

INFORME DEL AUDITOR EXTERNO

A la Asamblea General de Accionistas de la **CONCESIONARIA VIAL DEL PACIFICO S.A.S**

Informe sobre la auditoría de los estados financieros

Opinión

Hemos auditado los estados financieros de la CONCESIONARIA VIAL DEL PACIFICO S.A.S., en adelante COVIPACIFICO S.A.S., que comprenden el estado de situación financiera a 30 de junio de 2021, el estado del resultado integral, el estado de cambios en el patrimonio neto y el estado de flujos de efectivo correspondientes al ejercicio terminado en esa fecha, así como las notas explicativas de los estados financieros que incluyen un resumen de las políticas contables significativas y otras notas explicativas, que incluyen las cifras del Fideicomiso Pacifico 1 (No. 3-1-47165), administrado por Fiduciaria Corficolombiana S.A.

En nuestra opinión, los citados estados financieros auditados, tomados de los libros, presentan razonablemente, en todos los aspectos significativos, la situación financiera de COVIPACIFICO S.A.S., al 30 de junio de 2021, los resultados de sus operaciones y sus flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, de conformidad con las Normas de Contabilidad y de Información Financiera aceptadas en Colombia.

Fundamento de la opinión

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría (NIA) aceptadas en Colombia. Nuestra responsabilidad de acuerdo con dichas normas se describe más adelante en la sección responsabilidades del Auditor Externo en relación con la auditoría de los estados financieros. Somos independiente de la Concesionaria Covipacifico S.A.S., de conformidad con el Código de Ética para Profesionales de la Contabilidad del Consejo de Normas Internacionales de Ética para Contadores (Código de Ética del IESBA) y hemos cumplido las demás responsabilidades éticas de conformidad con el código de Ética del IESBA. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

Párrafo de Énfasis

De acuerdo con lo indicado en la Nota 2 a los estados financieros, durante el primer semestre de 2020, con la aparición del Coronavirus (Covid-19) se presentó una desaceleración económica global, afectando a varias industrias. Al 30 de junio de 2021 la Concesionaria COVIPACIFICO S.A.S., ha evaluado los efectos que pudiesen generarse sobre los estados financieros como consecuencia de esta situación, garantizando que no se presentan impactos significativos ni a corto ni a largo plazo que no hayan sido debidamente reconocidos en sus estados financieros, no obstante, la administración continúa monitoreando constantemente las variables del negocio, para tomar las medidas oportunas que permitan minimizar los impactos negativos que puedan derivarse de esta situación.

Otras cuestiones

- a. Los estados financieros de COVIPACIFICO S.A.S., al 31 de diciembre de 2020, que hacen parte de la información comparativa de los estados financieros adjuntos, fueron preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Contabilidad y de Información Financiera aceptadas en Colombia, fueron auditados por nosotros, sobre los mismos expresamos nuestra opinión sin salvedades el 04 de marzo de 2021.
- b. En cumplimiento al literal (q) del numeral 4.5. Principales Obligaciones del Concesionario Durante la Fase de Construcción, de la parte general del Contrato de Concesión, se emiten estos estados financieros auditados con corte a 30 de junio de 2021.

Responsabilidades de la administración y de los responsables del gobierno de la Concesionaria en relación con los estados financieros.

La Administración es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados financieros adjuntos, de conformidad con las normas de contabilidad y de información financiera aceptadas en Colombia y del control interno que la dirección considere necesario para permitir la preparación de estados financieros libres de error material debido a fraude o error.

En la preparación de los estados financieros, la administración es responsable de la valoración de la capacidad de la Concesionaria para continuar como empresa en marcha, revelando, según corresponda, las cuestiones relacionadas con la empresa en marcha y utilizando el principio contable de empresa en marcha excepto si la administración tiene intención de liquidar la Concesionaria o de cesar sus operaciones, o bien no exista otra alternativa realista.

Los responsables del gobierno de la Concesionaria son responsables de la supervisión del proceso de información financiera de la misma.

Responsabilidades del Auditor Externo en relación con la auditoría de los estados financieros.

Nuestro objetivo es obtener una seguridad razonable de que los estados financieros en su conjunto están libres de incorrección material, debida a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría (NIA) aceptadas en Colombia, siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o de forma agregada, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en los estados financieros.

Como parte de una auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría (NIA) aceptadas en Colombia, apliqué mi juicio profesional y mantuve una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y valoramos los riesgos de incorrección material en los estados financieros, debida a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtuvimos evidencia de auditoría suficiente y adecuada para proporcionar una base para expresar nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debida a fraude es más elevado que en el caso de una

AE017INF-4559202108

Crowe Co S.A.S. is member of Crowe Global

incorrección material debida a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas o la elusión del control interno.

- Obtuvimos conocimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la entidad.
- Evaluamos lo apropiado de las políticas contables aplicadas y la razonabilidad de las estimaciones contables y la correspondiente información revelada por la administración.
- Concluimos sobre lo adecuado de la utilización, por parte de la administración, del principio contable de empresa en marcha y, basándonos en la evidencia de auditoría obtenida, concluimos sobre si existe o no una incertidumbre material relacionada con hechos o con condiciones que pueden generar dudas significativas sobre la capacidad de la Concesionaria para continuar como empresa en marcha. Si concluyéramos que existe una incertidumbre material, se requiere que llamemos la atención en nuestro informe de auditoría sobre la correspondiente información revelada en los estados financieros o, si dichas revelaciones no son adecuadas, que expresemos una opinión modificada. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, hechos o condiciones futuros pueden ser causa de que la Concesionaria deje de ser una empresa en marcha.
- Evaluamos la presentación global, la estructura y el contenido de los estados financieros, incluida la información revelada y si los estados financieros representan las transacciones y hechos subyacentes de un modo que logran la presentación razonable.

Comunicamos con los responsables del gobierno de la entidad en relación con, entre otras cuestiones, el alcance y el momento de realización de la auditoría planificados.

CROWE CO. S.A.S



YANETH ROMERO REYES

Auditor Externo

Tarjeta Profesional No. 56.294-T

Bogotá D.C. - Colombia

27 de agosto de 2021

AE017INF-4559202108

Crowe Co S.A.S. is member of Crowe Global

CERTIFICACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Los suscritos, Representante Legal y Contador Público de la **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S, COVIPACIFICO** -, certificamos que hemos preparado los Estados Financieros: Estado de Situación Financiera, Estado de Resultados, Estado de Cambios en el Patrimonio, Estado de Flujo de Efectivo al 30 de junio de 2021, de acuerdo con el artículo 37 de la Ley 222 de 1995, incluyendo sus correspondientes notas.

Los procedimientos de valuación, valoración y presentación han sido aplicados uniformemente con los semestres inmediatamente anterior y reflejan razonablemente la situación financiera de la sociedad al 30 de junio de 2021, además:

- a. Las cifras incluidas son fielmente tomadas de los libros oficiales y auxiliares respectivos.
- b. Garantizamos la existencia de los activos y pasivos cuantificables, así como sus derechos y obligaciones registrados de acuerdo con corte de los documentos.
- c. Confirmamos la integridad de la información proporcionada puesto que todos los hechos económicos han sido reconocidos en ellos.
- d. Además, certificamos que los hechos económicos han sido clasificados, descritos y revelados de manera correcta.



MAURICIO MILLÁN DREWS
Gerente General
Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S



LILIANA ARENAS ARANGO
Contadora
Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S

Sabaneta, 27 de agosto 2021

Señores
CROWE CO S.A.S.
Atn: **YANETH ROMERO REYES**
Auditor Externo
Carrera 16 No. 93 – 92 Chico
Chicó – Bogotá

Valores expresados en miles de pesos colombianos

Respetados señores:

Esta carta de manifestaciones se proporciona en relación con su auditoría de los estados financieros de la **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S., COVIPACIFICO** correspondiente al ejercicio contable terminado el 30 de junio de 2021, con el propósito de expresar una opinión sobre si los citados estados financieros se presentan razonablemente, en todos los aspectos materiales, de conformidad con las Normas de contabilidad y de Información Financiera aceptadas en Colombia.

Confirmamos a nuestro mejor saber y entender, y habiendo llevado a cabo las indagaciones que consideramos necesarias con el propósito de informarnos adecuadamente para manifestar lo siguiente:

Con relación a los Estados Financieros

- Hemos cumplido nuestras responsabilidades, tal como se establecen en los términos del contrato de Auditoría Externa de 2021, con respecto a la correcta preparación y presentación de estos estados financieros de acuerdo con Normas de Contabilidad y de Información Financiera aceptadas en Colombia.
- Las hipótesis significativas que hemos empleado en la realización de estimaciones contables, incluidas las estimaciones medidas a valor razonable, son razonables.
- Las relaciones y transacciones con partes vinculadas se han contabilizado y revelado de forma adecuada, de conformidad con los requerimientos de las Normas Internacionales de Información Financiera.
- Todos los hechos ocurridos con posterioridad a la fecha de los estados financieros y con respecto a los que las Normas Internacionales de Información Financiera exigen un ajuste, o que sean revelados, han sido ajustados o revelados.

- La selección y aplicación de políticas contables son adecuadas y se han reconocido, medido y revelado de conformidad con las Normas de Contabilidad y de Información Financiera aceptadas en Colombia, las siguientes cuestiones:
 - Los planes o las intenciones que puedan afectar al valor contable o la clasificación de activos y pasivos,
 - Los pasivos, ya sean reales o contingentes,
 - La titularidad o el control de activos, los derechos de retención o gravámenes sobre activos, y activos pignorados como garantía; y
 - Los aspectos de las disposiciones legales y reglamentarias y de los acuerdos contractuales que puedan afectar a los estados financieros incluido el incumplimiento

La sociedad tiene el compromiso de conservar un manual de políticas contables formalizado con el debido control de cambios, dado su efecto en los estados financieros.

- Todos los fondos en la caja, y bancos y otros bienes y activos de **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S., COVIPACIFICO**, - según nuestro conocimiento, han sido incluidos en los estados financieros al 30 de junio de 2021.
- La **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S., COVIPACIFICO**, - tiene títulos satisfactorios de los activos de su propiedad y no hay embargos o restricciones sobre tales activos, ningún activo ha sido entregado en prenda como colateral, distintos de los revelados en los estados financieros, todos los activos de su propiedad y todos los gravámenes, cargas e intereses de obligaciones de importancia sobre cualquier activo, se revelan en los estados financieros o en las notas sobre los mismos.
- No existían deudas significativas, al 30 de junio de 2021 que no estuvieran incluidas en los estados financieros. No existen otros pasivos significativos, utilidades o pérdidas contingentes que deban ser registrados o revelados en los estados financieros de acuerdo con los principios de contabilidad generalmente aceptados, ni juicios o reclamos impositivos que a juicio de nuestros asesores legales pudieran ser exigibles y que deban ser divulgados.
- Estimamos que no se presentaran pérdidas al cumplir con los compromisos de créditos que existen por operaciones futuras ni tampoco por incapacidad para cumplir con estos compromisos.
- Los estados financieros y sus notas incluyen todas las revelaciones necesarias para una presentación razonable de la situación financiera y los resultados de las operaciones de la entidad de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados y las revelaciones a las cuales está sujeta la Compañía.
- Las siguientes operaciones han sido debidamente contabilizadas o reveladas en los estados financieros:
 - Acuerdos con Instituciones Financieras incluyendo saldos compensables y otros convenios que incluyan restricciones sobre disponibilidades y líneas de crédito o convenios similares.

- Operaciones entre partes vinculadas y sus correspondientes saldos, transferencias, contratos y garantías.

No conocemos la existencia de:

- Otros convenios fuera del curso normal de los negocios.
- A la fecha de esta carta no tenemos conocimiento de que haya ocurrido ningún suceso o acontecimiento que afecte sustancialmente los estados financieros o las divulgaciones en revelaciones por el periodo que terminó el 30 de junio de 2021 o que, aun cuando no haya afectado tales estados financieros o revelaciones, haya originado o es posible que origine algún cambio de importancia, adverso o de otra naturaleza, en la posición financiera o en los resultados de operaciones de la **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S., COVIPACIFICO**. No tenemos ningún proyecto que pueda significativamente afectar el valor en libros o la clasificación de nuestros activos y pasivos.
- Los estados financieros y sus notas, los cuales forman parte integral de esta carta, incluyen todas las revelaciones que se consideran necesarias para una presentación razonable de la situación financiera, los resultados integrales, los cambios en el patrimonio y los flujos de efectivo de la **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S., COVIPACIFICO** de acuerdo con normas de contabilidad y de información financiera aceptadas en Colombia.

Con relación a la Información proporcionada

- Les hemos proporcionado:
 - Acceso a toda la información de la que tenemos conocimiento y que sea relevante para la preparación de los estados financieros, tal como registros, documentación u otro material;
 - Información adicional que nos han solicitado para los fines de la auditoría; y
 - Acceso ilimitado a las personas de la entidad de las cuales ustedes consideraron necesario obtener evidencia de auditoría.
- Todas las transacciones se han registrado en los registros contables y se reflejan en los estados financieros. La contabilidad de la **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S., COVIPACIFICO** se lleva conforme a las normas legales y a la técnica contable.
- Les hemos revelado la identidad de las partes vinculadas con la entidad y todas las relaciones y transacciones con partes vinculadas de las que tenemos conocimiento.
- La última reunión realizada por la Asamblea General de Accionistas fue el 20 de abril de 2021 quedando plasmada en el Acta No. 25 registrada en el libro oficial de Actas, así mismo la última reunión realizada por la Junta Directiva corresponde a la efectuada el 11 de agosto de 2021 según

acta No. 105. A la fecha no se tienen más actas o resúmenes de decisiones de reuniones recientes de las cuales aún no se preparen las actas.

- La correspondencia, los comprobantes de las cuentas y los libros de actas y de registro de acciones se llevan y conservan debidamente,
- Hemos suministrado toda la documentación soporte de las decisiones tomadas por la **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S., COVIPACIFICO** para reducir los impactos de los efectos por la Pandemia Covid-19 los cuales se encuentran debidamente revelados en las notas a los estados financieros.
- Suminstramos toda la información soporte que sustenta el acceso de la **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S., COVIPACIFICO** a los beneficios otorgados por el Gobierno Nacional con base en la declaratoria de la Emergencia Económica, Social y Ecológica, y damos constancia que la **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S., COVIPACIFICO** ha cumplido todos los aspectos requeridos por la norma para la adecuada utilización de los beneficios recibidos, los cuales se encuentran adecuadamente revelados en las notas a los estados financieros.
- Hemos suministrado el análisis de los efectos económicos y operativos de la Pandemia Covid-19 los cuales soportan nuestra mención respecto del cumplimiento del principio de negocio en marcha.
- A la fecha de esta carta, todos los aplicativos, software y bienes utilizados en la operación de la **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S., COVIPACIFICO**, se encuentran debidamente licenciados y legalizados con la documentación respectiva; de acuerdo con lo establecido la Ley 603 de 2000 en cuanto a las normas de propiedad intelectual y derechos de autor.
- La **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S., COVIPACIFICO** no entorpeció la libre circulación de las facturas emitidas por los proveedores.
- La información contenida en las declaraciones de autoliquidación de aportes al sistema de seguridad social integral, en particular la relativa a los afiliados y a sus ingresos base de cotización, ha sido apropiadamente contabilizada y cuenta con los soportes contables. La **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S., COVIPACIFICO** no se encuentra en mora por concepto de aportes al sistema de seguridad social integral.
- Los estados financieros revelan todos los asuntos de los que estamos al tanto que son importantes para la habilidad de la **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S., COVIPACIFICO** para continuar como un negocio en marcha, incluyendo las condiciones y eventos significativos, atenuantes y los planes de **COVIPACIFICO**. Así mismo, la **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S., COVIPACIFICO** tiene la intención y la habilidad de tomar las decisiones necesarias para asegurarse de continuar como un negocio en marcha.

Con Relación al Control Interno

- Reconocemos que es responsabilidad de la gerencia (a) diseñar, implementar y mantener el control interno relevante para que los estados financieros estén libres de errores de importancia

relativa debido a fraude o error; (b) seleccionar y aplicar las políticas contables apropiadas y (c) establecer los estimados contables que sean razonables en las circunstancias.

- Existen medidas adecuadas de control interno, de conservación y custodia de los bienes de la **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S., COVIPACIFICO** y los de terceros que están en su poder.
- Les hemos comunicado que no conocemos y tenemos informes de entes de control con deficiencias en el control interno.

Con Relación a la gestión

- Se ha dado cumplimiento a las instrucciones impartidas por la Asamblea General y la Junta Directiva.
- No se han dado casos de extralimitación de las funciones establecidas en los estatutos, todos los asuntos que debieron ponerse en consideración de la Junta Directiva o Asamblea General de accionistas, fueron gestionados.

Fraude e incumplimiento de Leyes y regulaciones

- Reconocemos nuestra responsabilidad por el diseño, implementación y mantenimiento del control interno para prevenir y detectar el fraude.
- Contamos con medidas apropiadas de administración y control sobre los procedimientos para la identificación o detección de posibles riesgos frente a las operaciones catalogadas como sospechosas en los términos del literal d) del numeral 2 del artículo 102 del Decreto Ley 663 de 1993 y por lo tanto no tenemos conocimiento frente a que se hubiesen realizado dentro del giro ordinario de la **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S., COVIPACIFICO** y se han adoptado medidas eficientes de prevención y control para minimizar el riesgo de LAFT/FPADM.
- Les hemos revelado los resultados de nuestra valoración del riesgo de que los estados financieros puedan contener una incorrección material debida a fraude.
- Les hemos revelado toda la información relativa al fraude o a indicios de fraude de la que tenemos conocimiento y que afecta a la entidad e implica a:
 - La dirección;
 - Empleados que desempeñan funciones significativas en el control interno; u
 - Otros, cuando el fraude pudiera tener un efecto material en los estados financieros.
- Les hemos revelado toda la información relativa a denuncias de fraude o a indicios de fraude que afectan a los estados financieros de la **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S., COVIPACIFICO**, comunicada por empleados, antiguos empleados, analistas, autoridades reguladoras u otros.
- Les hemos revelado todos los casos conocidos de incumplimiento o sospecha de incumplimiento de las disposiciones legales y reglamentarias cuyos efectos deberían considerarse para preparar los estados financieros.

- La **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S., COVIPACIFICO** cuenta con mecanismos internos efectivos de anticorrupción que promueven la transparencia y contribuyen a la prevención de conductas corruptas y no se ha detectado ningún acto de corrupción por parte de empleados o colaboradores.
- La **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S., COVIPACIFICO** no ha omitido declarar y/o pagar en todo o en parte los tributos que le correspondan de acuerdo con la ley, y en las declaraciones tributarias no existe omisión de activos y no se presenta información inexacta en relación con estos ni se han declarado pasivos inexistentes.

Litigios y reclamaciones

- Les hemos dado a conocer todos los litigios y reclamaciones actuales **de los cuales tenemos conocimiento**, cuyos efectos deben considerarse en la preparación de los estados financieros y han sido debidamente contabilizados y revelados de acuerdo con normas de contabilidad y de información financiera aceptadas en Colombia.

Partes relacionadas

- Les hemos revelado la identidad de las partes relacionadas de la **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S., COVIPACIFICO** y todas las relaciones con partes relacionadas y las transacciones de las que somos conscientes.
Las relaciones y transacciones con partes relacionadas han sido apropiadamente contabilizadas y reveladas de acuerdo con normas de contabilidad y de información financiera aceptadas en Colombia; incluyendo, valores por cobrar o por pagar a partes relacionadas.

Asuntos de cumplimiento legal, licencias de funcionamiento y Medioambientales

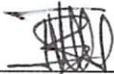
- La **Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S., COVIPACIFICO** ha atendido las comunicaciones recibidas de los diferentes entes de control o autoridades, emitiendo las respuestas requeridas. Todos los asuntos de importancia relacionados con este aspecto han sido debidamente revelados.
- No existen situaciones de incumplimiento en relación con permisos o habilitaciones requeridas por las autoridades legales para el desarrollo del objeto social de la sociedad. Los planes de mejoramiento indicados por las autoridades o entes de control han sido aplicados o se encuentran en proceso.

- Exceptuando los asuntos revelados en los estados financieros, no estamos al tanto de ninguna responsabilidad o contingencia derivada de asuntos medioambientales, incluyendo aquellos que resulten de actos delictivos o posibles actos delictivos o cualquier otro asunto medioambiental que pudiera tener un impacto sobre los estados financieros.

Atentamente,



Mauricio Millán Drews
Representante Legal



Iván Daniel Amador Gutierrez
Gerente Administrativo y Financiero



Liliaha Arenas Arango
Jefe Contable

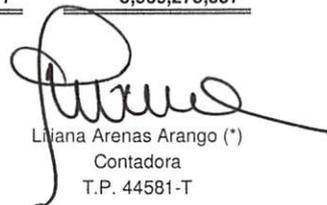
CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S.
Estados Financieros
Al 30 de junio de 2021 y diciembre de 2020

CONCESIONARIA VIAL DEL PACIFICO S.A.S.
Estados de Situación Financiera
Al 30 de junio de 2021 con cifras comparativas al 31 de diciembre de 2020
(en miles de pesos Colombianos)

	Notas	<u>2021</u> <u>Junio</u>	<u>2020</u> <u>Diciembre</u>
Activos			
Efectivo y equivalentes de efectivo	10	89,829,971	69,544,558
Instrumentos financieros medidos al valor razonable	11	225,384,069	28,480,618
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	12	29,602,208	25,335,132
Activos por impuestos corrientes	16	895,511	966,627
Otros activos no financieros	17	41,265	62,474
Total activos corrientes		\$ 345,753,023	124,389,408
Efectivo restringido	10	373,823,681	587,293,360
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	12	48,152,066	-
Propiedades, planta y equipo	13	2,214,077	2,574,982
Activos intangibles	15	255,746	295,212
Activos financieros de concesión	14	3,940,550,198	3,251,171,874
Otros activos no financieros	17	3,164,426	3,550,520
Total activos no corrientes		4,368,160,194	3,844,885,949
Total activos		\$ 4,713,913,217	3,969,275,357
Pasivos			
Obligaciones financieras	18	1,254,584	1,315,338
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	19	16,167,864	8,011,396
Cuentas por pagar entidades relacionadas	20	44,485,210	125,676,808
Pasivos por impuestos corrientes	16	20,650	-
Beneficios a los empleados	21	299,281	343,304
Otros pasivos no financieros	22	1,237,514	6,309,054
Total pasivos corrientes		\$ 63,465,104	141,655,900
Obligaciones financieras	18	2,340,248,395	1,831,591,485
Pasivos por impuestos diferidos	16	538,824,491	381,357,415
Otros pasivos no financieros	22	474,804,384	698,040,522
Total pasivos no corrientes		3,353,877,270	2,910,989,421
Total pasivos		\$ 3,417,342,374	3,052,645,321
Patrimonio			
Capital suscrito y pagado	23	16,910,500	16,910,500
Prima en colocación de acciones	23	545,643	545,643
Reservas	23	895,514,568	529,343,804
Resultado del ejercicio	23	379,940,807	366,164,426
Resultados acumulados	23	3,659,326	3,665,664
Total patrimonio		1,296,570,843	916,630,036
Total pasivos y patrimonio		\$ 4,713,913,217	3,969,275,357



Mauricio Millán Drews (*)
Representante Legal



Liliana Arenas Arango (*)
Contadora
T.P. 44581-T

(*) Los suscritos representante Legal y Contador Público certificamos que hemos verificado previamente las afirmaciones contenidas en estos estados financieros y que los mismos han sido tomados fielmente de los libros de contabilidad

CONCESIONARIA VIAL DEL PACIFICO S.A.S.
Estado de Resultados Integrales
Al 30 de junio de 2021 con cifras comparativas al 30 de junio de 2020
(en miles de pesos Colombianos)

	Notas	Junio <u>2021</u>	Junio <u>2020</u>
Ingreso por actividades ordinarias	24	685,709,058	499,179,371
Costo de operación	25	<u>(293,981,086)</u>	<u>(234,039,996)</u>
Utilidad bruta		391,727,972	265,139,376
Gastos de administración	26	(6,215,348)	(13,539,690)
Otros ingresos	27	19,537	73,505
Otros gastos		-	(201,875)
Deterioro activos financieros de concesión	14	<u>(965,486)</u>	<u>(280,890)</u>
Resultado de actividades de operación		<u>(7,161,298)</u>	<u>(13,948,950)</u>
Utilidad en operaciones		384,566,675	251,190,427
Ingresos financieros	28	253,610,842	69,164,672
Gastos financieros	28	<u>(100,695,794)</u>	<u>(60,303,887)</u>
Resultado financiero, neto		<u>152,915,048</u>	<u>8,860,785</u>
Utilidad antes de impuestos		537,481,723	260,051,212
Gasto por impuestos a las ganancias	16	<u>(157,540,916)</u>	<u>(78,112,846)</u>
Utilidad neta		<u><u>379,940,807</u></u>	<u><u>181,938,366</u></u>



Mauricio Millán Drews
Representante Legal



Liliana Arenas Arango
Contadora
T.P. 44581-T

Los suscritos representante Legal y Contador Público certificamos que hemos verificado previamente las afirmaciones contenidas en estos estados financieros y que los mismos han sido tomados fielmente de los libros de contabilidad de la Concesionaria.

CONCESIONARIA VIAL DEL PACIFICO S.A.S.
Estado de Cambios en el Patrimonio
Al 30 de junio de 2021 con cifras comparativas al 30 de junio de 2020
(en miles de pesos Colombianos)

	Capital suscrito y pagado	Prima en Colocación de acciones	Reservas	Resultados del Ejercicio	Resultados acumulados	Total Patrimonio
Saldo final al 30 de junio de 2020	\$ 4,302,000	545,643	529,350,142	181,938,366	3,659,326	719,795,476
Capitalización	12,608,500					12,608,500
Distribución de Utilidades	-	-	(6,338)	-	6,338	-
Utilidad del ejercicio	-	-	-	184,226,060	-	184,226,060
Patrimonio al 31 de diciembre de 2020	16,910,500	545,643	529,343,804	366,164,426	3,665,664	916,630,036
Capitalización	-	-	-	-	-	-
Distribución de Utilidades	-	-	366,170,764	(366,164,426)	(6,338)	-
Utilidad del ejercicio	-	-	-	379,940,807	-	379,940,807
Patrimonio al 30 de junio de 2021	16,910,500	545,643	895,514,568	379,940,807	3,659,326	1,296,570,843



Mauricio Millán Drews
Representante Legal



Liliana Arenas Arango
Contadora
T.P. 44581-T

Los suscritos representante Legal y Contador Público certificamos que hemos verificado previamente las afirmaciones contenidas en estos estados financieros y que los mismos han sido tomados fielmente de los libros de contabilidad de la Concesionaria.

CONCESIONARIA VIAL DEL PACIFICO S.A.S. COVIPACIFICO S.A.S.
Estado de Flujo de Efectivo
Al 30 de junio de 2021 con cifras comparativas al 31 de diciembre de 2020
(en miles de pesos Colombianos)

	2021-06	2020-12
FLUJO EFECTIVO INFRAESTRUCTURA - Estado de flujos de efectivo infraestructura		
FE_INC_EFE_EQU_INFRA - Aumento del efectivo y equivalentes de efectivo infraestructura	193,184,266	232,812,573
FE_EFE_ACT_OPE_INFRA - Efectivo neto (usado) provisto por las actividades de operación infraestructura	(627,710,970)	(418,652,189)
FE_EFE_UTE_ADI_INFRA - Utilidad del ejercicio antes de impuestos	537,481,723	523,769,205
FE_EFE_UTI_EJE_INFRA - Utilidad del ejercicio	537,481,723	523,769,205
FE_UTIL_NETA - Utilidad Neta	379,940,807	366,164,426
FE_GASTO_IMP_REN - Gasto por impuesto de renta	157,540,916	157,604,780
FE_AJU_CON_UTI_EFE_INFRA - Conciliación de la utilidad neta vs el efectivo neto infraestructura	(522,868,374)	(1,147,896,945)
FE_DEP_ACT - Depreciación de activos tangibles	431,116	905,261
FE_AMO_ACT_INTA - Amortización activos intangibles	54,367	69,817
FE_PROV_CART - Deterioro para cartera de créditos y cuentas por cobrar, neto	965,486	908,747
FE_INC_BEN_EMP - Incremento de beneficios a empleados	2,664,095	4,093,705
FE_INGNET_INTERE_INFRA - Ingresos netos por intereses infraestructura	90,272,951	120,388,629
FE_INTCAU_CXCD - Intereses causados otras cuentas por cobrar y depósitos	(343,529)	(546,768)
FE_INTCAU_CREBYO - Intereses causados créditos de bancos y otros	90,616,480	120,935,397
FE_GANPER_VTA_PPYE - (Utilidad) pérdida en venta de propiedad, planta y equipo de uso propio	-	(39,560)
FE_UTILAC_CONT_CONS - Utilidad en acuerdos en contratos de concesión	(647,841,459)	(1,293,741,691)
FE_REVERS_AJU_CAMB - Diferencia en cambio no realizada	6,379,780	-
FE_GANNET_INV_NEGO - Ganancia neta sobre inversiones negociables	4,548	(691,139)
FE_CAUSAC_ING_SREA - Causación ingresos sector real	(19,537)	(12,219)
FE_GASTOG_GEN_ADMN - Gasto generales de administración	6,758,796	1,190,981
FE_GASINT_COS_ADMN - Gasto por intereses sector real cargad a costos	28,931	61,704
FE_INGRES_SUB_GOBI - Ingreso subvenciones del gobierno	-	(33,696)
FE_COSTOS_SEC_REAL - Costos - gastos del sector real y otros gastos	17,432,551	18,997,932
FE_VLRRRAZ_AJUSOB_20F - Valor razonable ajustado sobre	(14,613,349)	-
FE_GANPER_VAL_INFND - (Utilidad) pérdida en valoración de instrumentos financieros derivados	(14,613,349)	-
FE_VARNET_ACPAO_INFRA - Variación neta en activos y pasivos operacionales	(627,710,970)	205,475,550
FE_REVERS_VAL_DERI - Instrumentos financieros derivados	(1,589,711)	-
FE_DISAUM_INVE_NEG - Disminución (aumento) en inversiones negociables	(196,907,999)	36,084,162
FE_DISAUM_CUE_CEG - Disminución (aumento) en cuentas por cobrar con entidades del grupo	-	453,057
FE_DISAUM_CUE_COE - Disminución (aumento) en cuentas por cobrar con otras entidades	(34,891,202)	(12,195,671)
FE_CAP_AIDE - Capitalización de activos intangibles en derechos de concesión	(375,026,771)	(393,599,045)
FE_VARNET_OTR_CEG - Disminución (aumento) neto en otros pasivos con entidades del grupo	-	450,610,787
FE_VARNET_OTR_COE - Disminución (aumento) neto en otros pasivos con otras entidades	-	173,516,953
FE_DISAUM_BEN_EMPL - Beneficios a empleados	(2,708,119)	(4,046,440)
FE_INC_SUM_CAR - Cartera de créditos	(1,010)	(1,127)
FE_INC_CARR_CRED - Cartera de créditos	(1,010)	(1,127)
FE_INTER_RECI - Intereses recibidos	31,920	546,768
FE_INTER_PAGA - Intereses pagados	(16,615,354)	(45,788,586)
FE_INPAG_ARRF - Intereses arrendamientos	-	(61,704)
FE_SUBV_GOB_RECI - Subvenciones del gobierno recibidas	-	(33,696)
FE_IMP_RENT_CREE - Impuestos de renta y cree pagado	(2,724)	(9,908)
FE_EFE_ACT_INVE_INFRA - Efectivo neto (usado) provisto por las actividades de inversión 20f	(84,261)	(377,522)
FE_ADQ_PPYE - Adquisición de propiedad, planta y equipo de uso propio	69,360	(316,111)
FE_VTA_PPYE - Producto de la venta de propiedades, planta y equipo de uso propio	-	41,307
FE_ADQ_ACTI - Adquisición de otros activos intangibles	-	102,718
FE_EFE_ACT_FINA_INFRA - Efectivo neto provisto por las actividades de financiación infraestructura	434,610,964	651,842,283
FE_ADQ_OBL_CEG - Adquisición de obligaciones financieras con entidades del grupo	455,229,941	652,000,000
FE_ADQ_OBL_COE - Adquisición de obligaciones financieras con otras entidades	20,505,901	-
FE_PAG_CAN_ARR - Pago canon arrendamientos	113,076	157,717
FE_EFE_EQU_INIC - Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	656,837,918	424,025,345
FE_EFE_EQU_FINA - Efectivo y equivalentes al efectivo al final del periodo	463,653,652	656,837,918



Mauricio Millán Drews
Representante Legal



Liliana Arenas Arango
Contadora
T.P. 44581-T

Los suscritos representante Legal y Contador Público certificamos que hemos verificado previamente las afirmaciones contenidas en estos estados financieros y que los mismos han sido tomados fielmente de los libros de contabilidad de la Concesionaria.

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO
Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020
(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

Notas a los Estados Financieros

1. Información de la entidad

Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S. (en adelante la Concesionaria) es una entidad con domicilio en Colombia en el Municipio de Sabaneta, Antioquia, ubicada en la calle 79 sur No. 47 E-62 piso 2, con vigencia legal hasta el 31 de diciembre de 2055. La Concesionaria tiene como objeto social la suscripción, ejecución, desarrollo, terminación, liquidación y reversión del contrato de asociación bajo el esquema de APP, adjudicado con ocasión de la licitación pública H° VJ-VE-IP-LP-007-2013 abierta por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), cuyo objeto consiste en los estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión de la Concesionaria Autopista Conexión Pacífico 1, del proyecto “Autopistas para la Prosperidad”, de acuerdo con el apéndice técnico 1 del contrato de concesión, adicionalmente podrá realizar cualquier actividad conexas con la anterior. El objeto de la Sociedad contempla la ejecución de las obligaciones a cargo de la Concesionaria, indicadas en el contrato de concesión.

Actualmente la Concesionaria cuenta con tres contratos relevantes:

- a) Contrato de Concesión
- b) Contrato de Fiducia Mercantil
- c) Contrato de Construcción

a) **Contrato de Concesión**

El Contrato de Concesión incluye la ejecución completa y en los plazos previstos de i) las obligaciones señaladas en la sección 4.2 de la Parte General del Contrato de Concesión que deberán ejecutarse durante la fase de pre construcción; ii) las obras de mantenimiento, cumpliendo plenamente con los previsto en las especificaciones técnicas y los demás documentos que hacen parte del Contrato de Concesión; iii) las obligaciones de operación conforme a las especificaciones técnicas y los demás documentos que hacen parte del Contrato de Concesión; y iv) las demás obligaciones previstas en el Contrato de Concesión, incluyendo pero sin limitarse a las obligaciones ambientales y de gestión social, así como la gestión y adquisición predial.

El proyecto corresponde al corredor Ancón Sur- Bolombolo y al finalizar la Etapa de Construcción estará compuesto por 4 unidades funcionales cuya longitud será de 49,7 km aproximadamente.

El valor del Contrato de Concesión es de dos billones ochenta y siete mil, ciento seis millones ciento setenta y cinco mil, ciento nueve pesos colombianos (\$2.087.106.175.109), de diciembre de 2012.

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

El contrato tendrá una duración que dependerá de los siguientes eventos, de acuerdo con lo que ocurra primero:

- Año 25 desde la fecha de inicio si se ha alcanzado o superado el VPIP.
- Pasado el año 25, si en el proceso de verificación se evidencia que se ha alcanzado el VPIP, o año 29 desde la fecha de inicio, aún en el caso en que llegada esa fecha el concesionario no hubiere obtenido el VPIP.

Por la ejecución del contrato, la Concesionaria recibirá como contraprestación económica la retribución a partir de la suscripción de la respectiva Acta de Terminación de Unidad Funcional. Las fuentes para el pago de la Retribución serán las siguientes:

- Aportes ANI
- Recaudo peajes
- Ingresos por explotación comercial

Recaudo de Peaje: la ANI cederá a la Concesionaria la operación de las estaciones de peaje (derecho de recaudo), por lo tanto, tendrá la obligación de llevar a cabo el recaudo de la totalidad de las estaciones de peaje del proyecto cuando le sean entregadas por la ANI.

La Concesionaria tendrá la obligación de gestionar y obtener la financiación en firme y los recursos de patrimonio necesarios para ejecutar la totalidad de obligaciones a su cargo en virtud del Contrato de Concesión.

b) Contrato de Fiducia Mercantil

Para el desarrollo del proyecto y teniendo en cuenta las obligaciones del Contrato de Concesión, la Concesionaria cuenta con un Contrato de fiducia mercantil de administración y fuente de pago denominado Fideicomiso Pacífico 1, con Fiduciaria Corficolombiana S.A.

Los beneficiarios del contrato de fiducia son la Concesionaria y la ANI, siendo la Concesionaria el único beneficiario de la retribución pactada en el contrato de concesión. La ANI será beneficiaria única y exclusivamente de las cuentas ANI.

Partiendo del Contrato de Concesión, la Concesionaria deberá transferir todos los activos y pasivos, y en general todos los recursos del proyecto a la Fiduciaria, para que ésta los administre durante todas las etapas de ejecución del contrato de concesión con la finalidad de atender todas y cada una de las obligaciones que surjan de la ejecución del proyecto y del contrato de concesión.

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

Todos los recursos correspondientes a cualquier endeudamiento que asuma el Concesionario deberán ser transferidos de manera efectiva al patrimonio autónomo.

Durante la ejecución del Contrato de Concesión, los usos que se darán a los recursos provenientes de los giros de Equity, recursos de deuda y recursos entregados por la ANI, será única y exclusivamente para la ejecución de las obligaciones previstas en el contrato de fiducia en cumplimiento con el Contrato de Concesión.

c) **Contrato de Construcción**

El 14 de abril de 2014, la Concesionaria celebró un contrato de obra a precio global fijo con Consorcio Constructor Pacífico 1 - CONPACÍFICO, cuyo objeto es realizar el estudio, diseño definitivo y construcción de las obras del Proyecto Autopista Conexión Pacífico 1, acorde con las especificaciones y condiciones establecidas en el contrato de concesión.

Mediante el otrosí No.3 al contrato el 13 de agosto de 2018 se ajustó el valor a \$2.215.102.272.200 (pesos colombianos) incluido el impuesto al valor agregado (IVA), correspondiente a los trabajos de diseño y construcción, y de manera adicional \$37.274.367.000 (pesos colombianos) incluido el impuesto al valor agregado (IVA), al mes de referencia diciembre de 2012, correspondiente a los importes asumidos en virtud de la gestión predial, gestión socioambiental, gestión de redes y pólizas.

Tribunal de arbitramento y Acta de Inicio de Construcción

Desde el 18 de enero de 2016 se presentó demanda arbitral contra la ANI, ante la diferencia de interpretación de plazo estimado de la Fase de Preconstrucción y alcance del Apéndice Técnico No.2, en lo que respecta a las actividades de mantenimiento. El 3 de mayo de 2018 el Tribunal de Arbitramento de la Cámara de Comercio de Bogotá expidió un laudo en el cual se estableció que cuando el Contrato de Concesión hace referencia a un plazo estimado de duración de la Fase de Preconstrucción, se está ante un plazo tácito y determinable, y no ante un plazo expreso y determinado, por lo que no se está ante un plazo máximo. Se determinó que el desfase entre el término estimado para la Fase de Preconstrucción y el que realmente se tomó para el cumplimiento de todas las condiciones establecidas en el Contrato de Concesión, tiene como causa eficiente hechos ajenos y no imputables a la Concesionaria, ni por los cuales está llamado a responder. Por lo tanto, la decisión arbitral fue totalmente favorable a la Concesionaria.

El 10 de mayo de 2018 la Concesionaria y la ANI suscribieron el Otrosí No. 4 al Contrato de Concesión para establecer una metodología para que la Concesionaria recibiera los tramos afectos al Contrato INVIAS 541 incluyendo las nuevas condiciones de entrega de la infraestructura, y la ejecución de unas intervenciones de carácter temporal en los segmentos que no ejecutará el INVIAS dentro del tramo correspondiente a la Unidad Funcional 4. Así mismo mediante dicho otrosí se acuerda la no instalación

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

del peaje de Ancón Sur, así como un nuevo mecanismo de compensación por la no instalación de dicho peaje.

La Concesionaria es una entidad controlada por la Corporación Financiera Colombiana S.A, quien ejerce el control a través de Proyectos y Desarrollos del Pacífico S.A.S. y su última matriz es el Grupo Aval.

2. Impactos generados por el Covid 19

Durante el primer semestre de 2020 el Coronavirus (COVID-19) se extendió por todo el mundo, generando el cierre de cadenas de producción y suministro e interrumpiendo el comercio internacional, lo cual viene provocando una desaceleración económica global que está afectando a diversas industrias. Las autoridades mundiales incluidas las de los países en donde opera la Concesionaria han adoptado, entre otras medidas, el cierre temporal de establecimientos y el confinamiento preventivo obligatorio de personas en diversas zonas, generando que empleados, proveedores y clientes no puedan realizar sus actividades normalmente. Durante el primer semestre del año 2021, esta situación continuó siendo monitoreada a diario por la administración de la Concesionaria para evaluar los efectos adversos que pudiesen generarse en los resultados de las operaciones, la situación financiera y la liquidez de la entidad, y tomar todas las medidas oportunas que permitan minimizar los impactos negativos que puedan derivarse de esta situación durante el ejercicio 2021.

Al 30 de junio de 2021, se han evaluado los asuntos mencionados a continuación, que en algunos casos han generado impactos sobre los estados financieros y las operaciones de la Concesionaria y sobre los cuales durante el período posterior a la fecha de estos estados financieros y hasta la fecha de emisión de estos, continúan siendo monitoreados por la administración para atender sus efectos en las operaciones y en las de sus clientes.

Análisis del deterioro de instrumentos financieros – Otras cuentas por cobrar y otros

Los instrumentos financieros que están dentro del alcance del modelo de pérdida crediticia esperada (PCE) de la NIIF 9 (préstamos, cuentas comerciales y otras cuentas por cobrar, activos contractuales "incluyendo acuerdos de concesión de modelo de activo financiero"), se han evaluado considerando los impactos que el COVID-19 está teniendo en la PCE por las medidas adoptadas por los Gobiernos en los municipios en donde opera la Concesionaria.

Los impactos que se han generado para la entidad en relación con el deterioro de instrumentos financieros se fundamentan en los siguientes aspectos:

Aspectos macroeconómicos considerados en la elaboración de escenarios y modelos para el cálculo del deterioro, donde algunas de las variables se han visto debilitadas de cara a los efectos del COVID-19 en la economía.

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

El cálculo de las pérdidas esperadas por riesgo de crédito incorporó a partir del segundo trimestre de 2020 actualizaciones de las proyecciones de información prospectiva, en línea con los efectos de las decisiones que los Gobiernos continúan tomando entorno al COVID-19, y considerando el alto nivel de incertidumbre de estas en cuanto a su intensidad y duración. La información de proyecciones se ha fundamentado en la mejor información disponible que se ha obtenido y teniendo en cuenta los efectos que estos han generado sobre los deudores.

Al considerar la información prospectiva basada en variables macroeconómicas, la entidad actualizó los escenarios utilizados y las probabilidades asignadas a estos al cierre del 30 de junio de 2021, con los efectos que se muestran en las siguientes tablas:

Covipacífico S.A.S. continúa monitoreando de manera permanente información que le permita identificar de manera oportuna posibles impactos a las PCE.

Saldos de la provisión por deterioro a marzo 31 y junio 30 de 2021:

	A marzo 31 2021	A junio 30 2021
Activo financiero de concesión	3.627.043.369	3.943.389.438
% de aplicación deterioro	48% 0.12%	48% 0.15%
Total	2.089.177	2.839.240

Los factores utilizados para determinar las tasas de descuento fueron revisadas para reflejar el impacto de las medidas tomadas por los Gobiernos para controlar el virus (tasa libre de riesgo, riesgo país y riesgo de los activos).

Es importante destacar que para la Concesionaria no hay impactos significativos ni a corto ni a largo plazo originados por la suspensión temporal del cobro de peaje durante el período de aislamiento obligatorio preventivo de acuerdo con lo que estableció el decreto 569 de 2020, teniendo en cuenta que el menor recaudo quedará compensado al recibir el Diferencial de Recaudo (DR) en el año 2022.

3. Bases de presentación

3.1 Marco técnico normativo

Los estados financieros han sido preparados de acuerdo con las Normas de Contabilidad y de Información Financiera aceptadas en Colombia (NCIF), establecidas en la Ley 1314 de 2009, reglamentadas por el Decreto Único Reglamentario 2420 de 2015 modificado por los Decretos 2496 de 2015, 2131 de 2016, 2170 de 2017, 2483 de 2018 y 2270 de 2019 y 1432 de 2020. Las NCIF aplicables en 2020 se basan en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), junto con sus

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

interpretaciones, emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (International Accounting Standards Board – IASB, por sus siglas en inglés); las normas de base corresponden a las traducidas oficialmente al español y emitidas por el IASB al segundo semestre de 2018 y la incorporación de la modificación a la NIIF 16 Arrendamientos: Reducciones del Alquiler relacionadas con el Covid – 19 emitida en 2020.

Un detalle de las políticas contables significativas está incluido en la nota 4 a estos estados financieros.

Para efectos legales en Colombia, los estados financieros principales son los estados financieros individuales.

3.2 Bases de medición

Los estados financieros de la Concesionaria han sido preparados sobre la base del costo histórico con excepción de las siguientes partidas importantes incluidas en los estados financieros.

<u>Partida</u>	<u>Valor</u>	<u>Base de medición</u>
activos financieros con cambios en resultados	225.384.069	Valor razonable
Activos sobre acuerdos de concesión	3.940.550.198	Costo amortizado

3.3 Moneda funcional y de presentación

Las partidas incluidas en los estados financieros de la Concesionaria se expresan en la moneda del ambiente económico primario donde opera la entidad (pesos colombianos). Los estados financieros se presentan “en pesos colombianos”, que es la moneda funcional y la moneda de presentación. Toda la información es presentada en miles de pesos y ha sido redondeada a la unidad más cercana.

4. Políticas contables significativas

Las políticas contables y las bases establecidas a continuación han sido aplicadas consistentemente en la preparación de los estados financieros separados, de acuerdo con las Normas de Contabilidad y de Información Financiera Aceptadas en Colombia (NCIF), a menos que se indique lo contrario.

Las políticas contables y las bases han sido aplicadas consistentemente por la Concesionaria, excepto por lo indicado en la Nota 6.

4.1 Efectivo y equivalentes de efectivo

El efectivo y los equivalentes de efectivo incluyen el disponible, los depósitos en bancos y otras inversiones de corto plazo en mercados activos con un alto grado de liquidez y fácilmente convertibles en una

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

cantidad determinada de efectivo con vencimientos originales de tres meses o menos desde la fecha de adquisición de acuerdo con la NIC 7. El efectivo es clasificado de la siguiente forma:

- Sin restricción: Incluye el disponible, los depósitos en bancos, así como equivalentes al efectivo, las cuales pueden corresponder a inversiones en activos de corto plazo fácilmente convertibles en efectivo y con riesgo insignificante de cambios en su valor.
- Restringido: El efectivo restringido es establecido de acuerdo con las condiciones contractuales entre la ANI y Concesión, manteniendo restricción de uso o de cumplimiento de condiciones precedentes para su manejo. Dependiendo del vencimiento de las condiciones contractuales, el efectivo de uso restringido puede presentarse como corriente y no corriente.

4.2 Instrumentos financieros

4.2.1 Reconocimiento y medición inicial

Los créditos comerciales se reconocen inicialmente cuando se originan. Todos los demás activos y pasivos financieros se reconocen inicialmente cuando la Concesionaria se convierte en parte de las disposiciones contractuales del instrumento.

Un activo financiero (a menos que sea una cuenta por cobrar comercial sin un componente de financiamiento significativo) o un pasivo financiero se mide inicialmente al valor razonable más los costos de transacción que son directamente atribuibles a su adquisición o emisión. Una cuenta por cobrar comercial sin un componente de financiamiento significativo se mide inicialmente al precio de la transacción.

Todos los pasivos financieros se reconocen inicialmente por su valor razonable menos, en el caso de las obligaciones financieras y cuentas por pagar, los costos de transacción directamente atribuibles.

Los pasivos financieros de la Concesionaria incluyen cuentas por pagar comerciales, obligaciones financieras y otras cuentas por pagar.

4.2.2 Clasificación y medición posterior

i) Activos financieros

La NIIF 9 incluye tres categorías de clasificación principales para los activos financieros: medidos al costo amortizado (CA), al valor razonable con cambios en Otros Resultados Integrales (VRCORI) y al valor razonable con cambios en resultados (VRCR).

Un activo financiero se mide al costo amortizado si cumple con las dos condiciones siguientes y no está designado como a valor razonable con cambio en resultados:

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

- Se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener activos para cobrar flujos de efectivo contractuales; y
- Sus términos contractuales dan lugar en fechas específicas a los flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el monto del principal pendiente.

En el reconocimiento inicial de una inversión de capital que no se mantiene para negociar, la Concesionaria puede elegir irrevocablemente presentar cambios posteriores en el valor razonable de la inversión en otro resultado integral. Esta elección se realiza sobre una base de inversión por inversión.

Todos los activos financieros no clasificados como medidos al costo amortizado o a valor razonable con cambios en otro resultado integral como se describe anteriormente se miden a valor razonable con cambios en resultados. Esto incluye todos los activos financieros derivados. En el reconocimiento inicial, la Concesionaria puede designar irrevocablemente un activo financiero que de otra manera cumple con los requisitos para ser medido al costo amortizado o al valor razonable con cambios en otro resultado integral como al valor razonable con cambios en resultados si al hacerlo se elimina o reduce significativamente un desajuste contable que de otro modo surgiría.

Evaluación si los flujos de caja contractuales son solamente pagos de principal e intereses (SPPI)

Para el propósito de esta evaluación, "principal" es definido como el valor razonable del activo financiero al momento de reconocimiento inicial. "Interés" es definido como la consideración del valor del dinero en el tiempo y por el riesgo de crédito asociado al monto del principal vigente a un período de tiempo particular y por otros riesgos básicos de un acuerdo de créditos y otros costos asociados (ejemplo, riesgo de liquidez y costos administrativos), al igual que el margen de rentabilidad.

Al evaluar si los flujos de caja contractuales son solamente pagos de principal e intereses, la Concesionaria consideró los términos contractuales del instrumento. Esto incluyó la evaluación para determinar si el activo financiero contiene un término contractual que pudiese cambiar el período o monto de los flujos de caja contractuales, de modo que no cumpla con esta condición. Al hacer esta evaluación la Concesionaria, considera:

- Eventos contingentes que cambiarán el monto y periodicidad de los flujos de caja,
- Condiciones de apalancamiento,
- Términos de pago anticipado y extensión,

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

- Términos que limitan a la Concesionaria para obtener flujos de caja de activos específicos (ejemplo acuerdos de activos sin recursos) y
- Características que modifican las consideraciones para el valor del dinero en el tiempo, ejemplo, revisión periódica de tasas de interés.

Una característica de pago anticipado es consistente con los criterios de pago y principal de intereses únicamente si el monto del pago anticipado representa sustancialmente los montos pendientes de pago e intereses sobre el monto pendiente de pago, que puede incluir una compensación adicional razonable por la terminación anticipada del contrato. Además, para un activo financiero adquirido con un descuento o una prima a su par nominal contractual, una característica que permite o requiere un pago anticipado por un monto que representa sustancialmente el par contractual más el interés contractual acumulado (pero no pagado) (que también puede incluir una compensación adicional razonable para terminación anticipada) es tratada en forma consistente con este criterio si el valor razonable de la característica de pago anticipado es insignificante en el momento del reconocimiento inicial.

Activos financieros - Medición posterior y ganancias y pérdidas

Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados	Estos activos se miden posteriormente a valor razonable. Las ganancias y pérdidas netas, incluidos los ingresos por intereses o dividendos, se reconocen en resultados.
Activos financieros a costo amortizado	Estos activos se miden posteriormente al costo amortizado utilizando el método de interés efectivo. El costo amortizado se reduce por pérdidas por deterioro. Los ingresos por intereses, las ganancias y pérdidas por cambio de moneda extranjera y el deterioro se reconocen en resultados. Cualquier ganancia o pérdida por baja en cuentas se reconoce en resultados.
Inversiones en deuda a valor razonable con cambios en otro resultado integral	Estos activos se miden posteriormente a valor razonable. Los ingresos por intereses calculados utilizando el método de interés efectivo, las ganancias y pérdidas en divisas y el deterioro se reconocen en resultados. Otras ganancias y pérdidas netas se reconocen en ORI. En la baja en cuentas, las ganancias y pérdidas acumuladas en ORI se reclasifican a utilidad o pérdida.
Inversiones de capital a valor razonable con cambios en otro resultado integral	Estos activos se miden posteriormente a valor razonable. Los dividendos se reconocen como ingresos en resultados a menos que el dividendo represente claramente una recuperación de parte del costo de la inversión. Otras ganancias y pérdidas netas se reconocen en ORI y nunca se reclasifican a utilidad o pérdida.

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

ii) Cuentas por cobrar

Las cuentas por cobrar son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo. Después del reconocimiento inicial, estos activos financieros se miden al costo amortizado mediante el uso del método de la tasa de interés efectiva, menos cualquier deterioro de valor. El costo amortizado se calcula tomando en cuenta cualquier descuento o prima en la adquisición y las comisiones o los costos que son una parte integrante de la tasa de interés efectiva. La causación a la tasa de interés efectiva se reconoce como ingreso financiero en el estado de resultados. Las pérdidas que resulten del deterioro del valor se reconocen en el estado de resultados como costos financieros.

iii) Activos financieros sobre acuerdos de concesión

Un activo financiero se reconoce de acuerdo con las condiciones del contrato, en la medida que el contrato establezca un derecho contractual incondicional para recibir de la entidad concedente o del Estado Colombiano efectivo u otro activo financiero, por los servicios de construcción, de acuerdo con CINIIF 12.

Durante la etapa de construcción, el activo de la concesión se reconoce como un activo del contrato, de acuerdo con la NIIF 15. Si el contrato de concesión califica como un activo financiero, el activo que surge en el contrato se incluye dentro de la cuenta de 'activos financieros concesionados' y se registran por el valor presente de los pagos futuros a que tiene derecho la entidad, descontados usando la tasa de interés efectiva.

iv) Obligaciones financieras y cuentas por pagar

Después del reconocimiento inicial, las obligaciones financieras y cuentas por pagar se miden al costo amortizado utilizando el método de la tasa de interés efectiva. Las ganancias y pérdidas se reconocen en el estado de resultados cuando los pasivos se dan de baja. El costo amortizado se calcula tomando en cuenta cualquier descuento o prima en la adquisición y las comisiones o los costos que sean parte integrante de la tasa de interés efectiva. La tasa de interés efectiva se reconoce como costo financiero en el estado de resultados.

v) Desvalorización en cuentas

Activos financieros

La Concesionaria da de baja un activo financiero cuando los derechos contractuales de los flujos de efectivo del activo financiero expiran, o transfiere los derechos para recibir los flujos de efectivo contractuales en una transacción en la que sustancialmente todos los riesgos y beneficios de la

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

propiedad del activo financiero son transferidos o en el que la Concesionaria no transfiere ni retiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios de la propiedad y no retiene el control del activo financiero.

La Concesionaria realiza transacciones mediante las cuales transfiere activos reconocidos en su estado de situación financiera, pero retiene todos o sustancialmente todos los riesgos y beneficios de los activos transferidos. En estos casos, los activos transferidos no se dan de baja.

Pasivos financieros

La Concesionaria da de baja un pasivo financiero cuando sus obligaciones contractuales se liberan o cancelan, o expiran. La Concesionaria también da de baja un pasivo financiero cuando sus términos se modifican y los flujos de efectivo del pasivo modificado son sustancialmente diferentes, en cuyo caso un nuevo pasivo financiero basado en los términos modificados se reconoce al valor razonable.

En la baja de un pasivo financiero, la diferencia entre el importe en libros extinguido y la contraprestación pagada (incluidos los activos no transferidos o pasivos asumidos) se reconoce en resultados.

vi) Compensación

Los activos y los pasivos financieros se compensan y el importe neto se presenta en el estado de situación financiera cuando, y solo cuando, la Concesionaria tiene actualmente un derecho legalmente exigible para compensar los importes y pretende liquidarlos sobre una base neta o realizar el activo y liquidar la obligación simultáneamente.

vii) Deterioro

Instrumentos financieros y activos contractuales

La Concesionaria reconoce las provisiones para pérdida de crédito esperada en:

- Activos financieros medidos al costo amortizado;
- Inversiones de deuda medidas a valor razonable con cambios en otro resultado integral; y
- Activos contractuales.

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

La Concesionaria mide las provisiones para pérdidas en una cantidad igual a las pérdidas de crédito esperadas durante la vida, excepto por las siguientes, que se miden en pérdida de crédito esperada de 12 meses:

- Los valores de deuda que se determinen tienen bajo riesgo crediticio en la fecha de reporte; y
- Otros valores de deuda y saldos bancarios para los cuales el riesgo de crédito (es decir, el riesgo de incumplimiento durante la vida útil esperada del instrumento financiero) no ha aumentado significativamente desde el reconocimiento inicial.

Las provisiones de pérdida para las cuentas por cobrar comerciales y los activos contractuales siempre se miden en una cantidad igual a la pérdida de crédito esperada durante la vida.

Al determinar si el riesgo crediticio de un activo financiero ha aumentado significativamente desde el reconocimiento inicial y al estimar las pérdidas de crédito esperadas, la Concesionaria considera información razonable y sustentable que es relevante y está disponible sin costo ni esfuerzo indebido. Esto incluye información y análisis tanto cuantitativos como cualitativos, basados en la experiencia histórica de la Concesionaria y en una evaluación crediticia informada e incluyendo información prospectiva.

La Concesionaria asume que el riesgo crediticio en un activo financiero ha aumentado significativamente si está vencido por más de 30 días.

La Concesionaria considera que un activo financiero está en incumplimiento cuando:

- Es poco probable que el prestatario pague sus obligaciones de crédito a la Concesionaria en su totalidad, sin que la Concesionaria recurra a acciones tales como la obtención de garantías (si se mantiene alguna); o
- El activo financiero tiene más de 90 días de vencimiento.

La Concesionaria considera que una garantía de deuda tiene un bajo riesgo crediticio cuando su calificación de riesgo crediticio es equivalente a la definición global de "grado de inversión".

Las pérdidas de crédito esperadas de por vida son las pérdidas de crédito esperadas que resultan de todos los eventos predeterminados posibles durante la vida útil esperada de un instrumento financiero.

Las pérdidas de crédito esperadas de 12 meses son la parte de las pérdidas de crédito esperadas que resultan de los eventos predeterminados que son posibles dentro de los 12 meses posteriores

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

a la fecha del informe (o un período más corto si la vida útil esperada del instrumento es inferior a 12 meses).

El período máximo considerado al estimar las pérdidas de crédito esperadas es el período contractual máximo durante el cual la Concesionaria está expuesto al riesgo de crédito.

Medición de las pérdidas de crédito esperadas

Las pérdidas de crédito esperadas son una estimación ponderada de probabilidad de pérdidas crediticias. Las pérdidas crediticias se miden como el valor presente de todos los déficits de efectivo (es decir, la diferencia entre los flujos de efectivo debidos a la entidad de acuerdo con el contrato y los flujos de efectivo que la Concesionaria espera recibir).

Las pérdidas de crédito esperadas se descuentan a la tasa de interés efectiva del activo financiero.

Activos financieros deteriorados

En cada fecha de reporte, la Concesionaria evalúa si los activos financieros contabilizados a costo amortizado y los valores de deuda a valor razonable con cambios en otro resultado integral tienen deterioro crediticio. Un activo financiero tiene "deterioro crediticio" cuando se han producido uno o más eventos que tienen un impacto perjudicial en los flujos de efectivo futuros estimados del activo financiero.

La evidencia de que un activo financiero tiene deterioro crediticio incluye los siguientes datos observables:

- Dificultades financieras significativas del prestatario o emisor;
- Un incumplimiento de contrato, como un incumplimiento de pago o con más de 90 días de vencimiento;
- La reestructuración de una obligación financiera o anticipo por parte de la Concesionaria en términos que la Concesionaria no consideraría de otra manera;
- Es probable que el prestatario entre en quiebra u otra reorganización financiera; o
- La desaparición de un mercado activo para un título valor por dificultades financieras.

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

Presentación de la provisión para ECL en el estado de situación financiera

Las deducciones por pérdida de activos financieros medidos al costo amortizado se deducen del valor en libros bruto de los activos.

Para los valores de deuda a valor razonable con cambios en otro resultado integral, la provisión para pérdidas se carga a resultados y se reconoce en ORI.

Castigo

El valor en libros bruto de un activo financiero se da de baja cuando la Concesionaria no tiene expectativas razonables de recuperar un activo financiero en su totalidad o una parte de este. La Concesionaria realiza una evaluación individual con respecto al tiempo y al monto de la cancelación en función de si existe una expectativa razonable de recuperación. La Concesionaria no espera una recuperación significativa de la cantidad cancelada. Sin embargo, los activos financieros que se dan de baja aún podrían estar sujetos a actividades de cumplimiento para cumplir con los procedimientos de la Concesionaria para la recuperación de los montos adeudados.

4.3 Propiedades, planta y equipo

Las propiedades, planta y equipo incluyen los activos, en propiedad o bajo arrendamiento financiero, que la Concesionaria mantiene para su uso actual y que espera utilizar durante más de un ejercicio.

Las propiedades, planta y equipo se registran en los estados separados de situación financiera por su costo de adquisición, menos su correspondiente depreciación acumulada y, si procede, las pérdidas que resultan de comparar el valor neto contable de cada partida con su correspondiente valor recuperable.

La depreciación se calcula, aplicando el método de línea recta, sobre el coste de adquisición de los activos, menos su valor residual; entendiéndose que los terrenos sobre los que se construyan los edificios y otras construcciones tienen una vida útil indefinida y que, por tanto, no son objeto de depreciación. Dicha depreciación que se registra con cargo a resultados se calcula con base en las siguientes vidas útiles:

Componente	Vida útil
Activos en derechos de uso edificios	3-5
Equipo, muebles y enseres de oficina	10
Equipo de cómputo	5
Vehículos	5
Maquinaria y equipo	10

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

La depreciación se registra en el resultado del período en que se incurre como gasto de administración en la partida “gastos de administración” o en el “costo” cuando se tratan de activos operativos.

En cada cierre contable, la Concesionaria analiza si existen indicios, tanto externos como internos, de que un activo material pueda estar deteriorado. Si existen evidencias de deterioro, la entidad analiza si efectivamente existe tal deterioro comparando el valor neto en libros del activo con su valor recuperable (como el mayor entre su valor razonable menos los costos de disposición y su valor en uso). Cuando el valor en libros exceda al valor recuperable, se ajusta el valor en libros hasta su valor recuperable, modificando los cargos futuros en concepto de amortización, de acuerdo con su nueva vida útil remanente.

De forma similar, cuando existen indicios de que se ha recuperado el valor de un activo material, la Concesionaria estima el valor recuperable del activo y lo reconoce en la cuenta de pérdidas y ganancias, registrando la reversión de la pérdida por deterioro contabilizada en períodos anteriores, y ajusta en consecuencia los cargos futuros en concepto de su amortización. En ningún caso, la reversión de la pérdida por deterioro de un activo puede suponer el incremento de su valor en libros por encima de aquel que tendría si no se hubieran reconocido pérdidas por deterioro en ejercicios anteriores.

Los gastos de conservación y mantenimiento de las propiedades y equipo se reconocen como gasto en el ejercicio en que se incurren y se registran en la partida “gastos de administración” o en el “costo de venta” cuando se tratan de activos operativos.

Enajenaciones

La diferencia entre el producto de la venta y el valor neto en libros del activo se reconoce en los resultados, bajo el rubro de otros ingresos u otros gastos.

4.4 Arrendamiento

Al inicio de un contrato, la Concesionaria evalúa si un contrato es, o contiene, un arrendamiento. Un contrato es, o contiene, un arrendamiento si el contrato transmite el derecho de controlar el uso de un activo identificado por un período de tiempo a cambio de una contraprestación. Para evaluar si un contrato transmite el derecho de controlar el uso de un activo identificado, la Concesionaria utiliza la definición de arrendamiento en la NIIF 16.

4.4.1 Como arrendatario

Al comienzo o en la modificación de un contrato que contiene un componente de arrendamiento, la Concesionaria asigna la contraprestación en el contrato a cada componente de arrendamiento sobre la base de precio relativo independiente. Sin embargo, para los arrendamientos de propiedades, la Concesionaria ha elegido no separar los componentes que no son de arrendamiento y contabilizar los

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

componentes de arrendamiento y los que no son de arrendamiento como un componente de arrendamiento único.

La Concesionaria reconoce un activo por derecho de uso y un pasivo por arrendamiento en la fecha de inicio del arrendamiento. El activo por derecho de uso se mide inicialmente al costo, que comprende el monto inicial del pasivo por arrendamiento ajustado por cualquier pago de arrendamiento realizado en o antes de la fecha de inicio, más los costos directos iniciales incurridos y una estimación de los costos para dismantelar y remover el activo subyacente o para restaurar el activo subyacente o el sitio en el que se encuentra, menos los incentivos de arrendamiento recibidos.

El activo por derecho de uso se deprecia posteriormente utilizando el método de línea recta desde la fecha de inicio hasta el final del plazo del arrendamiento, a menos que el arrendamiento transfiera la propiedad del activo subyacente a la Concesionaria al final del plazo del arrendamiento o el costo del activo por derecho de uso refleje que la Concesionaria ejercerá una opción de compra. En ese caso, el activo por derecho de uso se depreciará a lo largo de la vida útil del activo subyacente, que se determina sobre la misma base que los de propiedad, planta y equipo. Además, el activo por derecho de uso se reduce periódicamente por pérdidas por deterioro, si corresponde, y se ajusta para ciertas nuevas mediciones del pasivo por arrendamiento.

El pasivo por arrendamiento se mide inicialmente al valor presente de los pagos de arrendamiento que no se pagan en la fecha de inicio, descontados utilizando la tasa de interés implícita en el arrendamiento o, si esa tasa no puede determinarse fácilmente, la tasa incremental por obligaciones financieras de la Concesionaria. Generalmente, la Concesionaria usa la tasa incremental por obligaciones financieras como tasa de descuento.

La Concesionaria determina su tasa incremental por obligaciones financieras obteniendo tasas de interés de varias fuentes de financiamiento externo y realiza ciertos ajustes para reflejar los términos del arrendamiento y el tipo de activo arrendado.

Los pagos de arrendamiento incluidos en la medición del pasivo de arrendamiento comprenden lo siguiente:

- Pagos fijos, incluidos los pagos fijos en esencia;
- Pagos de arrendamiento variables que dependen de un índice o una tasa, inicialmente medidos utilizando el índice o la tasa en la fecha de inicio;
- Importes que se espera pagar como garantía de valor residual; y

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

- El precio de ejercicio de una opción de compra que la Concesionaria está razonablemente segura de ejercer, los pagos de arrendamiento en un período de renovación opcional si la Concesionaria está razonablemente segura de ejercer una opción de extensión y penalidades por terminación anticipada de un contrato de arrendamiento a menos que la Concesionaria tenga la certeza razonable de no terminar anticipadamente.

El pasivo por arrendamiento se mide al costo amortizado utilizando el método de interés efectivo. Se vuelve a medir cuando hay un cambio en los pagos de arrendamiento futuros que surgen de un cambio en un índice o tasa, si hay un cambio en la estimación de la Concesionaria del monto que se espera pagar bajo una garantía de valor residual, si la Concesionaria cambia su evaluación de si ejercerá una opción de compra, extensión o terminación o si hay un pago de arrendamiento fijo revisado en esencia.

Cuando el pasivo por arrendamiento se vuelve a medir de esta manera, se realiza el ajuste correspondiente al valor en libros del activo por derecho de uso, o se registra en resultados si el valor en libros del activo por derecho de uso se ha reducido a cero.

La Concesionaria presenta activos por derecho de uso, que no cumplen con la definición de propiedad de inversión, en "propiedad, planta y equipo" y pasivos de arrendamiento en "préstamos y obligaciones" en el estado de situación financiera.

4.4.2 Arrendamientos a corto plazo y arrendamientos de activos de bajo valor

La Concesionaria ha decidido no reconocer los activos por derecho de uso y los pasivos por arrendamientos para arrendamientos de activos de bajo valor y arrendamientos a corto plazo, incluidos equipos de TI. La Concesionaria reconoce los pagos de arrendamiento asociados con estos arrendamientos como un gasto en línea recta durante el plazo del arrendamiento.

4.5 Derechos sobre acuerdos de concesión

Los acuerdos de concesión en los cuales la Concesionaria, se compromete con el Estado Colombiano en la construcción o mantenimiento de obras de infraestructura durante un período especificado y en el cual dicha Concesionaria recibe los ingresos durante la vida del acuerdo ya sea a través de aportes directos del Estado o vía tarifas que se le cobran a los usuarios, de acuerdo con la interpretación contable CINIF 12 - Acuerdos de Concesión de Servicios, se contabilizan como activos financieros y/o como activos intangibles en etapa de operación. En algunos casos pueden existir contratos mixtos en los cuales una parte del contrato es un activo financiero u otra parte es un activo intangible.

De acuerdo con la NIIF 15, se definen las siguientes obligaciones de desempeño para cada contrato de concesión:

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

- Construcción y/o mejoramiento de la infraestructura: Se considera que las labores de construcción y mejora de la infraestructura son una única obligación de desempeño teniendo en cuenta la interrelación que existe entre los diferentes tramos de las obras.
- Administración, Operación y Mantenimiento de la infraestructura: Aunque contractualmente se definen actividades separadas para la administración, la operación y para el mantenimiento, se consideran como una única obligación de desempeño, teniendo en cuenta que las mismas se han distribuido de manera homogénea durante el período de operación y por ello se desarrollan considerando el mismo patrón de beneficio para el cliente.

Durante la etapa de construcción, el activo de la concesión se reconoce como un activo del contrato, de acuerdo con la NIIF 15, durante la etapa de operación el activo intangible se mide al costo menos la amortización y el importe acumulado de las pérdidas por deterioro del valor y el activo financiero al costo amortizado.

Cuando se presenten obligaciones para mantener o restaurar la infraestructura hasta darle una condición de servicio especificada antes de entregarla a la concedente al final del acuerdo de servicio, estas obligaciones deberán reconocerse y medirse de acuerdo con la NIC 37, es decir, según la mejor estimación del desembolso que se requeriría para cancelar la obligación presente al final del período sobre el que se informa.

4.6 Activos intangibles

Los principales activos intangibles que tiene la Concesionaria son:

Licencias

La licencia de aplicativos utilizados por la Concesionaria, se registran al costo menos su amortización acumulada. La amortización se calcula usando el método de línea recta para asignar el costo a resultados en el término de su vida útil.

Software

Los costos asociados con el mantenimiento de software se reconocen como gasto cuando se incurren. La amortización se calcula usando el método de línea recta para asignar el costo a resultados en el término de la vigencia del contrato.

Matriculación inicial de vehículos pesados (Grúas)

La matriculación inicial de las grúas utilizadas por la Concesionaria, se registran al costo de adquisición. No se calcula amortización por considerarse de acuerdo con la legislación vigente un importe

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

recuperable, ya que puede ser aplicado a una eventual reposición del equipo o cedida a título oneroso a un tercero.

4.7 Costos por obligaciones financieras

La Concesionaria capitaliza los costos por obligaciones financieras cuando son directamente atribuibles a la adquisición, construcción o producción de activos aptos, como parte del costo de dichos activos, siempre que sea probable que den lugar a beneficios económicos futuros para la entidad y puedan ser medidos con fiabilidad. De lo contrario, se reconocen como un gasto en el período en que se haya incurrido en ellos.

4.8 Gastos pagados por anticipado

Los gastos pagados por anticipado comprenden principalmente seguros, servicios, arrendamiento que se pagan anticipadamente y se amortizan de manera periódica mensualmente al término contractual establecido, con cargo a resultados.

4.9 Deterioro de activos no financieros

La prueba de deterioro es un proceso complejo que incluye juicios e incertidumbres que podrían tener un impacto significativo sobre los estados financieros de la Concesionaria. Las pruebas de deterioro son especialmente relevantes para propiedades, planta y equipo (activos fijos).

El valor en libros de los activos no financieros se revisa por lo menos una vez al año para determinar si existe algún indicio de deterioro. Si existen tales indicios, se estima el importe recuperable. El monto recuperable es el mayor valor entre el valor razonable menos los costos de venta y el valor en uso. Varias metodologías son aplicadas para determinar el mejor estimado del valor recuperable.

Una unidad generadora de efectivo es la unidad más pequeña que genera flujos de efectivo independientes y para la cual el valor debe ser monitoreado. Las pruebas de deterioro envuelven varios supuestos, incluyendo condiciones financieras de la contraparte, flujos de caja esperados, datos estadísticos, tasas de descuento y precios de mercado observables. Los supuestos y estimaciones son basados sobre juicios de la Gerencia y otra información disponible antes de la emisión de los estados financieros separados.

4.10 Beneficios a empleados

Los beneficios a los empleados para su reconocimiento contable incluyen todas las formas de contraprestación concedidas por la Concesionaria a cambio de los servicios prestados por los empleados.

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

4.10.1 Beneficios de corto plazo

De acuerdo con las normas laborales colombianas, dichos beneficios corresponden a los salarios, primas legales y extralegales, vacaciones, cesantías y aportes parafiscales a entidades del estado que se cancelan antes de 12 meses siguientes al final del período. Dichos beneficios se acumulan por el sistema de causación con cargo a resultados.

4.10.2 Beneficios de terminación del contrato laboral con los empleados

Dichos beneficios corresponden a pagos que realiza la Concesionaria procedentes de una decisión unilateral de la empresa de terminar el contrato o por una decisión del empleado de aceptar una oferta de la empresa de beneficios a cambio de la finalización del contrato de trabajo. De acuerdo con la legislación colombiana, dichos pagos corresponden a indemnizaciones por despido y a otros beneficios que la Concesionaria unilateralmente, decide otorgar a sus empleados en estos casos.

4.11 Impuestos

4.11.1 Impuesto a las ganancias

El gasto por impuesto a las ganancias o impuesto de renta comprende el impuesto corriente y diferido. Se reconoce en resultados, excepto en la medida en que se relacione con una combinación de negocios, o partidas reconocidas directamente en patrimonio o en otro resultado integral.

La Concesionaria ha determinado que los intereses y multas relacionadas con los impuestos a las ganancias, incluidos los tratamientos fiscales inciertos, no cumplen con la definición de impuestos a las ganancias y, por lo tanto, los contabiliza según la NIC 37 Provisiones, pasivos y activos contingentes.

i) Impuestos corrientes

El impuesto corriente es la cantidad por pagar o a recuperar por el impuesto de renta y complementarios corrientes, el cual se calcula con base en las leyes tributarias promulgadas a la fecha del estado de situación financiera. La Concesionaria evalúa periódicamente la posición asumida en las declaraciones de impuestos, respecto de situaciones en las que las leyes tributarias son objeto de interpretación y, en caso necesario, constituye provisiones sobre los montos que espera deberá pagar a las autoridades tributarias.

Para determinar la provisión de impuesto de renta y complementarios, la Concesionaria hace su cálculo a partir del mayor valor entre la utilidad gravable o la renta presuntiva (rentabilidad mínima sobre el patrimonio líquido del año anterior que la ley presume para establecer el impuesto sobre las ganancias).

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

La Concesionaria solo compensa los activos y pasivos por impuestos a las ganancias corrientes, si existe un derecho legal frente a las autoridades fiscales y tiene la intención de liquidar las deudas que resulten por su importe neto, o bien, realizar los activos y liquidar las deudas simultáneamente.

ii) Impuestos diferidos

El impuesto diferido se reconoce utilizando el método del pasivo, determinado sobre las diferencias temporarias entre las bases fiscales y el importe en libros de los activos y pasivos incluidos en los estados financieros.

Los pasivos por impuesto diferido son los importes por pagar en el futuro por concepto de impuesto a las ganancias relacionadas con las diferencias temporarias imponibles, mientras que los activos por impuesto diferido son los importes a recuperar por concepto de impuesto a las ganancias debido a la existencia de diferencias temporarias deducibles, bases imponibles negativas compensables o deducciones pendientes de aplicación. Se entiende por diferencia temporaria la existente entre el valor en libros de los activos y pasivos y su base fiscal.

Reconocimiento de diferencias temporarias imponibles

Los pasivos por impuesto diferido derivados de diferencias temporarias imponibles se reconocen en todos los casos, excepto que:

- Surjan del reconocimiento inicial de la plusvalía o de un activo o pasivo en una transacción que no es una combinación de negocios y la fecha de la transacción no afecta el resultado contable ni la base imponible fiscal;
- Correspondan a diferencias asociadas con inversiones en subsidiarias, asociadas y negocios conjuntos sobre las que la Concesionaria tenga la capacidad de controlar el momento de su reversión y no fuese probable que se produzca su reversión en un futuro previsible.

Reconocimiento de diferencias temporarias deducibles

Los activos por impuesto diferido derivados de diferencias temporarias deducibles se reconocen siempre que:

- Resulte probable que existan ganancias fiscales futuras suficientes para su compensación, excepto en aquellos casos en las que las diferencias surjan del reconocimiento inicial de activos o pasivos en una transacción que no es una combinación de negocios y en la fecha de la transacción no afecta el resultado contable ni la base imponible fiscal;

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

- Correspondan a diferencias temporarias asociadas con inversiones en subsidiarias, asociadas y negocios conjuntos en la medida en que las diferencias temporarias vayan a revertir en un futuro previsible y se espere generar ganancias fiscales futuras positivas para compensar las diferencias;

Los activos por impuestos diferidos que no cumplen con las condiciones anteriores no son reconocidos en el estado de situación financiera separado. La Concesionaria reconsidera al cierre del ejercicio, si se cumplen con las condiciones para reconocer los activos por impuestos diferidos que previamente no habían sido reconocidos.

Las oportunidades de planificación fiscal, solo se consideran en la evaluación de la recuperación de los activos por impuestos diferidos, si la Concesionaria tiene la intención de adoptarlas o es probable que las vaya a adoptar.

Medición

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se miden empleando las tasas fiscales que apliquen en los ejercicios en los que se espera realizar los activos o pagar los pasivos, a partir de la normativa aprobada o que se encuentra a punto de aprobarse y una vez consideradas las consecuencias fiscales que se derivarán de la forma en que la Concesionaria espera recuperar los activos o liquidar los pasivos.

La Concesionaria revisa en la fecha de cierre del ejercicio, el importe en libros de los activos por impuestos diferidos, con el objeto de reducir dicho valor, en la medida en que no es probable que vayan a existir suficientes bases imponibles positivas futuras para compensarlos.

Los activos y pasivos no monetarios de la Concesionaria se miden en términos de su moneda funcional. Si las pérdidas o ganancias fiscales se calculan en una moneda distinta, las variaciones por tasa de cambio dan lugar a diferencias temporarias y al reconocimiento de un pasivo o de un activo por impuestos diferidos y el efecto resultante se cargará o abonará a los resultados del período.

Compensación y clasificación

La Concesionaria solo compensa los activos y pasivos por impuesto a las ganancias diferidos, si existe un derecho legal de compensación frente a las autoridades fiscales y dichos activos y pasivos corresponden a la misma autoridad fiscal y al mismo sujeto pasivo, o bien, a diferentes sujetos pasivos que pretenden liquidar o realizar los activos y pasivos fiscales corrientes por su importe neto o realizar los activos y liquidar los pasivos simultáneamente, en cada uno de los ejercicios futuros en los que se espera liquidar o recuperar importes significativos de activos o pasivos por impuestos diferidos.

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se reconocen en el estado de situación financiera como activos o pasivos no corrientes, independientemente de la fecha esperada de realización o liquidación.

iii) Gravámenes

El reconocimiento, medición y revelación de los gravámenes contingentes se hace con aplicación a lo establecido en la NIC 37 y las CINIIF 21 y 23.

4.11.2 Impuesto de industria y comercio

El impuesto de Industria y Comercio (ICA) es un gravamen de carácter municipal, considerado como un impuesto directo que se genera por el ejercicio o realización directa o indirecta de cualquier actividad industrial, comercial y de servicios que se realicen dentro de la jurisdicción de un municipio, conforme al artículo 32 de la Ley 14 de 1983.

El pasivo por impuesto de industria y comercio es reconocido en el resultado del período de acuerdo con el importe generado al aplicar la tarifa correspondiente sobre los ingresos ordinarios y extraordinarios gravados.

En aplicación del artículo 76 de la Ley 1943 de 2018, la Concesionaria reconoció como gasto del ejercicio la totalidad del impuesto de industria y comercio causado en el año, el valor susceptible de imputarse como descuento tributario se trata como gasto no deducible en la determinación del impuesto sobre la renta en el año, el descuento tributario aplicado disminuye el valor del gasto por impuesto sobre la renta corriente del período; sobre los saldos susceptibles de aplicarse

4.12 Ingresos de actividades ordinarias

La NIIF 15 establece un marco conceptual para determinar cuánto y cuándo se reconocen los ingresos, esta norma reemplazó la NIC 18 Ingresos, NIC 11 Contratos de construcción y otras políticas relacionadas con sus interpretaciones, CINIIF 13 Programas de fidelización de clientes, CINIIF 18 Transferencias de activos de clientes y SIC 31 Ingresos: transacciones de trueque que involucran publicidad.

4.12.1 Activos de contratos

Un activo de contrato es el derecho de la Concesionaria a recibir un pago a cambio de bienes o servicios que la entidad ha transferido a un cliente.

Los costos de cumplir con un contrato elegible para capitalización como costos incrementales al obtener un contrato se reconocen como un activo contractual. Los costos contractuales se capitalizan al ser incurridos si se espera recuperar dichos costos. Los costos contractuales constituyen activos no corrientes

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

en la medida que se espera recibir los beneficios económicos de dichos activos en un período mayor a doce meses. Los contratos se amortizan de forma sistemática y consistente con la transferencia al cliente de los servicios una vez se han reconocido los ingresos correspondientes. Los costos contractuales capitalizados se deterioran si el cliente se retira o si el monto en libros del activo supera la proyección de los flujos de caja descontados que están relacionados con el contrato.

4.12.2 Pasivos de contratos

Los pasivos de contratos constituyen la obligación de la Concesionaria a transferir bienes o servicios a un cliente, por los cuales la entidad ha recibido un pago por parte del cliente final. Incluyen también el ingreso diferido relacionado con bienes o servicios que se entregarán o prestarán en el futuro, los cuales se facturan al cliente por adelantado, pero aún no están vencidos.

La Concesionaria reconoce los ingresos provenientes de contratos con clientes con base en un modelo de cinco pasos establecido en la NIIF 15.

Paso 1. Identificación de contratos con clientes: Un contrato se define como un acuerdo entre dos o más partes, el cual crea derechos y obligaciones exigibles y establece criterios que se deben cumplir para cada contrato. Los contratos pueden ser escritos, verbales o implícitos a través de las prácticas empresariales acostumbradas de una empresa.

Paso 2. Identificación de las obligaciones de desempeño en el contrato: Una obligación de desempeño es una promesa en un contrato con un cliente para la transferencia de un bien o servicio a este último.

Paso 3. Determinación del precio de la transacción: El precio de la transacción es el monto del pago al que la entidad espera tener derecho a cambio de la transferencia de los bienes o servicios prometidos a un cliente, sin tener en cuenta los montos recibidos en representación de terceros.

Paso 4. Asignación del precio de la transacción a las obligaciones de desempeño del contrato: En un contrato que tiene más de una obligación de desempeño, la Concesionaria distribuye el precio de la transacción entre las obligaciones de desempeño en montos que representen la consideración a la que la Concesionaria y sus subsidiarias espera tener derecho a cambio de cumplir cada obligación de desempeño.

Paso 5. Reconocimiento de ingresos cuando (o a medida que) la Concesionaria cumple una obligación de desempeño.

La Concesionaria cumple una obligación de desempeño y reconocen los ingresos a través del tiempo, si se cumplen alguno de los siguientes criterios:

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

- a. El desempeño de la entidad no crea un activo con un uso alternativo para la entidad y tiene un derecho exigible al pago por el desempeño completado a la fecha.
- b. El desempeño de la entidad crea o mejora un activo que el cliente controla a medida que el mismo se crea o mejora.
- c. El cliente al mismo tiempo recibe y consume los beneficios que resultan del desempeño de la entidad a medida que este trabaja.

Para obligaciones de desempeño donde no se cumple ninguna de las condiciones indicadas, se reconoce el ingreso en el momento en que se cumple la obligación de desempeño.

Cuando la Concesionaria cumple una obligación de desempeño mediante la entrega de los bienes o servicios prometidos, crea un activo contractual por el monto de la consideración obtenida con el desempeño. Cuando el monto de la consideración recibida por parte de un cliente supera el monto del ingreso reconocido, esto genera un pasivo contractual.

El ingreso se mide con base en la consideración especificada en el contrato con el cliente y excluye los montos recibidos en representación de terceros. La entidad reconoce ingresos cuando transfiere el control sobre un bien o servicio a un cliente. El ingreso se presenta neto del impuesto al valor agregado (IVA), reembolsos y descuentos.

Los ingresos se reconocen en la medida en que sea probable que los beneficios económicos fluyan a la entidad y que los ingresos y costos, si corresponde, se puedan medir de manera confiable.

Las actividades principales a partir de las cuales la Concesionaria genera ingresos por contratos con clientes:

Servicios de construcción

El ingreso procedente de servicios de construcción se reconoce considerando el valor total del contrato por el grado de avance real del proyecto. Al determinar el grado de avance del proyecto, se tiene en cuenta la asignación del valor del contrato a las diferentes etapas del contrato (Pre-construcción y Construcción).

Contratos de concesión

Para las concesiones, el modelo requiere que se creen dos activos financieros en razón a las obligaciones de desempeño identificadas: uno que corresponde a los pagos por Administración, Operación y

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

Mantenimiento de la concesión (AOM) y el otro por construcción de las obras (EPC) en las que se invertirá; estos activos financieros se miden con base en lo dispuesto por la CINIIF 12.

Para el reconocimiento del ingreso asociado a la actividad de construcción se toma como base la certificación de los costos a través de la inspección de trabajos ejecutados, el cual será certificado por el ingeniero externo contratado para tal fin, con el que se define el grado de avance en el período que se informa.

El resto de los ingresos reconocidos por peajes, que no remuneran la inversión y que actualmente están diferidos para efectos de los estados financieros, serán considerados un activo financiero de concesión por Administración, Operación y Mantenimiento el cual se medirá basado en los supuestos de tráfico y se ajustarán por las revisiones de flujo de usuarios pactadas en el contrato.

Ingresos por intereses

Los ingresos por intereses se reconocen utilizando el método de la tasa de interés efectiva para todos los instrumentos financieros valorados a su costo amortizado. La tasa de interés efectiva es la que descuenta exactamente los pagos o cobros en efectivo estimados durante la vida esperada del instrumento financiero, o un período más corto, cuando corresponda, el valor neto en libros del activo o pasivo financiero. Los ingresos por intereses se registran como ingresos financieros en la cuenta de resultados.

Costos

La Concesionaria reconoce sus costos en la medida en que ocurran los hechos económicos en tal forma que queden registrados sistemáticamente en el período contable correspondiente (causación), independiente del flujo de recursos monetarios o financieros (caja). Se reconoce un gasto de forma inmediata cuando un desembolso no genera beneficios económicos futuros o cuando no cumple los requisitos necesarios para su registro como activo.

Costos sobre contratos de construcción

Los costos relacionados con contratos de construcción comprenden los costos que se relacionen directamente con el contrato específico, los costos que se relacionen con la actividad de contratación en general y pueden ser imputados al contrato específico y cualesquiera otros costos que se puedan cargar al diente, bajo los términos pactados en el contrato.

Los costos incurridos que se relacionan con la actividad futura del contrato se registran como activos, siempre que sea probable que los mismos sean recuperables en el futuro. Estos costos representan cantidades debidas por el cliente y son a menudo clasificados como construcciones en curso.

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

4.13 Gastos

La Concesionaria reconoce sus costos y gastos en la medida en que ocurran los hechos económicos en tal forma que queden registrados sistemáticamente en el período contable correspondiente (causación), independiente del flujo de recursos monetarios o financieros (caja).

Se reconoce un gasto de forma inmediata cuando un desembolso no genera beneficios económicos futuros o cuando no cumple los requisitos necesarios para su registro como activo.

4.14 Capital social

Las acciones ordinarias son clasificadas como patrimonio. Los costos incrementales atribuibles directamente a la emisión de acciones comunes son reconocidos como una deducción del patrimonio, netos de cualquier efecto fiscal.

5. Normas emitidas no efectivas

Normas y enmiendas aplicables a partir del 1 de enero de 2021

A continuación, se relacionan las enmiendas emitidas por el IASB durante los años 2019 y 2020; algunas de ellas entraron en vigencia a nivel internacional a partir del 1 de enero de 2020 y 2021 y otras entrarán en vigencia a partir del 1 de enero de 2022 y 2023. Estas normas aún no han sido adoptadas en Colombia.

El impacto de estas enmiendas e interpretaciones está en proceso de evaluación por parte de la administración de la Concesionaria; no obstante, no se espera que tengan un impacto significativo en los estados financieros de la Concesionaria.

Norma de información financiera	Tema de la norma o enmienda	Detalle
<ul style="list-style-type: none"> • NIIF 9 – Instrumentos financieros • NIC 39 – Instrumentos financieros: reconocimiento y medición • NIIF 7 – Instrumentos financieros: información a revelar. 	<p>Reforma de la Tasa de interés de Referencia (modificaciones a las NIIF 9, NIC 39 y NIIF 7)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Se adicionan los párrafos 6.8.1 a 6.8.12 de la NIIF 9, respecto de las excepciones temporales a la aplicación de los requerimientos específicos de la contabilidad de coberturas. • Se incorporan los párrafos 102A a 102N y 108G, a la NIC 39, respecto de las excepciones temporales a la aplicación de los requerimientos específicos de la contabilidad de coberturas. • Se incorporan los párrafos 24H sobre incertidumbre que surge de la reforma de la tasa de interés de referencia, 44DE y 44DF (fecha de vigencia y transición).

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO
Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020
 (En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

Norma de información financiera	Tema de la norma o enmienda	Detalle
		<ul style="list-style-type: none"> La enmienda aplica a partir de enero 1 de 2020 y se permite su aplicación anticipada (aunque no se espera un impacto importante para las entidades colombianas) y sus requerimientos se aplicarán de forma retroactiva solo a las relaciones de cobertura que existían al comienzo del período sobre el que se informa en el que la entidad aplica por primera vez dichos requerimientos.
<ul style="list-style-type: none"> NIIF 9 – Instrumentos financieros 	Reforma de la Tasa de Interés de Referencia – Fase 2	<ul style="list-style-type: none"> Se adicionan los párrafos 5.4.5 a 5.4.9 Cambios en la base para la determinación de los flujos de efectivo contractuales como resultado de la reforma de la tasa de interés de referencia (medición al costo amortizado), 6.8.13 Finalización de la aplicación de la excepción temporal en contabilidad de coberturas, 6.9.1 a 6.9.13 Excepciones temporales adicionales que surgen de la reforma de la tasa de interés de referencia, 7.1.10 Fecha de vigencia, y 7.2.43 a 7.2.46 Transición para la reforma de la tasa de interés de referencia Fase 2, de la NIIF 9. Se modifica el párrafo 102M Finalización de la aplicación de la excepción temporal en contabilidad de coberturas, se adicionan los párrafos 102O a 102Z3 Excepciones temporales adicionales que surgen de la reforma de la tasa de interés de referencia y 108H a 108K Fecha de vigencia y transición, y se añaden nuevos encabezamientos, de la NIC 39. Se añaden los párrafos 24I, 24J Información a revelar adicional relacionada con la reforma de la tasa de interés de referencia, 44GG y 44HH Fecha de vigencia y transición, y se añaden nuevos encabezamientos, de la NIIF 7. Se añaden los párrafos 20R y 20S Cambios en la base para la determinación de los flujos de efectivo contractuales como resultado de la

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

Norma de información financiera	Tema de la norma o enmienda	Detalle
		<p>reforma de la tasa de interés de referencia, y los párrafos 50 y 51 Fecha de vigencia y transición, y se añaden nuevos encabezamientos, de la NIIF 4.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se modifican los párrafos 104 a 106 Excepción temporal que surge de la reforma de la tasa de interés de referencia, y se añaden los párrafos C20C y C20D Reforma de la tasa de interés de referencia fase 2, de la NIIF 16. • La enmienda fue emitida en agosto de 2020 y aplica a partir de enero 1 de 2021 y se permite su aplicación anticipada.
<ul style="list-style-type: none"> • NIIF 3 – Combinaciones de negocios. 	<p>Modificaciones por referencia al marco conceptual.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Se realizan modificaciones a las referencias para alinearlas con el marco conceptual emitido por IASB en 2018 e incorporados a nuestra legislación, en tal sentido los activos identificables adquiridos y los pasivos asumidos en una combinación de negocios, en la fecha de transacción, corresponderán con aquellos que cumplan la definición de activos y pasivos descrita en el marco conceptual. • Se incorporan los párrafos 21A, 21B y 21C respecto de las excepciones al principio de reconocimiento para pasivos y pasivos contingentes dentro del alcance de la NIC 37 y la CINIIF 21. • Se incorpora el párrafo 23A para definir un activo contingente, y aclarar que la adquirente en una combinación de negocios no reconocerá un activo contingente en la fecha de adquisición. • La enmienda aplica a partir de enero 1 de 2022 y se permite su aplicación anticipada. Cualquier efecto sobre su aplicación se realizará de forma prospectiva.
<ul style="list-style-type: none"> • NIC 16 – Propiedades, planta y equipo. 	<p>Se modifica en relación con productos obtenidos antes del uso previsto.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • La modificación trata sobre los costos atribuibles directamente a la adquisición del activo (que hacen parte del elemento de PPYE) y se refieren a "los costos de comprobación de que el activo funciona adecuadamente (es decir, si el desempeño técnico y físico del activo es

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

Norma de información financiera	Tema de la norma o enmienda	Detalle
		<p>tal que puede usarse en la producción o el suministro de bienes o servicios, para arrendar a terceros o para propósitos administrativos)".</p> <ul style="list-style-type: none"> • El párrafo 20A expresa que la producción de inventarios, mientras el elemento de PPYE se encuentra en las condiciones previstas por la gerencia, al momento de venderse, afectará el resultado del período, junto con su costo correspondiente. • La enmienda aplica a partir de enero 1 de 2022 y se permite su aplicación anticipada. • Cualquier efecto sobre su aplicación se realizará de forma retroactiva, pero solo a los elementos de PPYE que son llevados al lugar y condiciones necesarias para que puedan operar de la forma prevista por la gerencia a partir del comienzo del primer período presentado en los estados financieros en los que la entidad aplique por primera vez las modificaciones. Se reconocerá el efecto acumulado de la aplicación inicial de las modificaciones como un ajuste al saldo de apertura de las ganancias acumuladas (u otro componente de patrimonio según proceda) al comienzo del primer período presentado.
<ul style="list-style-type: none"> • NIC 37 – Provisiones, pasivos y activos contingentes. 	<p>Contratos Onerosos — Costo del Cumplimiento de un Contrato.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Se aclara que el costo del cumplimiento de un contrato comprende los costos directamente relacionados con el contrato (los costos de mano de obra directa y materiales, y la asignación de costos relacionados directamente con el contrato). • La enmienda aplica a partir de enero 1 de 2022 y se permite su aplicación anticipada. • El efecto de la aplicación de la enmienda no reexpresará la información comparativa. En su lugar, se reconocerá el efecto acumulado de la aplicación inicial de las modificaciones como un ajuste al saldo de apertura de las

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

Norma de información financiera	Tema de la norma o enmienda	Detalle
<ul style="list-style-type: none"> Mejoras Anuales a las Normas NIIF 2018–2020 	<p>Modificaciones a la NIIF 1 - Adopción por primera vez de las Normas Internacionales de Información Financiera, NIIF 9 - Instrumentos financieros y NIC 41 – Agricultura.</p>	<p>ganancias acumuladas u otro componente del patrimonio, según proceda, en la fecha de aplicación inicial.</p> <ul style="list-style-type: none"> Modificación a la NIIF 1. Subsidiaria que adopta por primera vez las NIIF. Se adiciona el párrafo D13A de la NIIF 1, incorporando una exención sobre las subsidiarias que adopten la NIIF por primera vez y tome como saldos en estado de situación financiera de apertura los importes en libros incluidos en los estados financieros de la controladora (literal a del párrafo D16 de NIIF 1) para que pueda medir las diferencias en cambio por conversión acumuladas por el importe en libros de dicha partida en los estados financieros consolidados de la controladora (también aplica a asociadas y negocios conjuntos). Modificación a la NIIF 9. Comisiones en la “prueba del 10%” respecto de la baja en cuenta de pasivos financieros. Se adiciona un texto al párrafo B3.3.6 y de adiciona el B3.3.6A, es especial para aclarar el reconocimiento de las comisiones pagadas (al resultado si se trata de una cancelación del pasivo, o como menor valor del pasivo si no se trata como una cancelación). Modificación a la NIC 41. Los impuestos en las mediciones a valor razonable. Se elimina la frase “ni flujos por impuestos” del párrafo 22 de NIC 41, la razón de lo anterior se debe a que “antes de Mejoras Anuales a las Normas NIIF 2018-2020, la NIC 41 había requerido que una entidad utilizase los flujos de efectivo antes de impuestos al medir el valor razonable, pero no requería el uso de una tasa de descuento antes de impuestos para descontar esos flujos de efectivo”. De esta forma se alinean los requerimientos de la NIC 41 con los de la NIIF 13.

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

Norma de información financiera	Tema de la norma o enmienda	Detalle
		<ul style="list-style-type: none"> La enmienda aplica a partir de enero 1 de 2022 y se permite su aplicación anticipada.
<ul style="list-style-type: none"> NIC 1 – Presentación de estados financieros. 	<p>Se realizan modificaciones relacionadas con las clasificaciones de pasivos como corrientes o no corrientes.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Dicha enmienda fue emitida en enero de 2020 y posteriormente modificada en julio de 2020. Modifica el requerimiento para clasificar un pasivo como corriente, al establecer que un pasivo se clasifica como corriente cuando “no tiene el derecho al final período sobre el que se informa de aplazar la liquidación del pasivo durante, al menos, los doce meses siguientes a la fecha del período sobre el que se informa”. Aclara en el adicionado párrafo 72A que “el derecho de una entidad a diferir la liquidación de un pasivo por al menos doce meses después del período sobre el que se informa debe ser sustancial y, como ilustran los párrafos 73 a 75, debe existir al final del período sobre el que se informa”. La enmienda aplica a partir de enero 1 de 2023 y se permite su aplicación anticipada. El efecto de la aplicación sobre la información comparativa se realizará de forma retroactiva.
<ul style="list-style-type: none"> Ampliación de la Exención Temporal de la Aplicación de la NIIF 9 - Instrumentos financieros 	<p>Modificaciones a la NIIF 4 – Contratos de seguro</p>	<ul style="list-style-type: none"> Se modifican los párrafos 20A, 20J y 20O de la NIIF 4, para permitir la exención temporal que permite, pero no requiere, que la aseguradora aplique la NIC 39 Instrumentos Financieros: Reconocimiento y Medición en lugar de la NIIF 9 para los períodos anuales que comiencen antes del 1 de enero de 2023 (debido a que a partir de dicha fecha existe un nuevo requerimiento internacional contenido en la NIIF 17).
<ul style="list-style-type: none"> NIIF 17 – Contratos de seguros 	<p>Aplicación de la NIIF 17 y la modificación a la NIIF 17 emitida en junio de 2020.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Aplicación de la NIIF 17 y la modificación a la NIIF 17 emitida en junio de 2020. Períodos anuales que comienzan el 1º de enero de 2023 o después de esa fecha. Se permite la adopción anticipada si la NIIF 9 también se aplica en la fecha de adopción o anterior.

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

6. Cambio en políticas contables

A excepción de los cambios mencionados a continuación, la Concesionaria ha aplicado consistentemente las políticas contables para los períodos presentados en estos estados financieros separados

6.1 CINIIF 23 – La Incertidumbre frente a los tratamientos del impuesto a las ganancias

La CINIIF 23 nos indica que una incertidumbre fiscal para el impuesto corriente y no corriente, basada en la información analizada por la Concesionaria, podría concluir que el ente fiscal aceptará o no el tratamiento impositivo aplicado. Algunos criterios y aspectos revisados que puedan generar incertidumbre en tratamientos impositivos son:

- Reconocer o no un ingreso en el período fiscal.
- Deducciones de costos y gastos fiscales.
- Pérdidas y créditos fiscales.
- Bases fiscales de los activos y pasivos para el impuesto diferido, como la capitalización, depreciación, etc.

Reconocimiento

Las posiciones impositivas inciertas sólo se reconocerán en los estados financieros cuando realmente se evidencie que a futuro los entes de control tributarios no aceptarán el tratamiento impositivo aplicado.

No se presenta impacto en los estados financieros, debido a que la compañía ha concluido que no tienen ninguna incertidumbre tributaria que pueda ser cuestionada por la entidad tributaria.

Periódicamente se evaluarán las estimaciones y suposiciones aplicadas en la determinación de los impuestos corrientes (declaración de renta) presentados en años pasados y nuestros registros anteriores de impuestos no corrientes en los estados financieros (Impuestos diferidos) ante cualquier cambio en los hechos y circunstancias, como:

- Requerimientos, inspecciones, visitas o acciones por la DIAN, en que se determinen discrepancias con el tratamiento fiscal utilizado por la Concesionaria.
- Cambios o nueva regulación de la autoridad fiscal.
- Tiempos de firmeza de las declaraciones de tributarias.

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

7. Juicios y estimados contables críticos en la aplicación de las políticas contables

La preparación de los estados financieros de conformidad con las Normas de Contabilidad y de Información Financiera aceptadas en Colombia requiere que la administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas contables y los montos de activos, pasivos y pasivos contingentes en la fecha del balance, así como los ingresos y gastos del año. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas en el período en que la estimación es revisada y en cualquier período futuro afectado.

La información sobre juicios críticos en la aplicación de políticas contables que tienen el efecto más importante en los estados financieros se describe en las siguientes notas:

7.1 Negocio en marcha

La Gerencia prepara los estados financieros sobre la base de un negocio en marcha. En la realización de este juicio, la Gerencia considera la posición financiera actual de la Entidad, sus intenciones actuales, el resultado de las operaciones y el acceso a los recursos financieros en el mercado financiero y analiza el impacto de tales factores en sus operaciones futuras. A la fecha de este informe, no tenemos conocimiento de ninguna situación que nos haga creer que la entidad no tenga la habilidad para continuar como negocio en marcha.

7.2 Valor razonable de los instrumentos financieros

Cuando el valor razonable de los activos financieros y de los pasivos financieros registrados en el estado de situación financiera no se obtiene de mercados activos, se determina utilizando técnicas de valoración que incluyan el modelo de descuento de flujos de efectivo.

7.3 Deterioro de los activos no financieros

Existe deterioro cuando el valor contable de un activo o de una unidad generadora de efectivo excede su importe recuperable, el cual es el mayor entre su valor razonable menos los costos de venta y su valor en uso. El cálculo del valor razonable menos los costos de venta, se basa en la información disponible para operaciones de venta vinculantes de activos similares llevadas a cabo en condiciones de igualdad o en precios de mercado observables menos los costos necesarios para dar de baja el activo.

El cálculo del valor en uso se basa en un modelo de descuento de flujos de efectivo. Los flujos de efectivo se obtienen del presupuesto para los próximos cinco años y no incluyen las actividades de reestructuración a las que la Concesionaria aún no se ha comprometido, ni inversiones futuras significativas que aumentarán el rendimiento del activo de la unidad generadora de efectivo que se está analizando. El importe recuperable es muy sensible a la tasa de descuento utilizada en el modelo de

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

descuento de flujos de efectivo, a las entradas de flujos futuros esperados y a la tasa de crecimiento utilizada en la extrapolación.

7.4 Medición de activos sobre acuerdos de concesión

La entidad que participa en contratos de concesión evalúa las características de cada contrato en virtud de la CINIF 12 para determinar el modelo de concesión y clasificarlo como activo financiero o activo intangible, según corresponda.

Para el reconocimiento de los ingresos procedentes de los contratos de concesión, se aplica el esquema de los 5 pasos descrito en la NIIF 15. En la aplicación del Paso 3 - "Determinación del precio de la transacción", se identificó que la contraprestación definida en los contratos de concesión incluye tanto importes fijos, como importes variables y que además incluye un componente significativo de financiación. Por lo anterior, se hace necesario actualizar periódicamente la estimación del precio de los contratos, los cuales incluyen principalmente los siguientes supuestos:

- Proyecciones de tráfico
- Tasa TES-UVR
- Proyecciones de índice de precios al consumidor (IPC)
- Tasa representativa del mercado

Igualmente, en el paso 5 - "Reconocimiento del ingreso", por las características del contrato y por tratarse de obligaciones de desempeño que se satisfacen a lo largo del tiempo, se consideró que el método más adecuado para medir el progreso de la satisfacción de las obligaciones es el denominado "método de recursos", en el cual los ingresos se reconocen sobre la base de los esfuerzos o recursos utilizados por la concesionaria para satisfacer cada obligación de desempeño (construcción u operación y mantenimiento), en relación con los recursos totales esperados para satisfacer dichas obligaciones. Para estimar la relación entre los recursos utilizados y los recursos totales se utilizan los siguientes supuestos:

- Proyecciones de índice de precios al consumidor (IPC)
- Proyección de avance en ejecución de obra

Los cambios en los precios de las transacciones por la actualización de las variables descritas, que sean atribuibles a las obligaciones que ya han sido satisfechas (avance de obra a la fecha), se deben reconocer en los resultados del período.

7.5 Interpretación normativas fiscales complejas

Existen incertidumbres con respecto a la interpretación de las complejas normativas fiscales, a los cambios en las leyes fiscales y respecto al importe y el plazo de los resultados fiscales futuros. Dada la amplia gama

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

de relaciones empresariales y la naturaleza a largo plazo y complejidad de los acuerdos contractuales existentes, las diferencias que surjan entre los resultados reales y las hipótesis realizadas, o los cambios futuros en tales hipótesis, podrían requerir ajustes futuros a los ingresos y gastos por impuestos ya registrados. La Concesionaria establece provisiones, con base en estimaciones razonables, por las posibles consecuencias de las inspecciones de las autoridades fiscales. El importe de tales provisiones se basa en varios factores, como la experiencia de inspecciones fiscales anteriores y las diferentes interpretaciones de la normativa fiscal realizadas por la Concesionaria y la autoridad fiscal correspondiente.

Los activos por impuestos diferidos se reconocen para todas las pérdidas fiscales pendientes de compensar en la medida en que sea probable que vaya a haber un beneficio fiscal contra el que puedan utilizarse tales pérdidas. La determinación del importe de los activos por impuestos diferidos que se pueden registrar requiere la realización de importantes juicios por parte de la Dirección, con base en el plazo probable y al nivel de los beneficios fiscales futuros, junto con las estrategias de planificación fiscal futuras.

7.6 Arrendamientos

La Entidad arrienda varias propiedades, equipos y vehículos. Las condiciones de arrendamiento se negocian de manera individual y contienen un amplio rango de diferentes términos y condiciones. Los contratos de arrendamiento no imponen ningún convenio, pero los activos arrendados no pueden utilizarse como garantía para fines de préstamos.

Los arrendamientos se reconocen como activos de derechos de uso y los pasivos correspondientes a la fecha en la que el activo arrendado está disponible para uso de la entidad. Cada pago de arrendamiento se asigna entre el pasivo y el costo financiero. El costo financiero se carga a la ganancia o pérdida durante el período de arrendamiento a fin de producir una tasa de interés periódica constante sobre el saldo restante del pasivo para cada período. El activo de derecho de uso se deprecia a lo largo de la vida útil más corta del activo y el plazo del arrendamiento sobre una base lineal.

Opciones de extensión y terminación: Las opciones de extensión y terminación están incluidas en varios arrendamientos de propiedades y equipos. Estas condiciones se usan para maximizar la flexibilidad operacional en términos de manejo de contratos. La mayoría de las opciones de extensión y terminación mantenidas son ejercibles por la entidad y por el Arrendador.

8. Administración y gestión del riesgo

Las actividades de la Concesionaria la exponen a una variedad de riesgos financieros: riesgo de mercado (incluyendo riesgo de cambio de moneda extranjera, riesgo de valor razonable por tasa de interés, riesgo de flujo de caja por tasas de interés y riesgo de precio), riesgo de crédito, riesgo de liquidez y de tasas.

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

La Concesionaria se encuentra expuesta a un conjunto de riesgos inherentes a su negocio, que se gestionan mediante la aplicación de sistemas de identificación, medición y supervisión, buscando mitigar y manejar dichos riesgos de la manera más adecuada con el objetivo de minimizar potenciales efectos adversos.

La Junta Directiva es el máximo estamento responsable en conocer y comprender los riesgos que asume la entidad. Define las políticas en materia de administración de riesgo y establece las estrategias de gestión, para que cada administración cuente con líneas claras y precisas de gestión de riesgo.

8.1 Riesgo de mercado

El riesgo de mercado se define como el riesgo de una probable pérdida dentro de un plazo en particular en el valor de un instrumento o portafolio financiero, producto de cambios en las variables de mercado, como tasas de interés, tasas de cambio de moneda, spreads de crédito. El objetivo de la administración del riesgo de mercado es administrar y controlar las exposiciones a este riesgo dentro de parámetros razonables y al mismo tiempo optimizar la rentabilidad.

8.2 Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez está relacionado con la imposibilidad de cumplir con las obligaciones adquiridas con los clientes y contrapartes del mercado financiero en cualquier momento, moneda y lugar, para lo cual la Concesionaria mantiene un seguimiento constante de las proyecciones de caja, tanto de corto como de largo plazo para mantener un nivel de liquidez adecuada y acorde a las estimaciones.

Los siguientes son los vencimientos contractuales de los pasivos financieros restantes al término del período sobre el que se informa, incluyendo los pagos estimados del interés y excluyendo el impacto de los acuerdos de compensación:

30 de junio de 2020	Nota	Valor en libros	Flujo efectivo Contractuales	1 a 3 Meses	3 a 12 Meses	De 1 a 5 años
Obligaciones financieras	18	2.341.033.506	3.096.096.452	785.111	-	2.340.248.395
Obligaciones por arrendamiento financiero	18	469.473	-	-	469.473	-
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	19	16.167.864	16.167.864	12.630.857	-	3.537.007
Cuentas por pagar entidades relacionadas	20	44.485.210	44.485.210	-	-	-
Beneficios a los empleados	21	299.281	299.281	-	-	-
Pasivos por impuestos diferidos	16	538.824.491	538.824.491	-	-	-
Total, por bandas de tiempo		2.941.279.825	3.695.873.298	13.415.968	469.473	2.343.785.402

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO
Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020
 (En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

31 de diciembre de 2020	Nota	Valor en libros	Flujo efectivo Contractuales	1 a 3 Meses	3 a 12 Meses	De 1 a 5 años
Obligaciones financieras	18	1.832.354.056	3.096.096.452	762.572	-	1.831.591.485
Obligaciones por arrendamiento financiero	18	552.766	-	-	552.766	-
Acreeedores comerciales y otras cuentas por pagar	19	8.011.396	8.011.396	4.851.845	-	3.159.551
Cuentas por pagar entidades relacionadas	20	125.676.808	125.676.808	-	-	-
Beneficios a los empleados	21	343.304	343.304	-	-	-
Pasivos por impuestos diferidos	16	381.357.415	381.357.415	-	-	-
Total, por bandas de tiempo		2.348.295.745	3.611.485.375	5.614.417	552.766	1.834.751.036

Los flujos de entrada/salida revelados en la tabla anterior representan los flujos de efectivo contractuales no descontados relacionados con los pasivos financieros mantenidos para propósitos de administración del riesgo y que por lo general no se cierran antes del vencimiento contractual.

Como información complementaria para el riesgo de liquidez es importante anotar que, al 31 de diciembre de 2020, la Concesionaria no poseía cupo de crédito aprobado.

Al 30 de junio de 2021, la Concesionaria mantiene un cupo de crédito subordinado aprobado, disponible hasta el 16 de junio de 2022 por valor de USD 40.000.000

8.3 Riesgo de crédito

El riesgo de crédito es el riesgo de pérdida financiera que enfrenta la Concesionaria, si un cliente o contraparte en un instrumento financiero no cumple con sus obligaciones contractuales, y se origina, principalmente, de las cuentas por cobrar a clientes y los instrumentos de inversión de la Concesionaria.

Los créditos otorgados por la Concesionaria son todos a filiales, asociadas o vinculadas y que, por lo general, hacen parte del patrimonio necesario a aportar contractualmente, por lo que el riesgo de crédito está inmerso en los cierres financieros de sus vinculadas.

Los recursos con los cuales se fondean los créditos a vinculados económicos provienen en su totalidad de recursos propios, por lo que no ha sido necesario un apalancamiento externo; ello mitiga el riesgo de tasas de interés.

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

8.4 Exposición al riesgo de crédito

La exposición máxima al riesgo de crédito para préstamos y partidas por cobrar a la fecha del período sobre que se informa es el siguiente:

	2021-06	2020-12
Efectivo y equivalentes al efectivo (1)	89.829.971	69.544.558
Efectivo restringido	373.823.681	587.293.360
Instrumentos financieros medidos al valor razonable (2)	225.384.069	28.480.618
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	77.754.274	25.335.132
Total	766.791.994	710.653.668

- (1) La Concesionaria mantiene el efectivo y equivalentes de efectivo para sus necesidades inmediatas de liquidez. El efectivo y equivalentes de efectivo son mantenidos con bancos e instituciones financieras, que están calificadas en riesgo AAA.
- (2) Los instrumentos financieros medidos al valor razonable se encuentran colocados en carteras colectivas con disponibilidad inmediata.
- (3) La exposición de la Concesionaria del riesgo de crédito se ve afectada, principalmente, por las características individuales de cada cliente.

Las cuentas por cobrar comerciales son monitoreadas permanentemente, ya que se relacionan directamente con su objeto social, ya sea como clientes, proveedores o contratistas.

8.5 Riesgo de tasa de interés variable

El riesgo de tasa de interés es el riesgo de que el valor razonable o los flujos de efectivo futuros de un instrumento financiero, puedan fluctuar como consecuencia de las variaciones en los tipos de cambio de tales obligaciones financieras. La exposición de la Concesionaria a dicho riesgo se refiere básicamente a las obligaciones que la entidad tiene con los tipos de tasa de interés variable; algunos instrumentos financieros afectados por el riesgo de tipo de interés incluyen:

- Efectivo y equivalentes de efectivo
 - Encargos fiduciarios
- Créditos y Prestamos
- Otros activos financieros
 - Cobertura de tasa de interés (SWAP)

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

8.6 Análisis de sensibilidad

Los siguientes son los análisis de sensibilidad, basados en el comportamiento de las tasas en el mercado, durante el período expuesto:

A 30 de junio de 2021

Los saldos de las obligaciones financieras a tasas variables son:

Descripción	Valor	Tasa Nominal	Puntos porcentuales	Tasa efectiva al cierre
Prestamos con entidades relacionadas (Deuda subordinada)	1,277,047,024	IPC	8,00%	11.564%
Prestamos con entidades relacionadas (Crédito subordinado - USD)	206,616,850	LIBOR 3M	2.90%	3.018%
Prestamos con entidades relacionadas (Crédito subordinado - USD)	206,616,850	LIBOR 3M	3.50%	3.618%
	<u>2,273,280,724</u>			

Comportamiento de las tasas variables durante el período fue:

Tasa	Promedio	Mínima	Máxima
IPC+ 8% (EFECTIVA)	10,078%	9,631%	11,564%
LIBOR (3Meses) + Spread	3,337%	3,318%	3,347%

De acuerdo con estos datos, el análisis de sensibilidad al cambio de tasas variables es:

Descripción	Obligación	Costo por intereses financieros	Diferencias con tasa mínima	Diferencia con tasa máxima
Obligaciones al IPC	1.277.047.024	73.325.505	12.258.117	-632.074
Obligaciones al LIBOR	413.233.700	574.625	3.329.578	-1.706.708
	<u>2.273.280.724</u>	<u>90.538.025</u>	<u>15.629.095</u>	<u>-2.338.782</u>

A 31 de diciembre de 2020

Los saldos de las obligaciones financieras a tasas variables son:

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

Descripción	Valor	Tasa Nominal	Puntos porcentuales	Tasa efectiva al cierre
Obligaciones financieras con entidades relacionadas	583.000.000	IBR	4%	5,82%
Prestamos con entidades relacionadas	1.248.591.485	IPC	8%	9,61%
	<u>1.831.591.485</u>			

El comportamiento de las tasas variables durante el período fue:

Tasa	Al cierre	Mínima	Máxima
IPC + 8% (EFECTIVA)	10,73%	9,61%	12,17%
IBR NATV* + 4%	7,16%	5,82%	8,39%

De acuerdo con estos datos, el análisis de sensibilidad al cambio de tasas variables es:

Descripción	Obligación	Costo por intereses financieros	Diferencias con tasa mínima	Diferencia con tasa máxima
Obligaciones al IPC	1.248.591.485	80.204.983	-	(21.364.182)
Obligaciones al IBR	583.000.000	40.730.414	7.536.333	(6.698.704)
	<u>1.831.591.485</u>	<u>120.935.397</u>	<u>7.536.333</u>	<u>(28.062.886)</u>

8.7 Riesgo legal

La División Jurídica soporta la labor de gestión del riesgo legal en las operaciones efectuadas por la entidad. En particular, define y establece los procedimientos necesarios para controlar adecuadamente el riesgo legal de las operaciones, velando que éstas cumplan con las normas legales, que se encuentren documentadas y analiza y redacta los contratos que soportan las operaciones realizadas por las diferentes unidades de negocio. En lo relacionado con situaciones jurídicas vinculadas con la Concesionaria se debe señalar que, en los casos requeridos, las respectivas contingencias se encuentran debidamente provisionadas.

8.8 Administración de capital

La política de la Junta es mantener una base de capital sólida para conservar la confianza de los inversionistas, los acreedores y el mercado, y sustentar el desarrollo futuro del negocio. El Capital se compone del patrimonio total. La Junta también monitorea el retorno de capital y la adecuada constitución de reservas.

No hubo cambios en el enfoque de la Concesionaria para la administración de capital durante el semestre.

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

9. Estimación de valores razonables

Valor razonable es el precio que sería recibido por vender un activo o pagado por transferir un pasivo en una transacción ordenada entre participantes del mercado en la fecha de la medición. La medición a valor razonable es basada sobre la presunción que la transacción de venta del activo o transferencia del pasivo toma lugar en:

- El mercado principal para el activo o pasivo; o
- En ausencia del mercado principal, en el mercado más ventajoso para el activo o pasivo

El mercado principal o más ventajoso debe ser accesible para la Concesionaria.

El valor razonable de un activo o pasivo es medido utilizando los supuestos que los participantes del mercado utilizarían para fijar el precio del activo o pasivo, suponiendo que los participantes del mercado actúan en su mejor interés económico.

La medición a valor razonable de un activo no financiero tendrá en cuenta la capacidad del participante de mercado para generar beneficios económicos mediante la utilización del activo en su máximo y mejor uso o mediante la venta de éste a otro participante de mercado que utilizaría el activo en su máximo y mejor uso.

La Entidad utiliza técnicas de valoración que son apropiadas a las circunstancias y sobre las cuales existan datos suficientes disponibles para medir el valor razonable, maximizando el uso de datos de entrada observables relevantes y minimizando el uso de datos de entrada no observables.

Todos los activos y pasivos para los cuales se miden o se revelan a su valor razonable en los estados financieros separados son clasificados de acuerdo con su jerarquía de valor razonable, como se describe a continuación, concediendo la prioridad más alta a los precios cotizados (sin ajustar) en mercados activos para activos y pasivos idénticos y la prioridad más baja a los datos de entrada no observables:

Nivel 1: precios cotizados (sin ajustar) en mercados activos para activos o pasivos idénticos a los que la entidad puede acceder en la fecha de la medición.

Nivel 2: precios cotizados para activos o pasivos similares en mercados activos o precios cotizados para activos o pasivos idénticos o similares en mercados que no son activos.

Nivel 3: técnicas de valoración que incluyen datos de entrada no observables para el activo o pasivo.

9.1 Riesgo de variación en el tipo de cambio de moneda extranjera

El riesgo de tipo de cambio de la Concesionaria se genera por los saldos relacionados con el Crédito Subordinado en dólares. Este pasivo tiene una cobertura natural, porque se proyecta pagarlo con los

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

flujos en USD de la retribución, que son los Aportes ANI vinculados al dólar, con los cuales se valora una porción del activo concesionado por cobrar.

A continuación, se presenta la sensibilidad frente a una modificación razonable en los tipos de cambio de \$100 pesos frente al dólar estadounidense en un plazo equivalente a la maduración del crédito subordinado denominado en USD:

A 30 de junio de 2021					
Descripción	Capital en USD	TRM	Variación	Efecto (miles de pesos)	
				Resultado antes de impuestos	Patrimonio
Crédito subordinado - USD	110,000,000	\$3,757	\$100	\$11,000,000	\$7,700,000
		\$3,757	-\$100	-\$11,000,000	-\$7,700,000

9.2 Retribución

Es la contraprestación económica que tiene el Concesionario en los términos de la sección 3.1 de la parte General del Contrato de Concesión, con respecto a la entrega de cada Unidad Funcional (UF). En el caso de entrega parcial de una UF se reconoce una porción de la retribución, que se conoce como "compensación especial". Durante el mes de junio 2021 la Concesionaria obtuvo la no objeción de la ANI, a la entrega del 81,73% de la inversión en la UF 1, que dio lugar al cobro de una compensación especial equivalente al 73,56% del importe acumulado en las subcuentas de Aportes ANI y de recaudo de peajes, junto con la misma porción de los intereses acumulados en la subcuenta, en el caso de esta última.

Para el periodo mencionado la retribución recibida como compensación especial fue la siguiente:

A 30 de junio de 2021				
	Explotación comercial	Recaudo acumulado de peajes	Aportes ANI	Compensación Especial Total
UF1	\$0	\$44,597,939	\$185,726,288	\$230,324,227

9.3 Mediciones de valor razonable sobre base recurrente

Mediciones de valor razonable sobre bases recurrentes son aquellas que las normas contables NIIF requieren o permiten en el estado de situación financiera consolidado al final de cada periodo contable. La siguiente tabla analiza, dentro de la jerarquía del valor razonable, los activos y pasivos (por clase) medidos al valor razonable sobre bases recurrentes:

AÑO 2021 (junio)	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Total
Activos				
Carteras colectivas	-	225.384.069	-	225.384.069
Total activos medidos a valor razonable sobre base recurrente	-	225.384.069	-	225.384.069

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

AÑO 2020 (diciembre)	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Total
Activos				
Carteras colectivas	-	28.460.618	-	28.460.618
Total activos medidos a valor razonable sobre base recurrente	-	28.480.618	-	28.480.618

9.4 Valor razonable de activos no medidos a valor razonable

En la siguiente tabla se presenta una comparación del valor en libros y el valor razonable de cada clase de instrumento financiero que se presenta en los estados financieros:

	A 30 de junio de 2021		A 31 de diciembre de 2020	
	Valor en libros	Valor razonable	Valor en libros	Valor razonable
Activos				
Efectivo y equivalentes de efectivo	89.829.971	89.829.971	69.544.558	69.544.558
Efectivo restringido	373.823.681	373.823.681	587.293.360	587.293.360
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	77.754.274	77.754.274	25.335.132	25.335.132
Total activos	541.407.925	541.407.925	682.173.051	682.173.051
Pasivos				
Obligaciones financieras	2.341.502.979	2.341.502.979	1.832.906.822	1.832.906.822
Acreedores comerciales y otras cpx	16.167.864	16.167.864	8.011.396	8.011.396
Cuentas por pagar entidades relacionadas	44.485.210	44.485.210	125.676.808	125.676.808
Total pasivos	2.402.156.053	2.402.156.053	1.966.595.027	1.966.595.027

El valor razonable de los activos y de los pasivos se determina con base en el importe al que el instrumento podría ser intercambiado en una transacción entre partes interesadas, distinta a una venta forzada o por liquidación. Para estimar los valores razonables se utilizaron los siguientes métodos e hipótesis:

Para el efectivo y equivalentes de efectivo, los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, las obligaciones financieras y los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar, el valor razonable se corresponde con el valor en libros debido en gran parte a los vencimientos a corto plazo de estos instrumentos.

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

Los préstamos y créditos a largo plazo a pagar con tasa de interés fija y variable se evalúan por la Concesionaria en función de parámetros tales como las tasas de interés, tipos de cambio y cláusulas contractuales.

9.5 Fiducia mercantil

Aunque no existen requerimientos concretos sobre estos temas en las NIIF, con base en el marco conceptual se puede establecer el tratamiento en los estados financieros de estos negocios:

En un negocio de fiducia mercantil puede involucrarse o no el traspaso de la propiedad a la Fiduciaria, así que el tratamiento bajo NIIF no depende únicamente de la clasificación como fiducia mercantil o encargo fiduciario, sino también del objeto del contrato y particularmente el de fiducia de administración.

Bajo este tipo de contrato, se puede entregar cualquier tipo de bienes, tangibles e intangibles, con la finalidad de ser administrados por la Fiduciaria, según las indicaciones del fiduciante. Dado que el fideicomitente es quien decide qué hacer con los bienes, y la fiduciaria solamente actúa en función de las instrucciones recibidas de aquél, entonces el fideicomitente debe mantener, en sus propios estados financieros, los activos entregados y los pasivos generados; no obstante, transfiera la propiedad de estos a la Fiduciaria. De igual forma, el fideicomitente reconocerá los ingresos y gastos originados por los bienes entregados a la fiduciaria, si los hubiere.

Saldos al 30 de junio de 2021 del Patrimonio Autónomo:

Activo	Pasivo	Patrimonio	Ingreso	Costos y Gastos	Resultado
4.713.192.967	2.878.517.633	1.835.395.334	939.344.727	401.936.843	537.407.884

10. Efectivo y equivalentes de efectivo

Los saldos del efectivo y equivalentes de efectivo al 30 de junio de 2021 y al 31 de diciembre de 2020 comprenden lo siguiente:

	2021-06		2020-12	
	Corriente	No corriente	Corriente	No corriente
Efectivo en caja	\$ 5.400	-	\$ 5.400	-
Saldos en bancos Disponible (1)	22.176.708	-	645.515	-
Saldos en bancos Restringido (2)	67.647.862	-	68.893.643	-
Subtotal	89.829.971	-	69.544.558	-
Efectivo restringido (2)	-	373.823.681	-	587.293.360
Total efectivo y equivalente de efectivo	\$ 89.829.971	\$ 373.823.681	\$ 69.544.558	\$ 587.293.360

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

- (1) El saldo en bancos corresponde a los dineros depositados en las cuentas bancarias, la cuales devengan intereses a tasas variables basadas en las tasas de los depósitos bancarios diarios.
- (2) El efectivo restringido se determina de acuerdo con los términos contractuales establecidos en el contrato suscrito entre la ANI y la Concesión; la porción corriente responde a las cuentas de interventoría, supervisión y soporte contractual que manejan pagos de las facturas mensuales y trimestrales por la autorización de la ANI. La parte no corriente corresponde a los recaudos de peajes y Aportes ANI que, de acuerdo con los términos contractuales, sólo serán disponibles para la Concesión al momento de la entrega de cada una de las unidades funcionales según su proporción contractual.

La exposición de la Concesionaria a riesgos de tasa de interés y un análisis de sensibilidad para los activos y pasivos financieros se revelan en la Nota 8.6.

A continuación, se presenta un detalle de la calidad crediticia determinada por los agentes calificadores de riesgo independientes de las principales instituciones financieras en las cuales la Concesionaria mantiene fondos en efectivo:

	<u>2021-06</u>	<u>2020-12</u>
AAA	463.648.252	656.832.518
Sin calificación	5.400	5.400
	<u>463.653.652</u>	<u>656.837.918</u>

El efectivo en bancos devenga intereses a tasas variables basadas en las tasas de los depósitos bancarios diarios. A la fecha no existen partidas conciliatorias con antigüedad superior a 30 días y no existe evidencia de deterioro.

11. Instrumentos financieros medidos al valor razonable

El saldo de las inversiones en instrumentos financieros medidos al valor razonable al 30 de junio de 2021 y al 31 de diciembre de 2020 es el siguiente:

	<u>2021-06</u>	<u>2020-12</u>
Fondos de inversión colectiva (1)	<u>225.384.069</u>	<u>28.480.618</u>
Total instrumentos financieros medidos al valor razonable	225.384.069	28.480.618

- (1) Los fideicomisos de inversión corresponden a derechos fiduciarios que se encuentran representados en recursos colocados en carteras colectivas y fondos de liquidez. La variación corresponde a una

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

estrategia planificada por parte de la Gerencia de la Concesionaria, para minimizar saldos disponibles en tiempo de tasas de interés bajas.

12. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

A continuación, se presentan los saldos de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar al 30 de junio de 2021 y al 31 de diciembre de 2020:

	2021-06	2020-12
Promesas de compraventa (1)	31.772.219	23.346.398
Cobertura de tasa de interés (2)	16.203.061	
Otras cuentas por cobrar (3)	28.650.610	55.776
Cuentas por cobrar a la ANI (4)	1.128.384	1.932.958
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	77.754.274	25.335.132

- (1) Depósitos efectuados por la Concesionaria, como prometiente comprador de predios necesarios para la construcción de la vía, la variación respecto al período anterior se debe a la adquisición de nuevos predios durante el período.
- (2) Se suscribió un Interest Rate Swap para cubrir la porción variable del interés remuneratorio del crédito con bancos del grupo AVAL hasta el vencimiento en septiembre 2023. Esta cifra representa la valoración positiva al corte, de los derechos de CVP versus las obligaciones de la contraparte, sobre el derivado financiero a futuro, medido en valores actuales. La valoración es realizada por un proveedor de precios independiente, provisto por la Fiduciaria y suministrado al corte de cada mes.
- (3) Corresponde principalmente a cuenta por cobrar con Prodepacífico, equivalente a los fondos no usados por la Concesionaria, del desembolso del Crédito Subordinado denominado en USD. También incluye cuentas por cobrar por anticipos a proveedores, incapacidades y otros.
- (4) Cuenta por cobrar generada por la Concesionaria a la ANI por los intereses remuneratorios atraso en pago reembolso de fondeos adicionales e intereses remuneratorios por atraso en pago compensación especial por la no instalación del peaje Ancón Sur.

13. Propiedades, planta y equipo

El siguiente es un resumen de las propiedades, planta y equipo de la Concesionaria que incluye tanto los activos propios como aquellos que se derivan de arrendamientos considerados como financieros y por tanto generan un derecho de uso:

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

	2021-06	2020-12
Costo	\$ 6.212.394	6.142.183
Depreciación acumulada	(3.998.317)	(3.567.201)
Total	\$ 2.214.077	2.574.982

El siguiente es el movimiento de las propiedades, planta y equipo de uso propio y por derechos de uso al 30 de junio de 2021 y al 31 de diciembre de 2020:

	Equipo de oficina, enseres y accesorios	Equipo informático, de comunicación y redes	Vehículos	Maquinaria y Equipo	Derechos de Uso Edificios	Total
Costo:						
Saldo al 1 de enero de 2020	\$ 180.648	1.685.797	2.902.462	346.570	816.239	5.931.715
Compras o gastos capitalizados (neto)	-	54.532	202.295	59.283	22.033	338.143
Ventas / bajas (neto)	(1.331)	(35.541)	(75.420)	(14.728)	(655)	(127.675)
Saldo al 31 de diciembre de 2020	179.317	1.704.788	3.029.337	391.125	837.617	6.142.183
Compras o gastos capitalizados (neto)	-	9.276	-	60.084	851	70.211
Ventas / bajas (neto)	-	-	-	-	-	-
Saldo al 30 de junio de 2021	179.317	1.714.064	3.029.337	451.209	838.468	6.212.394
Depreciación Acumulada:						
Saldo al 1 de enero de 2020	(130.826)	(897.730)	(1.559.649)	(41.313)	(153.111)	(2.782.629)
Depreciación del año con cargo a resultados	(7.155)	(247.883)	(439.801)	(35.550)	(174.872)	(905.261)
Ventas / bajas (neto)	1.331	31.979	75.420	11.959	-	120.689
Saldo al 31 de diciembre de 2020	(136.650)	(1.113.634)	(1.924.030)	(64.904)	(327.983)	(3.567.201)
Depreciación del año con cargo a resultados	(3.578)	(109.576)	(210.924)	(20.742)	(86.296)	(431.116)
Ventas / bajas (neto)	-	-	-	-	-	-
Saldo al 30 de junio de 2021	(140.228)	(1.223.210)	(2.134.954)	(85.646)	(414.279)	(3.998.317)
Saldo neto:						
Saldo al 1 de enero de 2020	49.822	788.067	1.342.813	305.257	663.128	3.149.086
Saldo al 31 de diciembre de 2020	42.667	591.154	1.105.307	326.221	509.634	2.574.982
Saldo al 30 de junio de 2021	\$ 39.089	490.854	894.383	365.563	424.189	2.214.077

Todas las propiedades, planta y equipo de la Concesionaria son de uso propio para la prestación o suministro de bienes y servicios o para propósitos administrativos, se esperan usar durante más de un período. Se incluye los derechos de uso de acuerdo con la NIIF 16.

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

Durante los períodos informados no se han presentado pérdidas por deterioro del valor ni ha sido necesario efectuar provisión para su protección.

Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas de bienes de propiedades, plantas y equipos se reconocen como resultados del período y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo. Los montos anteriores no están sujetos a limitaciones ni restricciones.

14. Activos financieros de concesión

Los activos financieros concesionados presentan los siguientes saldos al 30 de junio de 2021 y al 31 de diciembre de 2020, así:

	2021-06	2020-12
Activos financieros sobre contratos de concesión		
Obligación de desempeño por costos de capital (Capex)	3.597.856.255	2.961.861.862
Obligación de desempeño por costos de Administración, operación y mantenimiento (Opex)	345.533.183	291.183.767
Deterioro	(2.839.240)	(1.873.754)
Total	\$ 3.940.550.198	3.251.171.874

A continuación, se presenta los movimientos de los ingresos y costos incurridos en la etapa de construcción de los contratos de concesión.

Concepto	Importe
Saldo diciembre 2019	1.948.545.049
Pagos recibidos	-
Adiciones por rendimiento asociado al componente de financiación	126.833.751
Adiciones por diferencial bruto según política NIIF 15	1.189.933.798
Ajustes cambios en el diferencial bruto	-13.231.977
Deterioro	-908.747
Saldo diciembre 2020	3.251.171.874
Pagos recibidos	- 230.324.227
Adiciones por rendimiento asociado al componente de financiación	234.958.978
Adiciones por diferencial bruto según política NIIF 15	529.389.814
Ajustes cambios en el diferencial bruto	156.319.244
Deterioro	-965.486
Saldo junio de 2021	3.940.550.198

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario).

El activo financiero concesionado representa la mejor estimación a la fecha de los estados financieros, del valor de los importes por cobrar en concepto de retribución contractual del Proyecto Pacífico 1, atribuidos a cada una de las dos principales obligaciones de desempeño establecidas en el contrato de concesión (Capex y Opex). Para el cálculo periódico del valor razonable de esta estimación se toma en consideración variables y parámetros intrínsecos y extrínsecos durante el período de concesión, dentro de los que se destacan por su relevancia: 1) proyección de inflación, 2) proyección de comportamiento del tipo de cambio, 3) Proyección de los costos por la ejecución de la obra civil, 4) la proyección de los costos de administración, operación y mantenimiento y 5) la proyección del cobro de la retribución en el tiempo por la entrega de cada una de las Unidades Funcionales (UF) en que está dividido el Proyecto.

15. Activos Intangibles

El siguiente es el detalle de los intangibles al 30 de junio de 2021 y al 31 de diciembre de 2020:

	Cupos Grúas (1)	Software y licencias con vida útil finita	Total
Costo			
Saldo a 31 de diciembre de 2019	168.000	199.579	367.579
Adiciones – Compras		102.718	102.718
Reclasificación sin efecto en resultados		-3.420	-3.420
Saldo al 31 de diciembre de 2020	168.000	298.877	466.877
Adiciones – Compras		14.901	14.901
Saldo al 30 de junio de 2021	168.000	313.778	481.778
Amortización acumulada			
Saldo a 31 de diciembre de 2019	-	-105.267	-105.267
Amortización del periodo	-	-69.818	-69.818
Reclasificación sin efecto en resultados	-	3.420	3.420
Saldo al 31 de diciembre de 2020	-	-171.665	-171.665
Amortización del periodo	-	-54.367	-54.367
Saldo al 30 de junio de 2021	-	-226.032	-226.032
Saldo neto			
Saldos a 31 de diciembre de 2020	168.000	127.212	295.212
Saldo al 30 de junio de 2021	168.000	87.746	255.746

- (1) Estos valores corresponden a la matriculación inicial de las grúas utilizadas por la Concesionaria, se registran al costo de adquisición. No se calcula amortización por considerarse de acuerdo con la legislación vigente un importe recuperable, ya que puede ser aplicado a una eventual reposición del equipo o cedida a título oneroso a un tercero.

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

Los montos anteriores no están sujetos a limitaciones ni restricciones.

16. Activos y pasivos por impuestos corrientes

Gasto por impuesto a las ganancias

El siguiente es un detalle de activos y pasivos por impuestos corrientes al 30 de junio de 2021 y al 31 de diciembre de 2020:

	2021	2020
Anticipo Impuesto de renta	895.494	966.627
Retenciones en la fuente por Renta	17	-
Total activos y pasivos por impuestos corrientes	895.511	966.627

Componentes del gasto por impuesto a las ganancias

El gasto por impuesto a las ganancias por los períodos terminados al 30 de junio de 2021 y al 31 de diciembre de 2020, comprende lo siguiente:

	2021	2020
Impuesto de renta del periodo corriente	73.840	726
Recuperación impuesto corriente de periodos anteriores	-	- 50.617
Subtotal del impuesto corriente	73.840	- 49.891
Impuestos diferido-neto del periodo	157.467.077	157.654.672
Total impuesto a las ganancias	157.540.917	157.604.781

Reconciliación de la tasa de impuestos de acuerdo con las disposiciones tributarias y la tasa efectiva

Las disposiciones fiscales vigentes aplicables a la Concesionaria estipulan que en Colombia:

Ley de Crecimiento Económico – (Reforma tributaria)

En diciembre de 2018 la Ley tributaria en Colombia fue modificada a través de la Ley 1943 disminuyéndose gradualmente la tarifa del impuesto a las ganancias y reduciéndose de igual forma la tarifa para la liquidación de la renta presuntiva hasta su eliminación a partir del año 2021.

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

Considerando que la Ley 1943 fue declarada inexecutable en Sentencia de la Corte Constitucional, C481 de 2019, dio lugar a que el Gobierno Nacional presentará una iniciativa de reforma tributaria, la cual fue aprobada por el Congreso de la República y expedida mediante la Ley 2010 del 27 de diciembre de 2019, o Ley de Crecimiento Económico, la cual recogió las disposiciones a favor contenidas en la Ley 1943 de 2018 y que se consideraron esenciales para el crecimiento económico y la competitividad en el país; igualmente introdujo algunas modificaciones de las cuales resaltamos:

- Para el año gravable 2020, la tasa de impuesto sobre la renta aplicable es del 32%. Se mantienen las tasas de impuestos determinadas en la ley 1943 de 2018 para el año 2021, tarifa del 31% y a partir del año 2022, tarifa del 30%.
- La Ley de Crecimiento Económico para efectos de calcular el impuesto sobre la renta bajo el sistema de renta presuntiva continúa desmontando gradualmente la tarifa del 0,5% para el año 2020, y 0% a partir del año 2021 y siguientes.
- Continúa como deducible el 100% de los impuestos, tasas y contribuciones efectivamente pagados en el año gravable, que guarden relación de causalidad con la generación de renta (salvo el impuesto de renta); será deducible el 50% del gravamen a los movimientos financieros (GMF), independientemente de que tenga o no relación de causalidad con la actividad generadora de renta.
- El 50% del impuesto de industria y comercio, podrá ser tratado como descuento tributario en el impuesto sobre la renta en el año gravable en que sea efectivamente pagado y en la medida que tenga relación de causalidad con su actividad económica. A partir del año 2022 podrá ser descontado al 100%.
- Continúan como descuentos tributarios (i) El IVA pagado en la importación, formación, construcción o adquisición de activos fijos reales productivos incluidos los servicios necesarios para su construcción y puesta en marcha (ii) El impuesto de industria y comercio en los términos señalados en el inciso anterior.
- En relación con el gravamen a los dividendos, se introdujeron las siguientes modificaciones:
 - Se incrementó al 10% la tarifa de retención en la fuente sobre los dividendos no gravados, decretados en provecho de sociedades y entidades extranjeras, personas naturales no residentes y establecimientos permanentes.
 - Se modificó la tabla aplicable a los dividendos no gravados decretados en beneficio de personas naturales residentes en el país y sucesiones ilíquidas de causantes residentes del país, disponiéndose una tarifa marginal del 10% para dividendos que superen las 300 UVT.

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

- Se dispuso que el impuesto sobre los dividendos gravados se determinará: (i) aplicando la tarifa de renta correspondiente al año en que se decreten (32% año 2020; 31% año 2021; y 30% año 2022 en adelante) y (ii) sobre el remanente se aplicará la tarifa que corresponda al dividendo no gravado, dependiendo del beneficiario (si es persona natural residente o sucesión ilíquida de causante residente se aplicará la tabla y para los demás casos se aplicará la tarifa del 7,5%).
- Continúa el régimen de retención en la fuente sobre dividendos decretados por primera vez a sociedades nacionales, que será trasladable hasta el beneficiario final persona natural residente o inversionista residente en el exterior con la tarifa del 7,5%
- Los dividendos decretados con cargo a utilidades de los años 2016 y anteriores conservarán el tratamiento vigente para ese momento; y aquellos correspondientes a utilidades de los años 2017 y 2018 y 2019 que se decreten a partir del 2020 se regirán por las tarifas dispuestas en la Ley 2010
- Con la Ley de Crecimiento Económico se precisa que los contribuyentes podrán optar por el mecanismo de obras por impuestos, como modo de extinguir la obligación tributaria, previsto en el artículo 238 de la Ley 1819 de 2016 o por el mecanismo del convenio de inversión directa establecido en el artículo 800-1 del Estatuto Tributario.
- La Ley de Crecimiento establece que el término de firmeza para las declaraciones del impuesto sobre la renta de los contribuyentes que determinen o compensen pérdidas fiscales o que estén sujetos al régimen de precios de transferencia, será de cinco (5) años a partir de la presentación de la declaración de renta
- El término de corrección para los contribuyentes que presenten correcciones que aumentan el impuesto o disminuyen el saldo a favor, se modifica como quiera que el término que tenía el contribuyente para corregir voluntariamente sus declaraciones tributarias era de dos (2) años, con la Ley de Crecimiento, se modifica este término y se unifica con el término general de la firmeza de las declaraciones fijándolo en tres (3) años.

Se extiende el beneficio de auditoría para las declaraciones del impuesto sobre la renta correspondientes a los años gravables 2020 y 2021 para lo cual se exige el incremento en el impuesto neto de renta respecto del año anterior para que la declaración quede en firme en seis meses (30%) o en doce meses (20%), tal como lo había previsto la Ley 1943 de 2018 para las declaraciones de los años gravables 2019 y 2020. Se precisa que las disposiciones consagradas en la Ley 1943 de 2018, respecto al beneficio de auditoría, surtirán los efectos allí dispuestos para los contribuyentes que se hayan acogido al beneficio de auditoría por el año gravable 2019.

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

Las declaraciones del impuesto sobre la renta de los años gravables 2018, 2019 y 2020 se encuentran abiertas para revisión fiscal por parte de las autoridades tributarias, no se prevén impuestos adicionales con ocasión de una inspección

El siguiente es un detalle de las pérdidas fiscales por compensar en el impuesto sobre la renta al 31 de diciembre de 2020. (Tener en cuenta que sobre las pérdidas que se tenían por compensar al 31 de diciembre de 2016, debe aplicarse la fórmula contenida en el numeral 5 del artículo 290 de la Ley 1819 del 29 de diciembre de 2016):

Años de origen

2020 \$160.575

Las pérdidas fiscales acumuladas hasta el año 2016, se podrán compensar con las rentas líquidas ordinarias futuras del impuesto sobre la renta, en cualquier tiempo, sin ningún tipo de limitación porcentual.

De acuerdo con la NIC 12 párrafo 81 literal (c) el siguiente es el detalle de la conciliación entre el total de gasto de impuesto a las ganancias de la Concesionaria calculado a las tarifas tributarias actualmente vigentes y el gasto de impuesto efectivamente registrado en los resultados del período para los períodos terminados el 30 de junio de 2021 y el 31 de diciembre de 2020.

Impuesto de renta y complementarios	2021-06	%	2020-12	%
Resultado antes de impuestos	537.481.723	100%	523.769.205	100%
Impuesto teórico	166.619.334		167.553.932	
Menos partidas conciliatorias que disminuyen la renta	546.086.400		523.941.999	
Ingresos no constitutivos de renta y gastos no deducibles	546.086.400		523.941.999	
Renta líquida ordinaria del ejercicio	-8.604.677	100%	-172.794	100%
Ingresos por ganancias ocasionales	-	0%	7.257	0%
Tasa de impuesto de renta	31%		32%	
Tasa sobretasa de renta	0		0%	
Tasa impuesto ganancias ocasionales	0		10%	
Impuesto de renta	73.840	0%	0	0%
Impuesto ganancia ocasional	-		726	10%
Impuesto corriente	73.840		726	

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

Impuesto diferido por tipo de diferencia temporaria.

Las diferencias entre las bases de los activos y pasivos para propósitos de NCIF y las bases de estos para efectos fiscales dan lugar a diferencias temporarias que generan impuestos diferidos calculados y registrados por los períodos terminados al 30 de junio de 2021 y al 31 de diciembre de 2020:

	2021-06	Efecto en resultados	2020-12
Otros activos	683.683.897	11.021.795	575.235.592
Otros pasivos	19.113.801	-696.387	19.810.187
Total, Impuesto diferido activo	702.797.698	10.325.408	595.045.779

	2021-06	Efecto en resultados	2020-12
Otros Pasivos	-672.239.801	-	- 574.813.291
Activo Intangible	-554.054.865	- 152.716.247	- 401.338.618
Propiedad planta y Equipo	-251.540	- 255	- 251.285
Otros Activos	-15.075.983	- 15.075.983	-
Total, Impuesto diferido pasivo	-1.241.622.189	-167.792.485	-976.403.194
Total, Impuesto diferido pasivo	-538.824.491	-157.467.077	-381.357.415

Para efectos de presentación en el Estado de Situación Financiera, la Concesionaria realizó la compensación de los impuestos diferidos activos y pasivos conforme con lo dispuesto en el párrafo 74 de la NIC 12, considerando la aplicación de las disposiciones tributarias vigentes en Colombia sobre el derecho legal de compensar activos y pasivos por impuestos corrientes.

Impuesto diferido activo no reconocido

Los activos por impuestos diferidos se reconocen en la medida en que sea probable la realización de este a través de beneficios fiscales futuros. Al 30 de junio de 2021 y al 31 de diciembre de 2020, la Concesionaria no ha reconocido impuesto diferido activo sobre créditos fiscales por no tener la evidencia suficiente para demostrar su posibilidad de recuperación con beneficios fiscales futuros.

Incertidumbres en posiciones fiscales

La Concesionaria al 30 de junio de 2021 y al 31 de diciembre de 2020 no presenta incertidumbres fiscales que le generen una provisión, teniendo en cuenta que el proceso de impuestos de renta y complementarios se encuentra regulado bajo el marco tributario actual. Por consiguiente, no existen riesgos que puedan implicar una obligación fiscal adicional.

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

17. Otros activos no financieros

El siguiente es el detalle de los otros activos no financieros al 30 de junio de 2021 y al 31 de diciembre de 2020:

	2021-06		2020-12	
	Corriente	No corriente	Corriente	No corriente
Pólizas de seguro	41.265	3.164.426	62.474	3.550.520
Total otros activos no financieros	41.265	3.164.426	62.474	3.550.520

Corresponde a las pólizas obligatorias estipuladas en el Contrato de Concesión No.007 de 2014 por los conceptos de: Fiel cumplimiento, fiel cumplimiento pago de salarios y prestaciones sociales, calidad y estabilidad de obra, calidad de equipos, vehículos y responsabilidad civil extracontractual y obra civil.

18. Obligaciones financieras

El siguiente es el detalle de las obligaciones financieras con corte al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020:

	2021-06	2020-12
Corriente		
Préstamos bancarios		
Obligaciones por arrendamiento financiero	469.473	552.766
Obligaciones financieras con entidades relacionadas	785.111	762.572
Total obligaciones financieras corrientes	1.254.584	1.315.338
No Corriente		
Préstamos bancarios y otros		
Obligaciones financieras con entidades relacionadas	2.340.248.395	1.831.591.485
Total pasivos financieros no corrientes	2.340.248.395	1.831.591.485
Total Obligaciones Financieras	2.341.502.979	1.832.906.823

Se detalla a continuación la composición de las obligaciones financieras por vencimiento:

Descripción	Moneda	Diciembre 31 de 2020				Total
		Hasta 1 mes	1 a 3 Meses	3 a 12 Meses	De 1 a 5 años	
Préstamos		-	762,572	-	1,831,591,485	1,832,354,057
Contrato de credito Grupo Aval	Pesos	-	762,572	-	583,000,000	583,762,572
Deuda Subordinada con accionistas	Pesos	-	-	-	1,248,591,485	1,248,591,485
Credito Subordinado con Prodepacifico	Dolares	-	-	-	-	-
Obligaciones por derechos de uso	Pesos	-	552,766	-	-	552,766
Totales		-	1,315,338	-	1,831,591,485	1,832,906,823

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

Corriente	2020-12		2020-12	
	Capital	Intereses	Capital	Intereses
Préstamos bancarios				
Créditos Bancos Grupo Aval	583.000.000	785.111	583.000.000	762.572
Crédito subordinado socios	1.683.315.524	73.932.871	1.185.815.901	62.775.584
Total obligaciones financieras corrientes	2.266.315.524	74.717.982	1.768.815.901	63.538.156

- (1) Con fecha 12 septiembre de 2018 la Concesionaria suscribió un contrato de crédito por un máximo de \$583.000.000 a un plazo de 5 años con los bancos: Bogotá, Occidente, Popular y AV Villas a una tasa de IBR+4% E.A con pagos trimestrales de interés y amortización al final del plazo del crédito.
- (2) Con fecha 27 de mayo de 2016 y modificado en fecha 29 de diciembre de 2019 la Concesionaria suscribió contrato de novación de deuda subordinada con sus actuales accionistas cuyo vencimiento es a largo plazo con tasa de interés IPC + 8% E.A. cuyos intereses se capitalizan de forma anual. Para respaldar las obligaciones contraídas con los Acreedores en virtud del Contrato de Crédito suscrito, los Deudores otorgaron como garantía los siguientes documentos: i) Contrato de Prenda sobre Derechos Contractuales, ii) Contrato de Prenda sobre Derechos Fiduciarios, iii) Contrato de Prenda sobre Acciones, iv) Contrato de Prenda sobre Deuda Subordinada, v) Contrato de Prenda sobre Establecimiento de Comercio, vi) Contrato de Prenda sobre Otros Derechos del Contrato de Concesión y vii) Contrato de Control de Cuentas, los cuales fueron registrados como garantías mobiliarias. Así mismo emitió instrucción irrevocable a la Fiduciaria para realizar el pago del Crédito a satisfacción de los Acreedores.
- (3) - Con fecha 10 de junio de 2021 la Concesionaria suscribió con su principal accionista, Proyectos y Desarrollos Viales del Pacífico S.A.S (Prodepacífico) un contrato de Crédito Subordinado por un máximo de USD 150.000.000 cuyo capital será pagadero el 16 de junio de 2025. Las condiciones del crédito se dividen en dos tramos, ambos equivalentes al 50% del capital desembolsado: el primero devenga intereses a la tasa LIBOR + 3,5% y el segundo devenga intereses a LIBOR + 2,9%. Los fondos de este crédito por parte de Prodepacífico, provienen a su vez de un contrato de préstamo que éste suscribió con bancos internacionales en los mismos términos de remuneración, pago de capital y condiciones generales. Por esta razón, la Concesionaria se comprometió a asumir tanto los intereses como otros costos, que le correspondan a Prodepacífico, en su condición de deudor del préstamo con bancos internacionales.

En el siguiente cuadro se detallan los pasivos por año de maduración:

	2021-06	2020-12
Año		
2021	1.254.584	1.315.338
Después del 2022	2.340.248.395	1.831.591.485
	2.341.502.979	1.832.906.823

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

El siguiente es el movimiento de las obligaciones financieras:

Saldo diciembre 2019	1.118.504.850
Desembolso de deuda Subordinada	652.000.000
Intereses capitalizados deuda Subordinada	30.223.460
Interés causado deuda Subordinada	-47.652.858
Intereses pagados	-40.967.687
Incrementos NIIF 16	21.377
Pagos NIIF 16	-157.717
Intereses causados	120.935.397
Saldo final al 31 de diciembre 2020	1.832.906.822
Desembolso de deuda Subordinada	28.455.540
Desembolso de deuda Subordinada USD	406.268.500
Intereses capitalizados deuda Subordinada	62.775.584
Interés causado deuda Subordinada	-62.821.300
Intereses pagados	-16.615.354
Incrementos NIIF 16	851
Pagos NIIF 16	-84.144
Intereses causados	90.616.480
Saldo final al 30 de Junio de 2021	2.341.502.978

19. Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar

El siguiente es el detalle de los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar por plazo de maduración:

	2021-06			Total corriente
	1 a 3 meses	3 a 12 meses	12 meses en adelante	
Contratistas	1.609.798			1.609.798
Otras cuentas por pagar	11.021.059		3.537.007	14.558.066
Total acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	12.630.857	0	3.537.007	16.167.864

	2020-12			Total corriente
	1 a 3 meses	3 a 12 meses	12 meses en adelante	
Contratistas	1.526.879			1.526.879
Otras cuentas por pagar	3.324.966		3.159.551	6.484.517
Total acreedores comerciales y otras cuentas por pagar	4.851.845	0	3.159.551	8.011.396

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

20. Cuentas por pagar a entidades relacionadas

Las cuentas por pagar a entidades relacionadas presentan el siguiente detalle:

	2021-06	2020-12
Otras relacionadas del grupo	\$ 44.419.468	125.676.808
Accionistas	65.742	-
Total cuentas por pagar a entidades relacionadas	44.485.210	125.676.808

Las cuentas por pagar a entidades relacionadas por concepto y vencimientos se discriminan así:

	2021-06	2020-12
	Corriente	Corriente
Otras cuentas por pagar	342.816	414.124
Proveedores	44.142.394	125.262.684
	<u>44.485.210</u>	<u>125.676.808</u>

Las cuentas por pagar a entidades relacionadas por entidad vinculada es la siguiente:

Tercero	2021-06	2020-12
Episol S.A.S	-	41.253
ProinviPacífico S.A.S	44.142.394	125.262.684
Proindesa S.A.S	277.071	102.871
Fiduciaria Corficolombiana S.A.	3	-
Proyectos y Desarrollos Viales del Pacífico S.A.S	65.742	-
Corporación Financiera Colombiana S.A.	-	270.000
Total cuentas por pagar relacionadas	44.485.210	125.676.808

21. Beneficios a los empleados

Los beneficios a empleados otorgados de corto plazo están compuestos por sueldos, salarios, prestaciones sociales, entre otros, los cuales son cancelados dentro de los 12 meses siguientes a su causación y al cierre de cada ejercicio.

El siguiente es el detalle de los pasivos por beneficios a empleados de la Concesionaria y sus operaciones conjuntas:

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

	2021-06	2020-12
	Corrientes	Corrientes
Cesantías	115.657	200.301
Intereses sobre cesantías	6.709	23.413
Vacaciones	171.347	119.300
Salarios por pagar	5.568	290
Total beneficios a empleados	299.281	343.304

22. Otros pasivos no financieros

Los otros pasivos no financieros presentan los siguientes saldos al 30 de junio de 2021 y al 31 de diciembre de 2020:

	2021-06	2020-12
Vigencias Futuras	247.783.047	436.982.046
Peajes	125.062.363	150.311.340
Fondeo Subcuentas	101.958.974	110.747.135
Otros impuestos	1.237.514	6.309.054
Diversos	0	0
Total otros pasivos no financieros	476.041.898	704.349.575

	2021-06		2020-12	
	Corrientes	No corrientes	Corrientes	No corrientes
Vigencias Futuras (1)	-	247.783.047	-	436.982.046
Peajes (2)	-	125.062.363	-	150.311.340
Fondeo Subcuentas (3)	-	101.958.974	-	110.747.135
Otros impuestos	1.237.514	-	6.309.054	-
Diversos	0	-	0	-
Total otros pasivos no financieros	1.237.514	474.804.384	6.309.054	698.040.522

- (1) Las vigencias futuras ANI, corresponden a los fondeos realizados por la ANI; valores descritos en la sección 4.5 (d) del contrato, los cuales son para el pago de la retribución del Concesionario conforme a lo previsto en la sección 3.14(i)(ii) de la parte general del contrato. En mayo de 2021 se presentó entrega parcial de la UF1 y el valor correspondiente a vigencias futuras es de \$185.726.288.
- (2) El saldo al 30 de junio de 2021 y al 31 de diciembre de 2020 corresponde a los recursos recibidos por concepto de recaudo de peajes los cuales serán retribución efectiva para la Concesionaria en el momento en que sean entregadas las Unidades Funcionales. En mayo de 2021 se presentó entrega parcial de la UF1 y el valor que corresponde a Peajes es por \$44.597.939.
- (3) Los fondeos subcuentas ANI corresponden a los recursos fondeados por parte de la Concesionaria desde la cuenta proyecto a las subcuentas ANI conforme a previsto en la sección 3.14 del contrato

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

de concesión bajo el esquema de APP No. 007 de 2014 parte general; en los montos y plazos señalados en la parte especial en la sección 4.5. adicionalmente se disminuye las causaciones que generaron las diferentes subcuentas es decir los documentos reconocidos fiscalmente, según el nuevo modelo NIIF 15.

23. Patrimonio

Capital social

Al 30 de junio de 2021 y al 31 de diciembre de 2020 el valor nominal es de \$100.000 pesos por acción, se muestra a continuación la composición accionaria de la Concesionaria:

	2021-06	2020-12
Número de acciones autorizadas	16.910.500	16.910.500
Número de acciones suscritas y pagadas	16.910.500	16.910.500

Prima en colocación de acciones

La prima en colocación de acciones de la empresa al cierre de los diferentes períodos informados se detalla a continuación:

	2021-06	2020-12
Primas de capitalización	545.643	545.643
Total prima en emisión de acciones	545.643	545.643

Reservas

Las reservas de la empresa al cierre de los diferentes períodos informados se detallan a continuación:

	2021-06	2020-12
Reserva ocasional a disposición del máximo órgano social	895.514.568	529.343.804
Total reservas	895.514.568	529.343.804

Resultados del ejercicio

Las utilidades de la empresa se reflejan a continuación:

	2021-06	2020-12
Resultados del ejercicio	379.940.807	366.164.426
Resultado del ejercicio	379.940.807	366.164.426
Total resultados acumulados	379.940.807	366.164.426

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

Utilidades generadas y retenidas

Las utilidades generadas y retenidas por la Concesionaria para los diferentes períodos son:

Resultados acumulados	2021-06	2020-12
Resultado del ejercicio	3.659.326	3.665.664
Total resultados acumulados	3.659.326	3.665.664

24. Ingresos de actividades ordinarias

Ingreso por contratos de concesión

Los ingresos de actividades ordinarias se detallan a continuación:

Ingresos por actividades ordinarias	2021-06	2020-06
Ingresos de Construcción	596.048.031	476.498.239
Ingresos de administración, operación y mantenimiento	89.661.028	22.681.133
Subtotal ingresos por obras	685.709.058	499.179.371

Los ingresos de construcción y los ingresos de administración, operación y mantenimiento son calculados en función del avance del proyecto 73.33%, distribuidos en sus dos obligaciones de desempeño contractuales.

Para la estimación del avance, la Concesionaria utiliza un modelo financiero que incorpora una proyección de los principales parámetros macroeconómicos durante el período de duración de la concesión. También el modelo toma en consideración la proyección del cumplimiento de las obligaciones de desempeño, es decir, el costo de la construcción de la obra civil y el costo de la administración, operación y mantenimiento, así como un estimado de diferencial entre la retribución esperada y los costos incurridos por cada obligación de desempeño. El importe de los ingresos registrados resulta de la diferencia entre el importe del valor del activo financiero concesionado en función del avance al cierre de cada ejercicio.

25. Costo de operación

Los costos de operación se detallan a continuación:

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

	2021-06	2020-06
Costos de obras		
Etapa de construcción	267.215.251	229.183.914
Subcuenta predios	0	0
Subcuenta compensaciones ambientales	845.283	2.210.376
Subcuenta interventoría	0	2.645.706
Costos de Administración, operación y mantenimiento	25.920.552	13.539.690
Total costos	293.981.086	247.579.686

26. Gastos de administración

Los gastos de administración se desglosan en los siguientes conceptos:

	2021-06	2020-06
Otros gastos operacionales	-	850
Diversos (1)	6.215.348	201.025
Total gastos de administración	6.215.348	201.875

- (1) Gastos de mitigación por derrumbe en Sinifaná y costos y gastos de años anteriores año 2020, para el año 2021 son intereses reconocidos al EPC por las facturas pendientes de cancelación superiores a 30 días. El costo financiero de esta operación fue inferior al de la Deuda Subordinada con Accionistas.

27. Otros ingresos

Se detalla a continuación el componente de los otros resultados por los siguientes ingresos y costos:

	2021-06	2020-06
Otros ingresos		
Ganancia por venta de Propiedades, Planta y Equipo	-	39.810
Recuperación de gastos	19.537	-
Otros ingresos (1)	-	33.696
Subtotal otros ingresos	19.537	73.506

- (1) Los otros ingresos, corresponden a beneficio por Subvención PAEF recibido del Gobierno en el 2020.

28. Ingresos y Gastos Financieros

El resultado financiero se compone por los ingresos y costos financieros:

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

	2021-06	2020-06
Ingresos financieros		
Intereses sobre inversiones y créditos	27.372	889.625
Rendimiento sobre activo financiero de concesión	234.958.978	68.275.046
Intereses sobre otras CxC	311.610	0
Valoración SWAP	17.727.463	0
Diferencia en cambio	585.420	0
Subtotal ingreso financiero	253.610.842	69.164.672

Gastos Financieros

	2021-06	2020-06
Intereses sobre créditos y demás obligaciones	90.616.480	60.303.887
Pérdida valoración SWAP	3.114.113	0
Diferencia en cambio	6.965.200	0
Subtotal gastos financieros	100.695.794	60.303.887

29. Transacciones con entidades relacionadas

De acuerdo con la NIC 24 una parte relacionada es una persona o entidad que está relacionada con la entidad que prepara sus estados financieros y sobre la cual podrían ejercer influencia significativa; incluyendo ser miembro del personal clave de la Gerencia de la entidad que informa o de una controladora de la entidad que informa. Dentro de la definición de parte relacionada se incluye: a) personas y/o familiares relacionados con la entidad, entidades que son miembros del mismo grupo (controladora y subsidiaria), asociadas, negocios y operaciones conjuntas de la entidad o de entidades del grupo.

Las partes relacionadas con la Concesionaria son las siguientes:

- Accionistas: se incluye los principales accionistas junto con transacciones realizadas con sus partes relacionadas tal como se define en la NIC 24.
- Miembros de la Junta Directiva: se incluyen los miembros de Junta Directiva principales y suplentes junto con las transacciones realizadas con sus partes relacionadas tal como se define en la NIC 24.
- Personal clave de la Gerencia: incluye al Gerente General y Gerentes de la Concesionaria que son las personas que participan en la planeación, dirección y control de la Concesionaria. Parte del personal clave de la gerencia, o sus partes relacionadas, ocupan cargos en otras entidades lo que resulta en que tengan control o influencia significativa sobre las políticas financieras u operativas de estas entidades.

CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. - COVIPACÍFICO

Estados financieros al 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2020

(En miles de pesos colombianos, excepto cuando se indique lo contrario)

- Otras relacionadas con el grupo: son las demás entidades que pertenecen al grupo económico que controla a la Concesionaria.
- Con fecha 10 de junio de 2021 la Concesionaria suscribió con su principal accionista, Proyectos y Desarrollos Viales del Pacífico S.A.S (Prodepacífico) un contrato de Crédito Subordinado por un máximo de USD 150.000.000 cuyo capital será pagadero el 16 de junio de 2025. Las condiciones del crédito se dividen en dos tramos, ambos equivalentes al 50% del capital desembolsado: el primero devenga intereses a la tasa LIBOR + 3,5% y el segundo devenga intereses a LIBOR + 2,9%. Los fondos de este crédito por parte de Prodepacífico, provienen a su vez de un contrato de préstamo que éste suscribió con bancos internacionales en los mismos términos de remuneración, pago de capital y condiciones generales. Por esta razón, la Concesionaria se comprometió a asumir tanto los intereses como otros costos, que le correspondan a Prodepacífico, en su condición de deudor del préstamo con bancos internacionales.

Detalle junio 2021	Accionistas	Junta Directiva	Otras relacionadas del grupo	Total
Pasivos				
Cuentas por pagar	-	-	44.485.210	44.485.210
Obligaciones financieras	2.341.033.506	-	-	2.341.033.506
Egresos				
Gastos financieros	90.616.480	-	-	90.616.480
Gastos, honorarios y comisiones	-	135.667	-	135.667

Detalle diciembre 2020	Accionistas	Junta Directiva	Otras relacionadas del grupo	Total
Pasivos				
Cuentas por pagar	-	-	125.676.808	125.676.808
Obligaciones financieras	1.832.354.056	-	-	1.832.354.056
Egresos				
Gastos financieros	120.935.397	-	-	120.935.397
Gastos, honorarios y comisiones	-	182.583	-	182.583

30. Derechos y compromisos

Contingencias legales

La Concesionaria para los períodos terminados el 30 de junio de 2021 y el 31 de diciembre de 2020, no presenta provisiones sobre contingencias legales toda vez que los procesos jurídicos se encuentran clasificados por los abogados como remotos.