
- (2) Se suscribió un Interest Rate Swap para cubrir la porción variable de los intereses del crédito con bancos del grupo AVAL hasta el vencimiento en septiembre 2023. El cálculo de la valoración del SWAP es realizado por la Fiduciaria Corficolombiana. En 2021 esta partida se mostró como parte de las cuentas por cobrar.
- (3) Se suscribió un Forward para cubrir la variación de tipo de cambio de los Aportes ANI 2022 desde la fecha de liquidación hasta la fecha de pago estimada. El cálculo de la valoración del SWAP es realizado por la Fiduciaria Corficolombiana.

**8. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar**

A continuación, se presentan los saldos de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar al 31 de diciembre de 2022 y de 2021:

	2022-12	2021-12
Promesas de compraventa (1)	9.138.792	18.284.809
Cobertura de tasa de interés (Swap) (2)	-	27.579.426
Otras cuentas por cobrar (3)	2.311.356	58.241
Cuentas por cobrar a la ANI (4)	11.365.552	1.233.550
Cuentas por cobrar partes relacionadas (5)	474.183	13.898.716
<b>Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar</b>	<b>23.289.884</b>	<b>61.054.742</b>

- (1) Depósitos efectuados por la Concesionaria, como prometiente comprador de predios necesarios para la construcción de la vía, la variación respecto al período anterior se debe a la adquisición de nuevos predios durante el período.

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

- (2) Se suscribió una cobertura de tasa de interés (Interest Rate Swap-IRS) para cubrir la porción variable del interés remuneratorio del crédito con bancos del grupo AVAL hasta el vencimiento en septiembre 2023. Esta cifra representa la valoración positiva al corte, de los derechos de CVP versus las obligaciones de la contraparte, sobre el derivado financiero a futuro, medido en valores actuales. La valoración es realizada por un proveedor de precios independiente, provisto por la Fiduciaria y suministrado al corte de cada mes. En 2022 esta partida se muestra como parte de los instrumentos financieros medidos al valor razonable con cambio en los resultados.
- (3) Incluye cuentas por cobrar por anticipos a proveedores, incapacidades y otros.
- (4) Cuenta por cobrar generada por la Concesionaria a la ANI por los intereses remuneratorios atraso en pago reembolso de fondeos adicionales e intereses remuneratorios por atraso en pago compensación especial por la no instalación del peaje Ancón Sur.
- (5) Corresponde principalmente a cuenta por cobrar con Prodepacífico, equivalente a los fondos no usados por la Concesionaria del desembolso del Crédito Subordinado denominado en USD. Valor saldo del crédito en dólares que tiene Prodepacífico en Banco Santander.

El siguiente es el detalle de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar por vencimiento:

	2022-12	2021-12
De 1 a 3 meses	14.151.001	42.646.106
De 3 a 12 meses	9.138.883	17.827.631
De 1 a 5 años	684.358	581.340
Deterioro	(684.358)	(335)
<b>Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar</b>	<b>23.289.884</b>	<b>61.054.742</b>

Riesgos crediticios y de mercado, y pérdidas por deterioro:

En la Nota 5 se incluye información sobre la exposición de la Compañía al riesgo de crédito y a las pérdidas por deterioro del valor de las cuentas por cobrar comerciales.

**9. Propiedades, planta y equipo**

El siguiente es un resumen de las propiedades, planta y equipo de la Concesionaria que incluye tanto los activos propios como aquellos que se derivan de arrendamientos considerados como financieros y por tanto generan un derecho de uso:

	2022-12	2021-12
Costo	9.079.071	6.300.510
Depreciación acumulada	(4.974.957)	(4.368.604)
<b>Total</b>	<b>4.104.114</b>	<b>1.931.905</b>

El siguiente es el movimiento de las propiedades, planta y equipo de uso propio y por derechos de uso al 31 de diciembre de 2022 y de 2021:

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

	Equipo de oficina, enseres y accesorios	Equipo informático, de comunicación y redes	Vehículos	Maquinaria y Equipo	Derechos de Uso Edificios	Total
Saldo al 1 de enero de 2021	179.317	1.704.788	3.029.337	391.125	837.617	6.142.183
Compras o gastos capitalizados (neto)		62.672		84.072	139.233	285.977
Ventas / bajas (neto)	(2.839)	(43.622)	(81.190)			(127.651)
Saldo al 31 de diciembre de 2021	176.478	1.723.838	2.948.147	475.197	976.850	6.300.509
Compras o gastos capitalizados (neto)		45.346	1.071.780	1.824.251	30.417	2.971.794
Ventas / bajas (neto)	(300)	(10.220)	(65.778)		(176.934)	(193.232)
Saldo al 31 de diciembre de 2022	176.178	1.758.964	3.954.149	2.299.448	890.332	9.079.071
<b>Depreciación Acumulada:</b>						
Saldo al 1 de enero de 2021	(136.650)	(1.113.634)	(1.924.030)	(64.904)	(327.983)	(3.567.201)
Depreciación del año con cargo a resultados	(7.155)	(216.507)	(413.673)	(43.539)	(176.557)	(857.431)
Ventas / bajas (neto)	2.837	30.187	23.004			56.028
Saldo al 31 de diciembre de 2021	(140.968)	(1.299.954)	(2.314.699)	(108.443)	(504.540)	(4.368.604)
Depreciación del año con cargo a resultados	(7.155)	(210.013)	(293.125)	(106.983)	(181.339)	(798.615)
Ventas / bajas (neto)	300	9.249	65.778		116.934	192.262
Saldo al 31 de diciembre de 2022	(147.823)	(1.500.718)	(2.542.046)	(215.426)	(568.945)	(4.974.957)
<b>Saldo neto:</b>						
Saldo al 1 de enero de 2021	42.667	591.154	1.105.307	326.221	509.634	2.574.982
Saldo al 31 de diciembre de 2021	35.510	423.884	633.448	366.754	472.310	1.931.905
Saldo al 31 de diciembre de 2022	28.355	258.245	1.412.103	2.084.023	321.388	4.104.114

Todas las propiedades, planta y equipo de la Concesionaria son de uso propio para la prestación o suministro de bienes y servicios o para propósitos administrativos, se esperan usar durante más de un periodo. Se incluye los derechos de uso de acuerdo con la NIIF 16.

Durante los periodos informados no se han presentado pérdidas por deterioro del valor ni ha sido necesario efectuar provisión para su protección.

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas de bienes de propiedades, plantas y equipos se reconocen como resultados del periodo y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo. Los montos anteriores no están sujetos a limitaciones ni restricciones.

**10. Activos financieros de concesión**

Los activos financieros concesionados presentan los siguientes saldos al 31 de diciembre de 2022 y de 2021, así:

	2022-12	2021-12
Obligación de desempeño por costos de capital (Capex)	5.412.860.741	4.285.538.274
Obligación de desempeño por costos de Administración, operación y mantenimiento (Opex)	457.032.184	391.105.981
Deterioro	(3.792.022)	(3.297.034)
<b>Total</b>	<b>5.866.100.903</b>	<b>4.673.347.221</b>

A continuación, se presenta los movimientos de los ingresos y costos incurridos en la etapa de construcción de los contratos de concesión.

Concepto	Importe
Saldo enero 1 de 2021	3.251.171.874
Pagos recibidos	(248.563.615)
Adiciones por rendimiento asociado al componente de financiación	365.582.402
Adiciones por diferencial bruto según política NIIF 15	1.158.461.849
Ajustes cambios en el diferencial bruto	148.117.991
Deterioro	(1.423.280)
Saldo diciembre 2021	4.673.347.221
Pagos recibidos	(286.440.724)
Adiciones por rendimiento asociado al componente de financiación	857.700.959
Adiciones Costos + DOB	490.251.376
Ajustes cambios en el diferencial bruto	131.737.059
Deterioro	(494.988)
Saldo Diciembre 2022	5.866.100.903

El activo financiero concesionado representa la mejor estimación a la fecha de los estados financieros, del valor de los importes por cobrar en concepto de retribución contractual del Proyecto Pacífico 1, atribuidos a cada una de las dos principales obligaciones de desempeño establecidas en el contrato de concesión (Capex y Opex). Para el cálculo periódico del valor razonable de esta estimación se toma en consideración variables y parámetros intrínsecos y extrínsecos durante el periodo de concesión, dentro de los que se destacan por su relevancia: 1) proyección de inflación, 2) proyección de comportamiento del tipo de cambio, 3) Proyección de

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

los costos por la ejecución de la obra civil, 4) la proyección de los costos de administración, operación y mantenimiento y 5) la proyección del cobro de la retribución en el tiempo por la entrega de cada una de las Unidades Funcionales (UF) en que está dividido el Proyecto.

**11. Activos Intangibles**

El siguiente es el detalle de los intangibles al 31 de diciembre de 2022 y de 2021:

Costo	Cupos Grúas (1)	Software y licencias con vida útil finita	Total
Saldo a 31 de diciembre de 2020	168.000	298.877	466.876
Adiciones – Compras		106.993	106.993
Saldo al 31 de diciembre de 2021	168.000	405.870	573.869
Adiciones – Compras		124.550	124.550
Saldo al 31 de diciembre de 2022	168.000	530.420	698.420
Amortización acumulada			
Saldo a 31 de diciembre de 2020	-	(171.664)	(171.664)
Amortización del periodo		(97.027)	(97.027)
Saldo al 31 de diciembre de 2021	-	(268.691)	(268.691)
Amortización del periodo	-	(159.545)	(159.545)
Saldo al 31 de diciembre de 2022	-	(428.236)	(428.236)
Saldo neto			
Saldo al 31 de diciembre de 2021	168.000	137.178	305.178
Saldo al 31 de diciembre de 2022	168.000	102.183	270.184

(1) Estos valores corresponden a la matriculación inicial de las grúas utilizadas por la Concesionaria, se registran al costo de adquisición. No se calcula amortización por considerarse de acuerdo con la legislación vigente un importe recuperable, ya que puede ser aplicado a una eventual reposición del equipo o cedida a título oneroso a un tercero.

Los montos anteriores no están sujetos a limitaciones ni restricciones.

**12. Impuesto a las ganancias**

**Gasto por impuesto a las ganancias**

El gasto por impuesto a las ganancias por los periodos terminados al 31 de diciembre de 2022 y de 2021, comprende lo siguiente:

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

	2022	2021
Impuesto de renta del periodo corriente	10.439.832	-
Recuperación impuesto corriente de periodos anteriores		
<b>Subtotal del impuesto corriente</b>	<b>10.439.832</b>	<b>-</b>
Impuestos diferido netos del periodo		
<b>Total impuesto a las ganancias</b>	<b>230.577.242</b>	<b>242.931.141</b>

Las disposiciones fiscales vigentes aplicables a la Concesionaria estipulan que en Colombia:

- De acuerdo con lo establecido en la Ley de Inversión social, Ley 2151 de 2021, la tarifa de impuesto sobre la renta para los años 2022 y siguientes es el 35%.
- Para los periodos gravables 2020 y 2021, se crea el beneficio de auditoría para los contribuyentes que incrementen su impuesto neto de renta del año gravable en relación con el impuesto neto de renta del año inmediatamente anterior por lo menos en un 30% o 20%, con lo cual la declaración de renta quedará en firme dentro los 6 o 12 meses siguientes a la fecha de su presentación, respectivamente.
- El impuesto por ganancia ocasional está gravado a la tarifa del 10%.
- La base para determinar el impuesto sobre la renta en el año 2020 no puede ser inferior al 0,5% de su patrimonio líquido en el último día del ejercicio gravable inmediatamente anterior (renta presuntiva). Para el año 2021 se eliminó la base gravable mínima determinada por renta presuntiva.

El siguiente es un detalle de las pérdidas fiscales por compensar en el impuesto sobre la renta al 31 de diciembre de 2022:

Año de origen	
2021	148.357

Las pérdidas fiscales acumuladas hasta el año 2016, se podrán compensar con las rentas líquidas ordinarias futuras del impuesto sobre la renta, en cualquier tiempo, sin ningún tipo de limitación porcentual. Las pérdidas fiscales de los años 2020 y 2021 se podrán compensar máximo con las rentas líquidas de los siguientes doce (12) años al de su ocurrencia.

**Impuesto diferido por tipo de diferencia temporaria.**

Las diferencias entre las bases de los activos y pasivos para propósitos de NCIF y las bases de estos para efectos fiscales dan lugar a diferencias temporarias que generan impuestos diferidos calculados y registrados por los periodos terminados al 31 de diciembre de 2022 y de 2021:

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

	2022-12	Efecto en resultados	2021-12
Otros activos	1.014.142.631	(5.064.934)	888.598.693
Otros pasivos	78.533.615	45.744.277	32.789.338
<b>Total, Impuesto diferido activo</b>	<b>1.092.676.246</b>	<b>40.679.343</b>	<b>921.388.031</b>

	2022-12	Efecto en resultados	2021-12
Otros Pasivos	(1.018.455.285)	(10.091.744)	(877.174.602)
Otros Activos	(8.989.287)	10.211.329	-
Activo Intangible	(1.024.035.464)	(270.826.383)	(772.409.697)
Propiedad planta y Equipo	(311.616)	30.281	(341.897)
<b>Total, Impuesto diferido pasivo</b>	<b>(2.051.791.652)</b>	<b>(270.676.517)</b>	<b>(1.649.926.196)</b>
<b>Total, Impuesto diferido pasivo</b>	<b>(959.115.406)</b>	<b>(229.997.174)</b>	<b>(728.538.165)</b>

Para efectos de presentación en el Estado de Situación Financiera, la Concesionaria realizó la compensación de los impuestos diferidos activos y pasivos conforme con lo dispuesto en el párrafo 74 de la NIC 12, considerando la aplicación de las disposiciones tributarias vigentes en Colombia sobre el derecho legal de compensar activos y pasivos por impuestos corrientes.

Considerando el incremento en la tarifa en el impuesto básico de renta del 31% en el año 2021 al 35% aplicable a partir del año 2022, dispuesto por la Ley 2155 de 2021 (Ley de Inversión Social), de acuerdo con lo establecido en el Decreto 1311 de 2021, la Compañía optó por registrar la remediación del impuesto diferido en la cuenta de resultados acumulados de ejercicios anteriores del patrimonio, cuyo efecto fue un gasto/ingreso que ascendió a (\$104.249.608).

#### **Incertidumbres en posiciones fiscales**

La Compañía al 31 de diciembre de 2022 y de 2021 no presenta incertidumbres fiscales que le generen una provisión por dicho concepto, teniendo en cuenta que el cálculo de impuesto de renta y complementarios fue determinado bajo el marco tributario actual. No se prevén impuestos adicionales con ocasión de posibles visitas de las autoridades tributarias o por la existencia de incertidumbres relacionadas con posiciones tributarias aplicadas por la Compañía. Por consiguiente, no existen riesgos que puedan implicar una obligación fiscal adicional.

Las declaraciones del impuesto sobre la renta de los años gravables 2019, 2020 y 2021 se encuentran abiertas para revisión fiscal por parte de las autoridades tributarias, no se prevén impuestos adicionales con ocasión de una inspección.

Se unifica el término general de firmeza de las declaraciones de renta en 3 años, para las compañías que presenten las siguientes situaciones la firmeza estará supeditada a lo siguiente:

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

Año de declaración	Término de firmeza
2015	Declaraciones en las que se liquiden y/o compensen pérdidas quedarían en firme dentro de los cinco (5) años siguientes a la fecha de la presentación de la declaración
2016 al 2018	Las declaraciones que arrojan pérdidas fiscales la firmeza es de doce (12) años; si se compensan pérdidas fiscales, o estuviesen sujetos al régimen de precios de transferencia la firmeza es de seis (6) años.
A partir de la renta 2019	En las declaraciones que se liquiden y/o compensen pérdidas fiscales o que estén sujetos al régimen de precios de transferencia la firmeza será de cinco (5) años

**13. Otros activos no financieros**

El siguiente es el detalle de los otros activos no financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021:

	2022-12		2021-12	
	Corriente	No corriente	Corriente	No corriente
Pólizas de seguro	5.367.269	2.052.852	94.251	6.039.681
<b>Total otros activos no financieros</b>	<b>5.367.269</b>	<b>2.052.852</b>	<b>94.251</b>	<b>6.039.681</b>

Corresponde a las pólizas obligatorias estipuladas en el Contrato de Concesión No.007 de 2014 por los conceptos de: Fiel cumplimiento, fiel cumplimiento pago de salarios y prestaciones sociales, calidad y estabilidad de obra, calidad de equipos, vehículos, responsabilidad civil extracontractual y todo riesgo obra civil terminada.

**14. Obligaciones financieras y préstamos con entidades vinculadas**

El siguiente es el detalle de las obligaciones financieras con corte al 31 de diciembre de 2022 y de 2021:

Corriente	2022-12	2021-12
Préstamos bancarios		
Obligaciones por arrendamiento financiero	845.742	518.883
Obligaciones financieras con entidades vinculadas	5.893.643	922.119
<b>Total obligaciones financieras corrientes</b>	<b>6.739.385</b>	<b>1.441.003</b>

No Corriente	2022-12	2021-12
Obligaciones financieras	82.000.000	-
Obligaciones financieras con entidades vinculadas	3.031.646.935	2.610.406.940
<b>Total pasivos financieros no corrientes</b>	<b>3.113.646.935</b>	<b>2.610.406.940</b>
<b>Total Obligaciones Financieras</b>	<b>3.120.386.320</b>	<b>2.611.847.943</b>

Se detalla a continuación la composición de las obligaciones financieras por vencimiento:

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

	2022-12		2021-12	
	Capital	Intereses	Capital	Intereses
Préstamos bancarios				
Créditos Bancos Otros Nacionales (4)	82.000.000	248.392	-	-
Créditos Bancos Grupo Aval (1)	583.000.000	1.729.574	583.000.000	922.120
Crédito subordinado socios pesos (2)	1.438.962.746	288.154.189	1.863.803.034	163.603.907
Crédito subordinado socios dólares (3)	721.530.000	4.164.069	-	-
<b>Total obligaciones financieras</b>	<b>2.825.492.746</b>	<b>294.296.224</b>	<b>2.446.803.034</b>	<b>164.526.027</b>

- (1) Con fecha 12 septiembre de 2018 la Concesionaria suscribió un contrato de crédito por un máximo de \$583.000.000 a un plazo de 5 años con los bancos: Bogotá, Occidente, Popular y AV Villas a una tasa de IBR+4% E.A con pagos trimestrales de interés y amortización al final del plazo del crédito. Posteriormente con fecha 16 de mayo de 2022 suscribió una modificación integral al contrato de crédito, que establece como nueva fecha de vencimiento el 31 de diciembre 2025, conservando las condiciones financieras originales. Para respaldar las obligaciones contraídas con los Acreedores en virtud del Contrato de Crédito suscrito, los Deudores otorgaron como garantía los siguientes documentos: i) Contrato de Prenda sobre Derechos Contractuales, ii) Contrato de Prenda sobre Derechos Fiduciarios, iii) Contrato de Prenda sobre Acciones, iv) Contrato de Prenda sobre Deuda Subordinada, v) Contrato de Prenda sobre Establecimiento de Comercio, vi) Contrato de Prenda sobre Otros Derechos del Contrato de Concesión y vii) Contrato de Control de Cuentas, los cuales fueron registrados como garantías mobiliarias. Así mismo emitió instrucción irrevocable a la Fiduciaria para realizar el pago del Crédito a satisfacción de los Acreedores. Este crédito comparte garantías con el crédito con Banco Davivienda S.A.
- (2) Con fecha 27 de mayo de 2016 y modificado en fecha 29 de diciembre de 2019 la Concesionaria suscribió contrato de novación de deuda subordinada con sus actuales accionistas cuyo vencimiento es a largo plazo con tasa de interés IPC + 8% E.A. cuyos intereses se capitalizan de forma anual.
- (3) Con fecha 10 de junio de 2021 la Concesionaria suscribió con su principal accionista, Proyectos y Desarrollos Viales del Pacífico S.A.S (Prodepacífico) un contrato de Crédito Subordinado por un máximo de USD 150.000.000 cuyo capital será pagadero el 16 de junio de 2025. Las condiciones del crédito se dividen en dos tramos, ambos equivalentes al 50% del capital desembolsado; el primero devenga intereses a la tasa LIBOR + 3,5% y el segundo devenga intereses a LIBOR + 2,9%. Los fondos de este crédito por parte de Prodepacífico, provienen a su vez de un contrato de préstamo que éste suscribió con bancos internacionales en los mismos términos de remuneración, pago de capital y condiciones generales. Por esta razón, la Concesionaria se comprometió a asumir tanto los intereses como otros costos, que le correspondan a Prodepacífico, en su condición de deudor del préstamo con bancos internacionales.
- (4) Con fecha 18 de mayo de 2022, la Concesionaria suscribió con Banco Davivienda S.A. un contrato de Crédito por un máximo de \$186.000.000, con vencimiento el 31 de diciembre de 2025 a una tasa de IBR+4% E.A con pagos trimestrales de interés y amortización al final del plazo del crédito. Este crédito comparte garantías con el crédito con los bancos: Bogotá, Occidente, Popular y AV Villas.

En el siguiente cuadro se detallan los pasivos por año de maduración:

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

Año	2022-12	2021-12
2022	6.739.385	1.441.003
Después del 2023	3.113.646.935	2.610.406.940
<b>Total</b>	<b>3.120.386.320</b>	<b>2.611.847.943</b>

El siguiente es el movimiento de las obligaciones financieras:

	2022-12	2021-12
Saldo Inicial 01 de enero	2.611.847.943	1.832.906.823
Desembolso de Bancos	82.000.000	-
Desembolso de deuda Subordinada		28.455.540
Desembolso de deuda Subordinada USD	10.351.277	550.920.000
Intereses capitalizados deuda Subordinada	161.915.721	62.775.584
Interés deuda Subordinada (Pago/Capitalización)	(219.810.697)	(84.555.506)
Intereses pagados Bancos	(68.654.341)	(34.485.062)
Incrementos NIIF 16	30.417	139.234
Pagos NIIF 16	(190.531)	(173.117)
Intereses causados	417.881.957	219.961.353
Diferencia en cambio por deuda USD	124.775.993	35.903.093
Pago Forward	(494.371)	-
Valoración Forward	732.952	-
<b>Saldo final del periodo</b>	<b>3.120.386.320</b>	<b>2.611.847.943</b>

**15. Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar**

El siguiente es el detalle de los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar por plazo de maduración:

	2022-12			
	1 a 3 meses	3 a 12 meses	12 meses en adelante	Total corriente
Contratistas	2.569.141		-	2.569.141
Otras cuentas por pagar	6.281.791	135.869	-	6.417.660
<b>Total acreedores comerciales y otras cuentas por pagar</b>	<b>8.850.932</b>	<b>135.869</b>	<b>-</b>	<b>8.986.801</b>

2021-12
---------

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

	1 a 3 meses	3 a 12 meses	12 meses en adelante	Total corriente
Contratistas	1.546.206	-	-	1.546.206
Otras cuentas por pagar	3.308.222	-	-	3.308.222
<b>Total acreedores comerciales y otras cuentas por pagar</b>	<b>4.854.428</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4.854.428</b>

**16. Cuentas por pagar a entidades relacionadas**

Las cuentas por pagar a entidades relacionadas por entidad vinculada es la siguiente:

Tercero	2022-12	2021-12
ProirviPacífico S.A.S	17.089.489	70.768.263
Proindesa S.A.S	316.465	315.246
Fiduciaria Corficolombiana	64.260	11.030
Coviandina	-	5.058
Corficolombiana	643	-
Junta Directiva	17.312	-
<b>Total cuentas por pagar relacionadas</b>	<b>17.488.170</b>	<b>71.099.597</b>

Las cuentas por pagar a entidades relacionadas por concepto y vencimientos se discriminan así:

	2022-12	2021-12
Otras cuentas por pagar	381.369	331.335
Junta Directiva	17.312	-
Constructor EPC	17.089.489	70.768.263
<b>Total cuentas por pagar relacionadas</b>	<b>17.488.170</b>	<b>71.099.597</b>

**17. Beneficios a los empleados**

Los beneficios a empleados otorgados de corto plazo están compuestos por sueldos, salarios, prestaciones sociales, entre otros, los cuales son cancelados dentro de los 12 meses siguientes a su causación y al cierre de cada ejercicio.

El siguiente es el detalle de los pasivos por beneficios a empleados de la Concesionaria y sus operaciones conjuntas:

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

	2022-12	2021-12
	Corrientes	Corrientes
Cesantías	282.956	219.520
Intereses sobre cesantías	31.974	24.762
Vacaciones	207.820	162.974
Salarios por pagar	452	141
<b>Total beneficios a empleados</b>	<b>523.203</b>	<b>407.396</b>

**18. Otros pasivos no financieros**

Los otros pasivos no financieros presentan los siguientes saldos al 31 de diciembre de 2022 y de 2021:

	2022-12	2021-12
Aportes ANI (Vigencias Futuras)	543.477.209	486.991.907
Peajes	129.444.103	139.904.781
Fondeo Subcuentas	85.553.134	90.740.617
Otros impuestos	24.258.526	15.111.443
<b>Total otros pasivos no financieros</b>	<b>782.732.972</b>	<b>732.748.748</b>

	2022-12		2021-12	
	Corrientes	No corrientes	Corrientes	No corrientes
Vigencias Futuras (1)	475.677.979	67.799.230	-	486.991.907
Peajes (2)	112.360.775	17.083.328	-	139.904.781
Fondeo Subcuentas (3)	-	85.553.133	-	90.740.617
Otros impuestos	24.258.526	-	15.111.443	-
<b>Total otros pasivos no financieros</b>	<b>612.297.280</b>	<b>170.435.692</b>	<b>15.111.443</b>	<b>717.637.304</b>

(1) Las vigencias futuras ANI, corresponden a los fondeos realizados por la ANI; valores descritos en la sección 4.5 (d) del contrato, los cuales son para el pago de la retribución del Concesionario conforme a lo previsto en la sección 3.14(i)(ii) de la parte general del contrato.

(2) El saldo al 31 de diciembre de 2022 y de 2021 corresponde a los recursos recibidos por concepto de recaudo de peajes los cuales serán retribución efectiva para la Concesionaria en el momento en que sean entregadas las Unidades Funcionales.

(3) Los fondeos subcuentas ANI corresponden a los recursos fondeados por parte de la Concesionaria desde la cuenta proyecto a las subcuentas ANI conforme a previsto en la sección 3.14 del contrato de concesión bajo el esquema de APP No. 007 de 2014 parte general; en los montos y plazos señalados

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

en la parte especial en la sección 4.5. adicionalmente se disminuye las causaciones que generaron las diferentes subcuentas es decir los documentos reconocidos fiscalmente, según el nuevo modelo NIIF 15.

**19. Patrimonio**

**Capital social**

Al 31 de diciembre de 2022 y de 2021 el valor nominal es de \$100.000 pesos por acción, se muestra a continuación la composición accionaria de la Concesionaria:

	2022	2021
Número de acciones autorizadas	16.910.500	16.910.500
Número de acciones suscritas y pagadas	16.910.500	16.910.500

**Prima en colocación de acciones**

La prima en colocación de acciones de la empresa al cierre de los diferentes periodos informados se detalla a continuación:

	2022	2021
Primas de capitalización	545.643	545.643
Total prima en emisión de acciones	545.643	545.643

**Reservas**

Las reservas de la empresa al cierre de los diferentes periodos informados se detallan a continuación:

	2022	2021
Saldo inicial	791.264.959	529.343.804
Reservas de utilidades	561.647.030	366.170.764
Reserva ocasional a disposición del máximo órgano social (1)	-	104.249.609
Total reservas	1.352.911.989	791.264.959

- (1) La Asamblea General Extraordinaria de Accionistas No 26 del 2 de noviembre de 2021, decidió reservar \$104.249.609 acorde con exención voluntaria que permitió el Decreto 1311 emitido el 20 de octubre de 2021, de reconocer contablemente la variación en el impuesto de renta diferido, derivada del aumento de la tarifa del impuesto de renta, según lo establecido en la Ley de Inversión Social 2155. En el acta

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

[En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario]

No. 27 del 16 de febrero de 2022, se aprobó constituir una reserva para futuros repartos por \$561.647.030.

**Resultados del ejercicio**

Las utilidades de la empresa se reflejan a continuación:

Resultados del ejercicio	2022	2021
Resultado del ejercicio	444.978.046	561.647.030
Total resultados acumulados	444.978.046	561.647.030

**Utilidades generadas y retenidas**

Las utilidades generadas y retenidas por la Concesionaria para los diferentes periodos son:

Resultados acumulados	2022	2021
Resultado del ejercicio	3.659.326	3.659.326
Total resultados acumulados	3.659.326	3.659.326

**20. Ingresos de actividades ordinarias:**

**Ingreso por contratos de concesión**

Los ingresos de actividades ordinarias se detallan a continuación:

Ingresos por actividades ordinarias	2022-12	2021-12
Ingresos de Construcción	543.404.757	1.170.367.357
Ingresos de administración, operación y mantenimiento	78.493.678	128.192.482
Subtotal ingresos por obras	621.988.435	1.306.579.839

Los ingresos de construcción y los ingresos de administración, operación y mantenimiento son calculados en función del avance del proyecto 94,32% al 31 de diciembre de 2022, distribuidos en sus dos obligaciones de desempeño contractuales.

Para la estimación del avance, la Concesionaria utiliza un modelo financiero que incorpora una proyección de los principales parámetros macroeconómicos durante el periodo de duración de la concesión. También el modelo toma en consideración la proyección del cumplimiento de las obligaciones de desempeño, es decir, el costo de la construcción de la obra civil y el costo de la administración, operación y mantenimiento,

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

[En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario]

así como un estimado de diferencial entre la retribución esperada y los costos incurridos por cada obligación de desempeño. El importe de los ingresos registrados resulta de la diferencia entre el importe del valor del activo financiero concesionado en función del avance al cierre de cada ejercicio.

**21. Costos de operación**

Los otros costos de operación presentan los siguientes saldos al 31 de diciembre de 2022 y de 2021:

Costos de obras	2022-12	2021-12
Etapa de construcción	221.310.272	584.436.773
Subcuenta compensaciones ambientales	755.791	1.712.367
Costos de Administración, operación y mantenimiento	45.159.445	46.147.248
<b>Total, costos</b>	<b>267.225.508</b>	<b>632.296.388</b>

Concepto	2022-12	2021-12
Mano de obra directa	7.759.563	6.774.330
Financieros	2.531.778	4.466.781
Honorarios	7.683.535	10.434.044
Impuestos y tasas	3.453.212	4.420.540
Arrendamientos	321.586	19.800
Contribuciones y afiliaciones	55.566	57.270
Seguros	4.563.231	1.937.503
Servicios	217.635	1.659.962
Gastos legales	15.252	13.304
Mantenimiento y reparaciones	5.493.390	881.135
Adecuación e instalación	18.253	7.953
Gastos de viaje	77.903	21.725
Depreciación	798.615	857.431
Amortizaciones	159.545	97.027
Diversos	2.941.700	6.856.111
Contratos de servicios	4.827.293	2.786.947
Fondeos concesiones opex	2.241.388	4.855.385
<b>Total AOM</b>	<b>45.159.445</b>	<b>46.147.248</b>

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados Financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

**22. Gastos de administración**

Los otros gastos de administración presentan los siguientes saldos al 31 de diciembre de 2022 y de 2021:

Gastos de administración	2022-12	2021-12
Diversos	(64)	(32.218)
<b>Total gastos</b>	<b>(64)</b>	<b>(32.218)</b>

**23. Otros resultados, neto**

Los otros resultados presentan los siguientes saldos al 31 de diciembre de 2022 y de 2021:

Otros resultados, neto	2022-12	2021-12
Ingreso Reintegro de costos y gastos	23.437	19.537
Ingreso por siniestro	500	157.361
Ingresos por subvención del gobierno	27.500	1.107
Ingreso Venta PPE		250
Perdida en por Retiro de Propiedad, Planta y Equipo	(971)	(71.622)
Gastos por intereses EPC		(6.183.130)
Multas, Sanciones	(39.498)	(26.737)
<b>Total Otros resultados, neto</b>	<b>10.968</b>	<b>(6.103.234)</b>

**24. Ingresos financieros**

Los ingresos financieros presentan los siguientes saldos al 31 de diciembre de 2022 y de 2021:

Ingresos financieros	2022-12	2021-12
Interés activo financiero de concesión	857.700.959	365.582.402
Intereses sobre depósitos bancarios	4.975.398	768.228
Rendimiento en inversiones	1.027.115	701.492
Otros ingresos financieros	12.463.570	30.821.185
<b>Subtotal Ingresos Financieros</b>	<b>876.167.042</b>	<b>397.873.307</b>

Otros ingresos financieros	2022-12	2021-12
Instrumentos derivados (SWAP)	11.205.952	28.079.480
Intereses por cobrar ANI	72.302	320.432
Diferencia en cambio no realizable	1.185.316	654.764
Diferencia en cambio realizable	-	1.766.509
<b>Subtotal Ingresos Financieros</b>	<b>12.463.570</b>	<b>30.821.185</b>

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

**25. Costos Financieros**

Los otros costos financieros presentan los siguientes saldos al 31 de diciembre de 2022 y de 2021:

	2022-12	2021-12
Intereses con entidades financieras	69.710.187	34.644.610
Perdida en valoración del SWAP	377.771	4.049.293
Costos intereses deuda subordinada USD	38.328.555	11.213.818
Costos intereses deuda subordinada pesos	309.843.214	174.102.926
Diferencia en cambio	124.774.064	36.008.874
Valoración en Forward	732.952	-
<b>Subtotal Costos financieros</b>	<b>543.766.743</b>	<b>260.019.521</b>

	2022-12	2021-12
Diferencia en cambio		
Diferencia en cambio no realizable	124.419.585	35.949.377
Diferencia en cambio realizada	354.479	59.497
<b>Subtotal Ingresos Financieros</b>	<b>124.774.064</b>	<b>36.008.874</b>

**26. Transacciones con entidades relacionadas**

De acuerdo con la NIC 24 una parte relacionada es una persona o entidad que está relacionada con la entidad que prepara sus estados financieros y sobre la cual podrían ejercer influencia significativa; incluyendo ser miembro del personal clave de la Gerencia de la entidad que informa o de una controladora de la entidad que informa. Dentro de la definición de parte relacionada se incluye: a) personas y/o familiares relacionados con la entidad, entidades que son miembros del mismo grupo (controladora y subsidiaria), asociadas, negocios y operaciones conjuntas de la entidad o de entidades del grupo.

Las partes relacionadas con la Concesionaria son las siguientes:

- **Accionistas:** se incluye los principales accionistas junto con transacciones realizadas con sus partes relacionadas tal como se define en la NIC 24.
- **Miembros de la Junta Directiva:** se incluyen los miembros de Junta Directiva principales y suplentes junto con las transacciones realizadas con sus partes relacionadas tal como se define en la NIC 24.
- **Personal clave de la Gerencia:** incluye al Gerente General y Gerentes de la Concesionaria que son las personas que participan en la planeación, dirección y control de esta. Parte del personal clave de la gerencia, o sus partes relacionadas, ocupan cargos en otras entidades lo que resulta en que tengan control o influencia significativa sobre las políticas financieras u operativas de estas entidades.

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**

Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

- Otras relacionadas con el grupo: son las demás entidades que pertenecen al grupo económico que controla a la Concesionaria.
- Con fecha 10 de junio de 2021 la Concesionaria suscribió con su principal accionista, Proyectos y Desarrollos Viales del Pacífico S.A.S (Prodepacífico) un contrato de Crédito Subordinado por un máximo de USD 150.000.000 cuyo capital será pagadero el 16 de junio de 2025. Las condiciones del crédito se dividen en dos tramos, ambos equivalentes al 50% del capital desembolsado: el primero devenga intereses a la tasa LIBOR + 3,5% y el segundo devenga intereses a LIBOR + 2,9%. Los fondos de este crédito por parte de Prodepacífico, provienen a su vez de un contrato de préstamo que éste suscribió con bancos internacionales en los mismos términos de remuneración, pago de capital y condiciones generales. Por esta razón, la Concesionaria se comprometió a asumir tanto los intereses como otros costos, que le correspondan a Prodepacífico, en su condición de deudor del préstamo con bancos internacionales.

Diciembre 2022	Accionistas	Junta Directiva	Otras relacionadas del grupo	Total
<b>Activos</b>				
Cuentas por cobrar	474.183			
<b>Pasivos</b>				
Cuentas por pagar	-	17.312	17.470.858	17.488.170
Obligaciones financieras	3.038.386.320	-	-	3.038.386.320
<b>Egresos</b>				
Gastos financieros	417.881.957	-	-	417.881.957
Gastos, honorarios y comisiones	-	186.000	3.822.352	4.008.352

Detalle diciembre 2021	Accionistas	Junta Directiva	Otras relacionadas del grupo	Total
<b>Activos</b>				
Cuentas por cobrar	13.898.716	-	-	13.898.716
<b>Pasivos</b>				
Cuentas por pagar	-	-	71.099.597	71.099.597
Obligaciones financieras	2.611.847.943	-	-	2.611.847.943
<b>Egresos</b>				
Gastos financieros	219.961.353	-	-	219.961.353
Gastos, honorarios y comisiones	-	190.790	130.546	321.336

**CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO**  
Estados financieros al 31 de diciembre de 2022 y de 2021  
(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

27. Derechos y compromisos

Contingencias legales

La Concesionaria para los periodos terminados el 31 de diciembre de 2022 y de 2021, no presenta provisiones sobre contingencias legales toda vez que los procesos jurídicos se encuentran clasificados por los abogados como remotos.

Con fecha 15 de enero 2023 El Ministerio de Transporte emitió el Decreto 050 con el cual decidió no incrementar las tarifas de peaje hasta máximo el 31 de diciembre de 2024 y activar los mecanismos contractuales, que en el caso de la Concesionaria implican la compensación del 100% de lo no recaudado en concepto peaje por parte de los usuarios. En tal sentido, el contenido del Decreto no generará efectos significativos sobre los estados financieros.